

cramm car concepts

2017

www.c3.ag

☎ 05374 - 92333 - 0



Reparatur von Kfz-Elektronik

3 Jahre Garantie · 48h Reparaturdauer inkl. Versand

**Exklusiv für Autohäuser
und Kfz-Werkstätten**

JETZT MIT VIELEN NEUEN REPARATUREN

- Kombi-Instrumente
- Multi-Information-Displays
- ABS-/ESP-Steuergeräte
- Komfort-Steuergeräte
- Motor-Steuergeräte
- Navigationssysteme
- Klima-Bedienteile
- COM2000/2002/2003/2005/2008
- BSI/UCH
- und viele weitere



Das sind wir

Persönlich. Partnerschaftlich. Professionell.

Einfach anders — einfach besser.

Das ist c3-cramm car concepts! Egal ob Autohaus oder Werkstatt — für uns ist es das Wichtigste, langfristig mit Ihnen zusammenzuarbeiten. Nach dieser Überzeugung arbeiten wir.

Fahrzeugreparatur ist Vertrauenssache...

Genau deshalb gibt Ihr Kunde sein Fahrzeug in Ihre Hände. In gleichem Maße möchten wir, dass Sie sich bei uns wohlfühlen. Wir sind für Sie da. Und nicht nur während eines Auftrags können Sie auf uns zählen — wir sind jederzeit Ihr Ansprech**PARTNER**. Gemeinsam klären wir sämtliche Fragen. Ohne Wenn und Aber.

Und so arbeiten wir täglich daran, dass Sie und Ihr Endkunde in jeder Hinsicht mit uns zufrieden sind.

Einfach anders — einfach besser.

Ihr Oliver Cramm
Geschäftsführer



Direkte Abholung bei Ihnen



Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Paket direkt bei Ihnen ab. Erteilen Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr, garantieren wir Ihnen die Abholung noch am selben Tag — in Großstädten ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Lieferung auf Rechnung



Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem innerhalb von **60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes per Überweisung. Der Lieferung liegt ein bereits vorausgefüllter Überweisungsträger bei. Gerne können Sie auch online überweisen. Auf Wunsch ist ebenso eine Zahlung per Lastschrift (=SEPA-Lastschriftmandat) möglich. Sprechen Sie uns einfach an.
NEU: Mit PayPal bezahlen Sie in nur zwei Klicks. Unsere PayPal-Adresse für die Zahlung lautet: paypal@c3.ag

Reparaturzeit inklusive Hin- und Rückversand unter 48 Stunden



Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Erreicht uns Ihr Auftrag beispielsweise am Montag bis 15:00 Uhr, so erhalten Sie das Gerät bereits am Mittwoch vor 12:00 Uhr zurück. **Express-Service bei jedem Auftrag inklusive.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

3 Jahre Langzeit-Garantie



Null Risiko — Mit unserer **3 Jahre Langzeit-Garantie** erhalten Sie noch mehr Sicherheit als bei einem Neuteil-Kauf. Sollte das Gerät widererwarten innerhalb der Garantiezeit ausfallen, so setzen wir dieses schnellstmöglich wieder für Sie in stand.

Unser Reparatur-Ablauf

So kommt Ihr Gerät zu uns



1.

**Erteilen Sie uns bitte
Ihren Auftrag bis 15:00 Uhr per ...**

- ... Webseite: www.c3.ag: Online-Formular ohne Registrierung
- ... Fax: +49 5374 9233399
Ausfüllbares Abholformular als PDF-Download auf www.c3.ag
- ... E-Mail: info@c3.ag
- ... Telefon: +49 5374 92333-0
- ... c3-App: für iOS und Android (zu finden im jeweiligen Store)
- ... WhatsApp: +49 176 87633399

Wählen Sie die Variante, die für Sie am besten ist.

BEISPIEL

Montag – Auftragseingang
bei uns: 14:30 Uhr

2.

**Zusendung des Frachtbriefes
für den Kurierdienst
per E-Mail oder Fax an Sie**

Bitte kleben Sie den Frachtbrief
gut sichtbar auf das Paket.

BEISPIEL

Montag – Frachtbrief-
Zusendung: 14:45 Uhr

3.

**UPS holt das
Paket bei Ihnen ab**

BEISPIEL

Montag: 16:45 Uhr

4.

**Zustellung am nächsten
Werktag bei c3**

Das Gerät wird bei einem Standardfehler
am Eingangstag für Sie repariert und
umgehend wieder versandt.

BEISPIEL

Dienstag
c3-Eingang: 08:30 Uhr
c3-Eingangsscheck: 09:00 Uhr
c3-Reparatur: 09:15 Uhr
c3-Endkontrolle: 12:30 Uhr
c3-Paketabholung: 16:30 Uhr

5.

**Lieferung des
reparierten Gerätes
vor 12:00 Uhr ...**

... per Rechnung
mit 3 Jahren Garantie

BEISPIEL

Mittwoch: 11:20 Uhr

Inhalt

Messe-Termine	3
Auszug aus unseren Reparaturen	4
Das ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60	6
Das SBC-Bremssystem von Mercedes	9
In Entwicklung: Das CCC-System von BMW	11
Ganz einfach: So finden Sie Ihre Reparatur	12
Diagnose-Geräte	13
Alfa Romeo	13
Audi	15
Bentley	22
BMW	22
BMW (Motorrad)	31
Cadillac	32
Chevrolet	32
Chevrolet (USA)	33
Chrysler	33
Citroën	34
Dacia	45
Dodge	47
Ducati (Motorrad)	47
Fiat	48
Ford	53
Hitachi	63
Honda	63
Hummer	63
Hyundai	63
Iveco	64
Jaguar	65
Jeep	66
KIA	66
KTM (Motorrad)	66
Lamborghini	67
Lancia	67
Land Rover	70

LDV	70
Lexus	70
Maserati	71
Massey Ferguson	71
Maybach	72
Mazda	72
Mercedes-Benz	74
MG	86
Microcar	86
Mini	87
Mitsubishi	87
Multicar (Hako)	88
Neoplan (Bus)	88
New Holland	89
Nissan	89
Nussbaum	92
Opel	92
Peugeot	104
Piaggio	115
Porsche	115
Renault	117
Rolls-Royce	126
Rover	126
Saab	126
Seat	129
Škoda	134
smart	138
Suzuki	139
Taiwan Golden Bee	141
Tesla	141
Toyota	141
Volvo	143
VW (Volkswagen)	147

Besuchen Sie uns doch einfach ...

Das sind unsere bisher geplanten Messe-Termine für 2017

Würzburger Karosserie- und Schadenstage



Die Würzburger Karosserie- und Schadenstage finden am 31. März und 1. April 2017 unter dem Leitthema „**Kalkulieren und Reparieren in der Zukunft**“ im Vogel Convention Center in Würzburg statt.

Termin: 31.03. und 01.04.2017

Webseite: www.karosserie-schadenstage.de



Fachtagung Freie Werkstätten und Servicebetriebe in Würzburg



Die Fachmedienmarke »kfz-betrieb« und der ZDK haben die Fachtagung als einzigartiges Forum für Inhaber und Führungskräfte freier Werkstätten und Servicebetriebe entwickelt. Freuen können Sie sich auf spannende Vorträge und Live-Vorträge und natürlich auf uns.

Termin: 28.10.2017

Webseite: www.freie-service.de



Wir reparieren zum Beispiel für Sie ...

Kombi-Instrumente



Fehlerhafte Analoganzeigen

Die Analoganzeigen zeigen falsche Werte an oder bewegen sich nicht mehr. Teilweise sind die Motoren der Nadeln zu hören.

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Die Einheit fällt anfangs sporadisch aus (Flackern). Die Ausfälle häufen sich bis hin zum dauerhaften Totalausfall.

Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Der Lautsprecher des Kombi-Instrumentes ist ausgefallen. Es ist z.B. kein Blinker mehr zu hören oder Warnmeldungen (z.B. leerer Tank) werden nur noch optisch angezeigt.

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Die Hintergrund-Beleuchtung der Einheit funktioniert nicht mehr. Anfangs kann es zu einem Flackern kommen, bis schließlich die Beleuchtung ganz ausfällt. Die Anzeigen sind bei Dunkelheit schwer ablesbar.

Displays in Kombi-Instrumenten, Navigationssystemen oder Multi-Information-Displays



Displayfehler oder -ausfälle

Das Display flackert anfangs. Nach und nach häufen sich die Ausfälle, bis die Anzeige nur noch schwarz oder weiß ist.

Pixel- oder Segmentfehler

Es fehlen diverse Pixel oder Segmente im Display. Nach und nach verschwinden immer mehr Pixel, bis die Anzeige schließlich nicht mehr zu erkennen ist. Teilweise kann die Anzeige auch verblassen.

ABS-/ESP-Steuergeräte



ATE MK60 – Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Im Fehlerspeicher der Einheit ist der Fehler „Bremsdrucksensor defekt“ abgelegt. Das ATE MK60 wird zum Beispiel bei den Marken Audi, BMW, Seat, Skoda und Volkswagen verbaut.

ATE MK20 – Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

Im Fehlerspeicher des Steuergerätes sind verschiedene Fehler hinterlegt, z.B.: „Pumpenmotor defekt“ oder „VentilRelais“ bzw. „Stromkreis nicht in Ordnung“. Die ABS-Lampe leuchtet. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. In wenigen Fällen kann auch die Motorkontroll-Leuchte aufleuchten oder die Geschwindigkeitsanzeige bzw. der Wegstreckenzähler im Kombi-Instrument ausfallen.

BOSCH ABS 5.3/5.7 – Diverse Fehler (z.B. „keine Kommunikation“)

Der Werkstatt-Tester zeigt diverse Fehlereinträge an: „keine Kommunikation mit dem Steuergerät“ oder „Radsensor defekt“, obwohl dieser in Ordnung ist. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. Die Kontroll-Lampe „ABS“ leuchtet im Kombi-Instrument.

Navigationssysteme



CD-/DVD-Lesefehler

Die Ladezeiten der CD bzw. DVD sind sehr lang. Nach und nach wird der Datenträger immer weniger erkannt. Durch Staub setzt sich mit der Zeit der Lesekopf zu.

Motor-Steuergeräte



DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.6 – Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Der Motor läuft im Notlaufprogramm und unrund. Teilweise springt das Fahrzeug gar nicht mehr an. Der Fehler tritt oft nach einem Warmstart auf.

Fehlercodes:

P1120 - Gaspedalsensor 1
P1122 - Gaspedalsensor 2
P1550 - Drosselklappensteller
P0340 - Nockenwellen-Sensor
P0230 - Kraftstoffpumpe Relais, Spannung zu niedrig
P1482 - Lüfter Relais 2 Stromkreis (Signal zu klein/offen)

BOSCH EDC16U1: Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

Das Fahrzeug lässt sich nach der Warmlaufphase gar nicht bzw. nur schlecht starten (bis zu 20 Sekunden Anlasser-Betrieb). Nach dem Starten hat der Motor in manchen Fällen einen unruhigen Lauf. Zudem ist mit dem Steuergerät keine Kommunikation möglich bzw. es sind diverse Fehler abgespeichert.

Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Der Motor hat auf mindestens einem Zylinder Zündaussetzer. Das Fahrzeug läuft unrund.

Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus

Der Motor startet nicht oder startet nur kurz und geht dann gleich wieder aus.

Klima-Bedienteile



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Die Bedientasten sind ohne Funktion. Teilweise startet die Einheit nicht mehr. Die Hintergrund-Beleuchtung funktioniert jedoch.

COM2000



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Am rechten und linken Lenkstockhebel treten diverse Fehlfunktionen auf, wie zum Beispiel:

- Blinker ohne Funktion
- Standlicht ohne Funktion
- Abblendlicht ohne Funktion
- Bordcomputer-Taste ohne Funktion

Zudem kann die Hupe nicht funktionieren oder die Airbaglampe im Kombi-Instrument leuchtet. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können.

BSI/UCH



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Klima-Kompressor ohne Funktion)

Es treten diverse Fehlfunktionen am Fahrzeug auf. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können. Ein Fehler ist zum Beispiel, dass der Klima-Kompressor nicht mehr angesteuert wird.

Bei den hier beschriebenen Fehlern handelt es sich nur um einen kleinen Auszug. Die Fehlersymptome sind so vielfältig, dass sie bei jedem Gerät anders sein können.

Ist Ihr Gerät nicht in unserem Katalog? Rufen Sie uns einfach unter 05374-92333-0 an. Viele weitere Steuergeräte können von uns fachmännisch instand gesetzt werden.

Tagesaktuell finden Sie alle Reparaturen unter www.c3.ag

Wichtiges Bauteil mit Serienfehler:

Das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK 60

ABS- bzw. ESP-Steuergeräte werden mittlerweile in jedem Fahrzeug sämtlicher Hersteller verbaut. Eines davon ist das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK60 des OEM (Original Equipment Manufacturer) Continental Teves.

Ursprünglich gab es mehrere konkurrierende Hersteller für das Antiblockiersystem, das im Jahre 1978 erstmals im Automotive-Bereich eingesetzt wurde. Über die Jahre hinweg kristallisierten sich jedoch zwei Produzenten heraus, die sich mehr oder weniger den Markt für die Steuergeräte teilen: Zum einen die Robert Bosch GmbH, zum anderen ATE, inzwischen zugehörig zum Continental-Konzern. Von Audi über BMW, Ford, Opel bis hin zu Peugeot – in einer Vielzahl von modernen Autos findet man heute das identische ATE MK60 ESP-Steuergerät.



Das ABS (Anti-Blockier-System) hat das Bremsen sicherer gemacht

ABS, also das Antiblockiersystem für Bremsen, war vermutlich eine der wichtigsten Neuerungen zur Verbesserung der aktiven Fahrsicherheit. Erstmals war es möglich, ein Blockieren der Räder beim Bremsen zu verhindern und somit die Lenkbarkeit des Fahrzeugs zu erhalten. Rutscht man ohne ABS beispielsweise auf regennasser Straße mit Herbstlaub einfach aus der Kurve, kann man mit ABS eine Vollbremsung hinlegen und dennoch das Fahrzeug lenken. Das System überprüft ständig, ob sich die Räder drehen oder blockieren. Registriert das Steuergerät das Blockieren eines oder mehrerer Räder, öffnet die Hydraulik die Bremsen für einen kurzen Moment, damit das Rad sich weiterdrehen kann, die Lenkbarkeit bleibt somit erhalten. Diese Steuerung muss natürlich in Bruchteilen von Sekunden gezielt erfolgen, was nur mit moderner Elektronik möglich ist. Das ABS tritt nur dann in Aktion, wenn tatsächlich ein Blockieren der Räder registriert wird. Für den Fahrer äußert sich das im typischen Pulsieren des Bremspedals. Wichtig ist es, den Druck auf das Pedal beizubehalten, das System regelt automatisch. Mit dem ESP, dem elektronischen Stabilitätsprogramm, kam in den 90er Jahren eine weitere Komponente hinzu, die allerdings auch die technischen Einrichtungen des ABS nutzt. Zusätzliche Sensoren melden dem Steuergerät, wenn die Gefahr des Verlustes der Bodenhaftung besteht. Der Premiumhersteller BMW nennt sein ESP-System DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

ESP: Der Elchtest machte es bekannt

Das ESP nutzt für die Erkennung des Fahrzustandes sogenannte Gierwinkelsensoren (Englisch: rotation rate sensor). Die Werte dieser Sensoren werden mit dem aktuellen Zustand des Lenkeinschlags verglichen. Passen die Werte nicht zueinander, geht das System davon aus, dass die Bodenhaftung verloren gehen könnte und kann mit Hilfe des ESP-Steuergeräts eingreifen. Das ESP bremst dann gezielt einzelne Räder ab und kann somit innerhalb gewisser physikalischer Grenzen ein Schleudern des Fahrzeugs schon im Vorfeld verhindern. Für Fahrzeuge mit ESP wurde daher das MK60 Steuergerät um die entsprechenden Funktionen erweitert und ist demnach sowohl als ABS- als auch als ESP-Steuergerät zu verwenden. Wie alle technischen Komponenten können auch Steuergeräte gerade im fortgeschrittenen Alter des Fahrzeugs ausfallen. Elektronische Defekte in Steuergeräten sind oft sehr teuer, da für die Kfz-Werkstätten meist nur ein Austausch möglich ist. Eine Reparatur ist selten vorgesehen, aber durchaus möglich. Eine Überholung, wie wir sie anbieten, ermöglicht eine Instandsetzung von ABS oder ESP durch die Behebung der häufigsten Fehlerquellen zu einem zeitwertgerechten Reparaturpreis. Speziell bei älteren Autos kann ein Tausch des Steuergerätes zum „wirtschaftlichen Totalschaden“ führen oder diesem zumindest nahe kommen.

Ein häufiger Fehler: Bremsdrucksensor

Kunden, die diese Diagnose bekommen, sind verständlicherweise verärgert, wenn sie wegen eines defekten Sensors ein komplettes Steuergerät bezahlen sollen, was mit mehreren hundert Euro zu Buche schlägt. Dabei lässt sich die Elektronik des Bremsdrucksensors durchaus instand set-

zen. Wir von c3 setzen für diese anspruchsvolle Reparatur einen modernen Roboter der Firma F&S Bondtec mit Sitz in Österreich ein. Das knapp 100.000 Euro Gerät arbeitet im My-Bereich. So gewähren wir eine schnelle, günstige und nachhaltige Reparatur des Steuergeräts.

Fehlercodes geben Aufschluss über Ursachen

Tritt ein Fehler am ABS oder ESP auf, schaltet das Fahrzeug die Systeme im Normalfall komplett ab und im Kombi-Instrument erscheint die Warnmeldung „Fehler im Bremssystem“. Dann stehen die Regelfunktionen zwar nicht mehr zur Verfügung, aber die normale Bremsfunktion bleibt erhalten. Der Fahrer muss dann allerdings so fahren, wie man früher ohne technische Hilfsmittel fahren musste; die Bremsen können blockieren und das Auto verhindert auch nicht mehr von selbst das mögliche Schleudern. Wer an die Funktionen des ABS und ESP gewöhnt ist, möchte also sicherlich nicht darauf verzichten. Der Bremsdrucksensor des ATE MK60 ist das, was man in Fachkreisen als Serienfehler bezeichnet, weil er überdurchschnittlich häufig eintritt. Ein deutlicher Anhaltspunkt ist ein entsprechender Fehlercode, der beim Auslesen des Steuergeräts angezeigt wird. Dieser Code ist je nach Fahrzeughersteller und -typ unterschiedlich.

Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

Fehlercode C1288

Druckschalter - Stromkreis fehlerhaft

Fehlercode C1301

Bremsdruckfühler

Fehlercode BCM-0130

Bremsdrucksensor 1 Signal zu niedrig

Fehlercode [059B] 01435

Geber 1 für Bremsdruck - G201
elektrischer Fehler im Stromkreis

Fehlercode 5E20 (24096)

Drucksensor 1 elektrisch defekt, Funktion fehlerhaft

Fehlercode 2096

Drucksensor 1 Funktion fehlerhaft

Fehlercode DF088

Stromkreis Bremsdruckgeber



Warum versagt der Bremsdrucksensor so häufig?

Es handelt sich um ein äußerst fragiles Bauteil, das über extrem feine Verbindungsdrähte mit dem Steuergerät verbunden ist – die sogenannten Bonds. Sie sind eigentlich mit bloßem Auge nicht auszumachen und sind $38\ \mu$ ($0,038\ \text{mm}$!) „dick“. Zum Vergleich: ein Menschenhaar ist etwa doppelt so dick. Bei den alltäglichen Belastungen durch Erschütterungen oder große Temperaturschwankungen im Sommer und Winter können solche Verbindungen rasch brechen.

Mit dem LötKolben oder anderen Hilfsmitteln kommt man da nicht weiter: Nur eine fachgerechte und spezialisierte Reparatur mit entsprechenden Werkzeugen kommt infrage. Neben dem Bremsdrucksensor gibt es aber auch eine andere Komponente, die relativ oft die Funktion einstellt. Ein weiterer Fehler: Pumpenmotor defekt. Der Pumpenmotor sitzt am Hydraulikblock und sorgt für die Aufrechterhaltung des Drucks in der Bremsanlage.

Nur so ist es möglich, beim Einsatz des ABS den Druck an einem einzelnen Bremssattel gezielt zu reduzieren. Dieser Eingriff darf aber nur kurz stattfinden, weswegen der Pumpenmotor den Druck sofort wieder aufbauen muss. Diese Prozedur wird mehrere Male pro Sekunde durchgeführt, sobald ein Rad blockiert. Diese Druckvariationen sind es, die das bekannte Pulsieren im Bremspedal hervorrufen. Ist der Pumpenmotor defekt, funktioniert das System also ebenfalls nicht.

Der fehlerhafte Pumpenmotor

Der Ausbau der Komponenten ist nicht ganz einfach, zumal die sogenannte HCU (Hydraulic Control Unit) aus Aluminium besteht und mit den Bremsleitungen verbunden ist. Hier ist große Sorgfalt beim Ausbau geboten, um das weiche Material nicht zu beschädigen und die herstellereinspezifischen Vorgaben einzuhalten. Im Inneren der HCU befinden sich sogenannte Aktuatoren und Kanäle, über die die Druckregulierung für ABS und ESP realisiert wird. Um zu gewährleisten, dass bei einer Störung des Systems die normale Bremsfunktion erhalten bleibt, sind die Kanäle bei Nichtgebrauch stets geschlossen, bei einem ABS- oder ESP-Defekt funktioniert die Bremse also grundsätzlich immer. Der Bremsdrucksensor befindet sich zwischen den Aktuatorstiften, die ihrerseits die Kanäle magnetisch öffnen und schließen. Der Sensor misst permanent den Druck der Bremsflüssigkeit im System und liefert somit die Information für den Einsatz des Pumpenmotors, der nur dann anspricht, wenn der Druck zu niedrig ist. Liefert der Sensor keine oder falsche Werte, wird das System prophylaktisch abgeschaltet, gleiches findet bei defektem Pumpenmotor statt. Eine weitere Schlüsselkomponente ist die ECU, die Electronic Control Unit, die als Nervenzentrum des Steuergeräts alle Signale verarbeitet und Entscheidungen über eventuell erforderliche Eingriffe des ABS bzw. ESP trifft. Die ECU steuert sowohl HCU als auch den Pumpenmotor und vergleicht (bei ESP) die Informationen der Lenk- und Gierwinkelsensoren miteinander. Wenn das Steuergerät ausgebaut wird, sollte das Fahrzeug grundsätzlich stromlos gemacht werden. Ein

Wiederanklemmen der Batterie sollte erst nach Wiedereinbau der ABS- bzw. ESP-Komponenten erfolgen, da ansonsten Fehlermeldungen erzeugt werden. Das Ablassen der Bremsflüssigkeit ist für den Ausbau dringend zu empfehlen. Bei uns im Hause werden die Komponenten fachgerecht zerlegt. Im Falle des Bremsdrucksensors öffnen wir die Komponente, um die sehr kleinen Verbindungen mittels Draht-Bonder wiederherzustellen. Selbstverständlich werden die Steuergeräte nach der Reparatur ausgiebig getestet. Nicht selten halten überholte Sensoren deutlich länger als die Originalteile, weil die Prozess-Parameter der Reparatur optimiert wurden.

Für den Fehler Bremsdrucksensor können Sie bei Verfügbarkeit einen Austauschblock von uns erhalten. Das Austauschen des defekten Blocks durch den aufbereiteten c3-Block ist kinderleicht. Sie erhalten von uns eine bebilderte Anleitung.

Auf sämtliche Reparaturen erhalten Sie bei uns eine Garantie von drei Jahren.

Sehen Sie sich auf unserer Homepage www.c3.ag ein Video über die Instandsetzung des Bremsdrucksensors an. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code oder geben Sie www.c3.ag/mk60 ein.



Das elektrohydraulische Bremssystem SBC von Mercedes

Das Bremssystem SBC wurde im September 2001 erstmals im Mercedes Benz SL 500 eingebaut. Es stammte vom Zulieferer Bosch. Es handelt sich um ein ABS-Steuergerät, das als elektrohydraulische Bremse funktioniert. Das Kürzel SBC steht dabei für Sensotronic Brake Control. Dieses Radbremssystem regelt den Hydraulikdruck für die einzelnen Bremsen per elektrischem Signal. Die Bremsleistung kann dadurch wesentlich besser als mit einer rein hydraulischen Bremse geregelt werden, der Bremsweg kann sich deutlich verkürzen.

Wir haben uns auf die Reparatur defekter Kfz-Elektronik spezialisiert. Wenn Sie Schwierigkeiten mit Ihrem SBC-Bremssystem haben, sind wir Ihr Ansprechpartner. Unsere Instandsetzung ist eine perfekte Alternative zum teuren Neuteilkauf, vor allem gemessen am Zeitwert des Fahrzeugs. Durch unsere Wiederaufbereitung von defekten Steuergeräten können wir Ihnen die Reparatur ökonomisch und ressourcenschonend anbieten.

ABS-Steuergerät: Funktionsweise

Das Steuergerät der SBC-Bremse erfasst elektronisch den Fahrerwunsch mit Sensoren. Ein Wegsensor erfasst den Pedalweg inklusive der Geschwindigkeit des Pedals und errechnet daraus, wie der Fahrer bremsen wollte - wenig, langsam oder heftig und schnell. Auch der Druck auf das Pedal lässt sich erfassen. Das Steuergerät ermittelt den Fahrerwunsch bezüglich einer Teil-, Voll- oder Notbremsung und berechnet abhängig von der Geschwindigkeit den nötigen Sollruck für die einzelnen Räder. Eine Hydraulikeinheit baut aufgrund dieser Informationen für jedes Rad den individuell nötigen Bremsdruck auf. In einer Kurve oder abschüssigen/ansteigenden Straße erhalten die Räder unterschiedliche Bremsdrücke. In den Bremsleitungen ermitteln während des Bremsvorganges Drucksensoren den Istdruck. Damit lässt sich der Sollruck für die einzelnen Räder separat nachregulieren. Eine Hochdruckpumpe mit Druckspeicher erzeugt den nötigen Druck. Im Druckspeicher wird zusätzlich ein komprimiertes Gas vorgehalten, das selbst bei einem Ausfall der Hydraulikpumpe den Mercedes mindestens einmal vollständig abbremsen kann. Ein elektrischer Energiespeicher hält durch Kondensatoren so viel Strom vor, dass auch bei einem Ausfall der Bordspannung das System noch für mehrere Bremsvorgänge genügend Energie erhält.

Besonderheiten der SBC-Bremse

Der Fahrer spürt zwar den Widerstand der Bremse, doch dieser wird künstlich erzeugt. Eigentlich wäre er rein mechanisch unnötig. Da wir beim Fahren aber sensorisch über den Bremsfuß spüren, wie stark wir bremsen, muss der Gegendruck simuliert werden. Wenn das System ausfallen sollte, leitet die Bremse rein mechanisch den Hydraulikdruck zu den Vorderrädern, allerdings unverstärkt. Der Fahrer muss dann sehr kräftig auf die Bremse treten, um sein Fahrzeug anzuhalten.



Was hat eine SBC-Bremse für Vor- und Nachteile?

Die Vorteile bestehen im höheren Komfort und in einer wesentlich erhöhten Sicherheit durch die Elektronik des SBC-Steuergerätes. Die elektrohydraulische Bremse nutzt die dynamische Achslastverlagerung eines elektronischen Fahrwerks, das erhöht das Bremsansprechverhalten und verkürzt damit die Bremswege. Auch das typische Rückpulsen des Pedals bei einem ABS-Bremsvorgang entfällt. Diese Bewegung irritiert viele Fahrer, die daraufhin mit ihrem Bremsdruck nachlassen. Das System hat aber einen möglichen Nachteil: Es enthält so viel Elektronik, dass eine gewisse Störanfälligkeit gegeben sein kann. Wir setzen Ihr SBC Bremssteuergerät daher preiswert instand, falls es Probleme geben sollte.

Häufige Fehler:

Das SBC-Steuergerät berechnet in Abhängigkeit von vielen Faktoren eine bestimmte Service-Schwelle. Ist diese Schwelle erreicht, muss das Gerät in der Regel komplett ausgetauscht werden. Für die Berechnung werden unter anderem die Anzahl der durchgeführten Bremsungen, der Verschleißgrad des Pumpenmotors oder auch die Häufigkeit von Bremsflüssigkeitswechseln mit einbezogen.

Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

C249F: Serviceschwelle erreicht

C235A: Serviceschwelle erreicht

Im Kombi-Instrument erscheint die Meldung:
„Service Bremse – Werkstatt aufsuchen“

Mercedes-Benz setzt die SBC-Bremse in folgenden Fahrzeugtypen ein:

E-Klasse (W211/S211)

CLS (C219)

SL (R230)

Interessant

Wegen diversen Fehlern mussten im Mai 2004 rund 680.000 Fahrzeuge der Modelle E- und SL-Klasse zurückgerufen werden ... Weiterführende Probleme führten dann im Jahr 2005 zu einer der größten Rückruf Aktion weltweit. Es waren 1,3 Millionen Fahrzeuge betroffen.

Wichtiger Sicherheitshinweis! Achtung Verletzungsgefahr!

Bevor Sie die SBC-Einheit ausbauen, ist es ganz wichtig, die Bremse per Diagnosetester zu deaktivieren. Dazu können Sie zum Beispiel von Mercedes die Star Diagnose oder von BOSCH den KTS-Tester nutzen. Findet KEINE Deaktivierung statt, so kann unerwartet Bremsdruck bei der Demontage aufgebaut werden und den Monteur schwer verletzen.

Folgende Steuergeräte mit diesen Bosch-Nummern können repariert werden:

- 0 265 960 012
- 0 265 960 013
- 0 265 960 015
- 0 265 960 018
- 0 265 960 019
- 0 265 960 020
- 0 265 960 023
- 0 265 960 025
- 0 265 960 028

In Entwicklung: CCC- Car Communication Computer von BMW

Mit der Einführung des CCC-Systems hat BMW im Jahr 2004 neue Maßstäbe in Sachen Fahrzeug-Infotainment gesetzt. Die Elektronik im Gerät ähnelt der eines Personal Computers. Das System besitzt einen Haupt-Prozessor für die Rechenaufgaben und ebenso einen Arbeitsspeicher. Optionale Module sind je nach Fahrzeugausstattung erhältlich.

Viele Funktionen, wie zum Beispiel die Spracherkennung, werden durch Software realisiert. Der Car Communication Computer ist das Herzstück aller Anwendungen und Aufgaben. Die Bildschirmausgabe erfolgt über den 8.8" Informations-Split-Screen (CID). Die Eingabe von Befehlen erfolgt per Sprache oder über den sogenannten iDrive-Controller. Es handelt sich hierbei um ein Eingabe-Rad mit haptischer Rückmeldung.

Zur Markteinführung 2004 sind folgende Module in dem System integriert:

- Doppel-Radio-Tuner
- DVD Navigationssystem Professional (Navigationskarten)
- Voice Control System – Sprachsteuerung sämtlicher Befehle
- sämtliche ASK-Funktionen (Vorgänger des CCC)
- MOST-CAN Gateway Funktionen



Doppel-Radio-Tuner

Der Doppel-Radio-Tuner sucht dynamisch und völlig automatisch nach dem besten Sendesignal. Dadurch steht auch in empfangsschwachen Gebieten immer der stärkste und störungsärmste Radioempfang zur Verfügung.

DVD-Laufwerk

Das DVD-Laufwerk dient in erster Linie dazu, die Kartendaten der Navigations-DVD zu lesen. Wird das Navigationssystem nicht benötigt, kann das Laufwerk auch Audio-CD's bzw. MP3-CD's lesen.

Voice Control System (Sprachsteuerung)

Die Sprachsteuerung ist per Software im CCC integriert. Sämtliche Befehle, die auf dem Bildschirm angezeigt werden, können per Sprachbefehl ausgeführt werden. Der Vorteil ist, dass die Hand für die Spracheingabe nicht vom Lenkrad genommen werden muss. Somit hat der Fahrer beide Hände stets am Lenkrad.

Folgende Funktionen können per Sprache bedient werden:

- Navigation
- Telefon
- Klimaeinstellungen
- Media

Das System interagiert mit dem Fahrer. Werden Befehle nicht richtig verstanden, so wiederholt eine Stimme die potentiell erkannten Befehle, um die Auswahl einzuschränken.

Zwei verbaute Freisprech-Mikrofone werden verwendet, um die Sprach-Befehle zu empfangen. Gleichzeitig werden Sie für die Telefon-Freisprecheinrichtung verwendet. Die Mikrofone sind technisch mit der TCU (Telematics Control Unit) verbunden. Die TCU sendet via MOST-Bus die Sprachinformationen direkt zum CCC, wo sie dort in der Software ausgewertet werden, damit die entsprechenden Befehle ausgeführt werden können.

Durch das Drücken der PTT-Taste (Push-To-Talk) wird das Sprachsystem aktiviert. Graphisch wird im CID (Color-Information-Display) angezeigt, dass die Sprachsteuerung nun aktiv ist. Innerhalb von 5 Sekunden kann der Fahrer ein Sprachkommando nennen. Danach schaltet sich das System wieder ab.

Das CCC ist ein modernes Infotainment-System, das durch die Komplexität auch ausfällt.

Häufige Fehler sind:

- sporadischer Totalausfall
- Gerät ist komplett ohne Funktion
- Gerät bootet ständig neu (Boot-Loop)
- Tastaturbeleuchtung der Einheit ist permanent an
- dauerhafte Anzeige des BMW-Logos, kein Hochfahren

Aktuell sind wir in der Entwicklungsphase für die Reparatur und werden diese Anfang 2017 für Sie fertigstellen.

Ganz einfach – So finden Sie Ihre Reparaturartur

1 Marke 2 Modell 3 Baujahr 4 Baugruppe

Audi

A4 (B5 - 8D) | 11/1994 - 08/2001

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Audi

Pixel- oder Segmentfehler Diverse Fehler

6 Preis netto

5 Fehler

A4 (8E/8H) | 11/2000 - 02/2009

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Öldruckkontrolllampe leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)


Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34

- > Keine Ansteuerung des Turboladers

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Audi



Diverse Fehler

Beispiel-Bild einer Baugruppe

Neu im Programm

> = neue Reparatur

05374-92333-0 • www.c3.ag

18

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

Alle Preise verstehen sich netto inkl. Abholung bei Ihnen und Rückversand zzgl. Umsatzsteuer
3 JAHRE GARANTIE

Diagnose-Tool

- > 26-polige Diagnosebuchse am Diagnose-Tool ist defekt bzw. hat einen Wackelkontakt
- > Gerät wird sporadisch oder dauerhaft nicht mehr am PC erkannt (Wackelkontakt an der USB-Buchse)

**147 (ZAR 937) | 01/2001 - 04/2010****Alfa Romeo****Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

156 (ZAR 932) | 10/1997 - 03/2007**Alfa Romeo****Info-Center-Display**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

159 (ZAR 939) | 09/2005 - 10/2011

Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

164 (ZAR 164) | 01/1993 - 12/1997

Alfa Romeo

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Pixel- oder Segmentfehler

166 (ZAR 936) | 10/1998 - 08/2007

Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Giulietta (ZAR 940) | ab 05/2010

Alfa Romeo

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Display hakt beim Ein- oder Ausfahren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ALLE MODELLE

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“



Ausfall des Warnsummers

100 (C4) | 01/1991 - 03/1997

Audi

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

**Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt****80 (B4) | 08/1991 - 03/1996**

Audi

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Verdeck-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

**Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt****Diverse Fehler****A2 (8Z) | 01/2000 - 09/2005**

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4MV

- > Diverse Fehler (z.B. Einspritzventile oder Lambdasonde)

**Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber**

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Airbag- und ABS-Lampe leuchten dauerhaft

Motor-Steuergerät Siemens Simos 3.3A

- > Diverse Fehler (z.B. P1662: Kühlerlüfter-Ansteuerung, P0171: Kraftstoffsystem)

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)


Diverse Fehler
ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Display-Anzeige „DEF“ und als Gesamt-Kilometerstand wird „0“ angezeigt

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.1.2

- > Fehlfunktion der Einspritzventil-Ansteuerung

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

- > Fahrzeug geht im warmen Zustand aus


Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Öldruckkontrolllampe leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34

- > Keine Ansteuerung des Turboladers

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Diverse Fehler

A6 (4B - C5) | 03/1997 - 03/2006

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Tempomat (GRA)

- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Ausfall der Blinkeranzeige



Pixel- oder Segmentfehler

A6 (4F - C6) | 04/2004 - 10/2011

Audi

Klima-Bedienteil

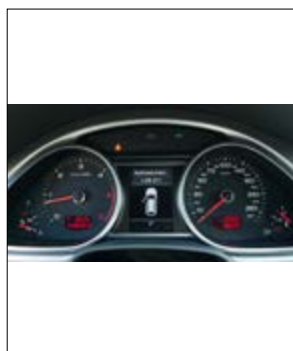
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

A8 (4D) | 03/1994 - 11/2002

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

Navigationssystem

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

Q5/SQ5 (8R) | ab 09/2008

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Displayfehler oder -ausfälle

Q7 (4L) | 09/2005 - 03/2015

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

TT (8N) | 06/1998 - 05/2006

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Continental GT (Continental) | 11/2003 - 01/2011

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

ALLE MODELLE

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Navigationsystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > BMW ATE 34.51 - Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

Bord-Computer

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

- > Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > BMW ATE 34.51 - Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Gebläse lässt sich nicht ausschalten

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH DME7

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder
- > Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Tool, Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

- > Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehler



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

3er-Reihe (E90/E91/E92/E93) | 03/2005 - 09/2013

BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Pixel- oder Segmentfehler****3er-Reihe Limousine (E30) | 01/1985 - 12/1987**

BMW

Kombi-Instrument

- > Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar

5er-Reihe (E34) | 05/1990 - 09/1996

BMW

Check-Control-Modul (CCM)

- > Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil (IHKA)

- > Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

- > Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

6er-Reihe (E24) | 01/1976 - 12/1989

BMW

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

6er-Reihe (E63/E64) | 12/2003 - 11/2010

BMW

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

7er-Reihe (E32) | 03/1987 - 06/1994

BMW

Check-Control-Modul (CCM)

- > Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Motorkontroll-Leuchte (MIL) ohne Funktion, Motor ist im Notlauf

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

7er-Reihe (E38) | 06/1994 - 09/2001

BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Klima-Bedienteil (IHKA) mit Pixelfehler

7er-Reihe (E65/E66) | 09/2001 - 11/2008

BMW

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Logic7 Endstufen-/Verstärkermodule

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

8er-Reihe (E31) | 03/1996 - 08/1999

BMW

Bord-Computer

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)


Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

- > Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)


Pixel- oder Segmentfehler

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ABS-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

GS 1200 | 01/2004 - 12/2012

BMW (Motorrad)

ABS-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

BLS (BLS) | 04/2006 - 10/2009

Cadillac

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

CTS (CTS1) | 01/2002 - 10/2007

Cadillac

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325

Chevrolet

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Orlando (KL1Y) | ab 03/2011

Chevrolet

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

S10 Pickup | 06/1994 - 05/2005

Chevrolet (USA)

Kombi-Instrument

- > Anzeige-Displays ohne Funktion
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Tahoe (GMT-820) | 09/1995 - 07/2006

Chevrolet (USA)

Kombi-Instrument

- > Anzeige-Displays ohne Funktion
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Chevrolet (USA)
Chrysler

Dodge Ram (DR trucks/DR/DH) | 01/2002 - 01/2009

Chrysler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Neon (PL) | 10/1997 - 09/1999

Chrysler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Sebring Limousine/Cabriolet (JR..) | 03/2001 - 07/2007

Chrysler

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sebring Limousine/Cabriolet (JS..) | 05/2007 - 08/2010

Chrysler

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Stratus Limousine/Cabriolet (JA) | 07/1995 - 05/2001

Chrysler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMh/DZM

Voyager/Grand Voyager (GS) | 01/1996 - 03/2001

Chrysler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen/Motor startet nicht

ALLE MODELLE

Citroën

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

BSI (Body System Interface)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Gebälse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Gebläse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbelichtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Gebälse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Lenkungs-Steuergerät

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Sie erhalten eine **3 Jahre Langzeit-Garantie** auf alle unsere Instandsetzungen.

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkungs-Steuergerät

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkungs-Steuergerät

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle



Diverse Fehler

C3 Picasso (SH - Phase 1) | 02/2009 - 12/2012

Citroën

Gebälse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

C3 Picasso (SH - Phase 2) | ab 01/2013

Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

C4 Limousine/Coupé (L - Phase 1) | 11/2004 - 08/2008

Citroën

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

C4 Limousine/Coupé (L - Phase 2) | 08/2008 - 08/2010

Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhaftes Leuchten von Display-Segmenten (Displayfehler)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

C4 Picasso II (Phase 1) | 01/2013 - 12/2016

Citroën

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

C4 Picasso II (Phase 2) | ab 01/2016

Citroën

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 1) | 03/2001 - 10/2004

Citroën

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 2) | 10/2004 - 04/2008

Citroën

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

C5 II - Limousine/Tourer (X7 - Phase 1) | 04/2008 - 10/2010

Citroën

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle



Ausfall der Bedienregler

C6 (T) | 11/2005 - 12/2012

Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

C8 (E) | 07/2002 - 01/2008

Citroën

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Diverse Fehler

DS3/DS3 Cabrio (S) | 03/2010 - 12/2013

Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Fehlerhafte Tankanzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle



Diverse Fehler

DS4 (N) | 05/2011 - 09/2015

Citroën

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Jumper II (Y - Phase 1) | 10/2006 - 12/2014

Citroën

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



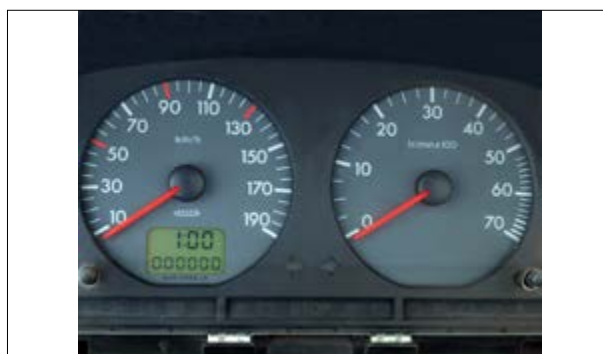
Fehlerhafte Analoganzeigen

Jumpy I (B) | 06/1996 - 12/2006

Citroën

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Jumpy II (X) | 02/2007 - 02/2012

Citroën

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

Saxo (S) | 04/1996 - 03/2004

Citroën

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige



Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe



Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

ALLE MODELLE

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Dokker (SD) | ab 12/2012

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos

Duster (SD) | ab 04/2010

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos

Lodgy (JS) | ab 07/2012

Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Logan Limousine/MCV (X90/LS0B) | 06/2005 - 12/2013

Dacia

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen

Logan MCV (K8) | ab 07/2013

Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Sandero I (BS0) | 06/2008 - 10/2012

Dacia

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Avenger (JS) | 06/2007 - 06/2009

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Caliber (PK) | 06/2006 - 12/2010

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Monster (S2R, S4R) | ab 01/2006

ABS-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke und Tageskilometer werden nicht weitergezählt; TRIP-Knopf ohne Funktion



Gesamtwegstrecke und Tageskilometer werden nicht weitergezählt; TRIP-Knopf ohne Funktion

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Coupé (ZFA 175) | 06/1994 - 12/2000

Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

**Fehlerhafte Analoganzeigen****Croma (ZFA 194) | 06/2005 - 01/2011**

Fiat

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Doblò Kombi/Doblò Cargo (ZFA 223) | 03/2001 - 01/2010

Fiat

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlercode kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
 > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 > Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

**Diverse Fehler****Ducato 2 (ZFA 240 - Phase 1) | 07/1994 - 05/2001**

Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603

**Fehlerhafte Analoganzeigen**

> = neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

- > Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4AF

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Punto (ZFA 188) | 07/1999 - 01/2008

Fiat

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung****Punto/Grande Punto/Punto EVO/Punto Abarth (ZFA 199) | ab 10/2005**

Fiat

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung****Scudo I (ZFA 222) | 03/1996 - 12/2006**

Fiat

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Scudo II (ZFA 270) | 02/2007 - 09/2016**

Fiat

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtkilometer sowie Tageskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4AF

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service bei jedem Auftrag kostenfrei.**

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Fehlerhafte Analoganzeigen

ALLE MODELLE

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall

Radio

- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Radio 6000CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

ALLE MODELLE MIT TRAVEL-PILOT-SYSTEM

Ford

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall



Travel Pilot FX



Travel Pilot NX

C-MAX (DXA) | 11/2010 - 06/2015

Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Escort Kombi (AAL/ANL) | 01/1995 - 07/2002

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

CCRM (Constant Control Relay Module)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JBS/JAS) | 08/1995 - 02/2002

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JH1/JD3) | 11/2001 - 08/2008

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Ladedruck-Steuerung

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Galaxy (WGR) | 06/1995 - 06/2000

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Galaxy (WGR) | 04/2000 - 05/2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall

Sicherungskasten

- > Fahrzeug startet nicht, sporadisches Relais-Klacken



Diverse Fehler

Galaxy (WA6) | 07/2006 - 12/2014

Ford

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Ka (RBT) | 10/1996 - 08/2008

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Diverse Fehler

> = neue Reparatur

Ka (RU8) | 08/2008 - 02/2009

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Kuga (DM2) | 06/2008 - 10/2012

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall



Diverse Fehler

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (B4Y/B5Y/BWY) | 09/2000 - 06/2007

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ladedruck-Steuerung

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (BA7) | 06/2007 - 08/2014

Ford

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Puma (ECT) | 07/1997 - 03/2002

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Ranger | 04/1999 - 02/2007

Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ranger 3 (Phase 1) | 01/2011 - 12/2015

Ford

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

S-MAX (WA6) | 06/2006 - 12/2014

Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Scorpio Limousine/Turnier (GFR/GGR/GNR) | 09/1994 - 07/1998

Ford

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Transit Connect (PH2) | 10/2002 - 12/2013

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

Transit FT300 | 08/2001 - 12/2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit Kasten (FSCY) | 03/1998 - 02/2001

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Transit Kombi (FDE6) | ab 07/2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Kombi/Tourneo (FDAY) | 07/1998 - 06/2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit New Line (FDF6) | 07/2006 - 02/2008

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Nugget (FBEY) | 07/1998 - 06/2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Transit Nugget (FBE6) | ab 07/2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit Tourneo (FSE6) | 07/2006 - 12/2013

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Wussten Sie schon?

Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Gerät direkt bei Ihnen ab.

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen



Hitachi
Hyundai

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

i30 (FD) | 08/2007 - 12/2012

Hyundai

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Santa Fe (SM) | 02/2001 - 03/2006

Hyundai

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktioniert oft noch

Daily III | 05/1999 - 05/2006

Iveco

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Daily IV | 06/2006 - 08/2011

Iveco

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

S-Type (CCX) | 01/1999 - 02/2008

Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Steuergerät

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Temperatur-Regelung ohne Funktion

X-Type Limousine (CF1) | 06/2001 - 12/2009

Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

XJ (X300) | 01/1994 - 12/1997

Jaguar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Uhrzeit-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Cherokee (XJ) | 04/1997 - 09/2001

Jeep

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20/MK25 - Diverse Fehler

cee'd (ED) | 02/2007 - 03/2013

KIA

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio

> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Duke 690 | ab 09/2007

KTM (Motorrad)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND

Lamborghini

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Lamborghini
Lancia

Gallardo (Gallardo) | 07/2003 - 03/2009

Lamborghini

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“)
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Dedra Limousine/Station Wagon (ZAL 835) | 10/1994 - 08/1999

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblissen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Delta (ZAL 844) | 09/2008 - 12/2014

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kappa Limousine/Coupé/Station Wagon (ZAL 838) | 01/1995 - 08/2001

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Lybra Limousine/Station Wagon (ZLA 839) | 07/1999 - 04/2005

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Musa (ZAL 350) | 11/2004 - 07/2012

Lancia

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Phedra (ZAL 179) | 09/2002 - 08/2010

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Thesis (ZAL 841) | 07/2002 - 06/2009

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Skyhook-Steuergerät

- > Skyhook ohne Funktion: Fahrwerksdämpfung ist ungewöhnlich hart

Ypsilon (ZAL 843) | 10/2003 - 05/2011

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Zeta (ZAL 220/22) | 05/1995 - 09/2002

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Discovery 1 (SALLJG/LJ) | 03/1994 - 12/1998

Land Rover

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Freelander 2 (LF) | 03/2007 - 07/2012

Land Rover

Motor-Steuergerät

> Fahrzeug geht sporadisch aus, Einspritzventile werden nicht angesteuert

Range Rover 3 (MK III/LM/L322) | 01/2002 - 10/2012

Land Rover

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Multi-Information-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Range Rover Sport (LS) | 05/2005 - 10/2013

Land Rover

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Maxus | 12/2004 - 12/2008

LDV

ESA-Modul (Entry Systems & Alarm)

> Zentralverriegelung ohne Funktion

ETACS-Modul (Electronic Timing & Control Systems)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Nebelscheinwerfer oder Scheibenwischer ohne Funktion)

LS 400 (1. Gen.) (UCF10/UCF11) | 01/1989 - 01/1993

Lexus

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

SC 400 (1. Gen.) | 06/1991 - 01/1996

Lexus

Lexus
Massey Ferguson

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Quattroporte | 03/2004 - 09/2008

Maserati

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle



Displayfehler oder -ausfälle

ALLE MODELLE

Massey Ferguson

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

2 (DY) | 03/2003 - 10/2007

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

3 Limousine/MPS (BK) | 09/2003 - 03/2009

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

323 (BA) | 01/1997 - 10/2000

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

323 (BJ) | 09/1998 - 09/2003**Mazda****ABS-/ESP-Steuergerät**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

5 (CR) | 06/2005 - 10/2010**Mazda****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“****6 Limousine/Kombi/Stufenheck (GG/GY) | 06/2002 - 02/2008****Mazda****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“****626 Limousine/Kombi/Stufenheck (GF/GW) | 06/1997 - 07/2002****Mazda****ABS-/ESP-Steuergerät**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

B-Serie | 03/2003 - 11/2006**Mazda****Kombi-Instrument**

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = neue Reparatur

BT-50 (Phase 2) | ab 09/2011

Mazda

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

RX-7 (FD3S) | 01/1991 - 01/2002

Mazda

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Actros (95x)

Mercedes-Benz

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen



Atego (97x)

Mercedes-Benz

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen



Atego (LKN) | 01/1998 - 12/2003**Mercedes-Benz****MOKI (Modulares Kombi-Instrument)**

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

Axor**Mercedes-Benz****MOKI (Modulares Kombi-Instrument)**

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

Travego 2.0 (O 580) | ab 01/1999**Mercedes-Benz****MOKI (Modulares Kombi-Instrument)**

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

ALLE MODELLE**Mercedes-Benz****Radio Audio 10 CD**

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Radio Audio 20 CD

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

ALLE MODELLE MIT APS50**Mercedes-Benz****Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall

**Displayfehler oder -ausfälle**

ALLE MODELLE MIT NAVIGATION

Mercedes-Benz

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion
- > Totalausfall



Diverse Fehler (z.B. Display- oder Lesefehler)

A-Klasse (W168/V168) | 10/1997 - 06/2004

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Display-Beleuchtung
- > Ausfall der Blinkeranzeige

Motor-Steuergerät MSM

- > MSG mit Luftmassenmesser: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (z.B. P100, P0130, P0170, P0601, P0605)



Diverse Fehler

A-Klasse (W169/C169) | 09/2004 - 04/2012

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Kurbelwellensensor“)

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Kurbelwellensensor“)

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Diverse Fehler



Diverse Fehler

Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Wussten Sie schon?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem **innerhalb von 60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes **per Rechnung**.

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

- > Fahrzeug springt sporadisch nicht an, Anlasser startet im Fehlerfall nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM4

- > Zündansteuerung eines oder mehrerer Zylinder defekt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Diverse Fehler

Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern


Pixel- oder Segmentfehler
Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Radio Audio 20 CD

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Tür-Steuergerät

- > Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)


Diverse Fehler
Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

- > Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)


Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

CLS-Klasse (C218/X218) | ab 01/2011

Mercedes-Benz

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

E-Klasse Limousine/T-Modell (W124) | 05/1993 - 03/1997

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

E-Klasse Limousine/T-Modell (W210) | 05/1995 - 01/2003

Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

Wussten Sie schon?

Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Gerät direkt bei Ihnen ab.

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Radio Audio 20 CD

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

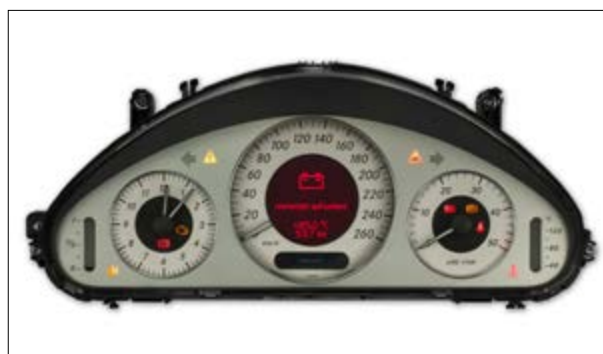
- > Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Tür-Steuergerät

- > Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)


Diverse Fehler
Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich


Zündaussetzer auf drei Zylindern
Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

M-Klasse (inkl. AMG) (W163) | 03/1998 - 07/2005

Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

M-Klasse/GL-Klasse (inkl. AMG) (W164/X164) | 07/2005 - 07/2011

Mercedes-Benz

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

R-Klasse (auch AMG) (W251) | 11/2005 - 03/2012

Mercedes-Benz

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulis (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf drei Zylindern

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

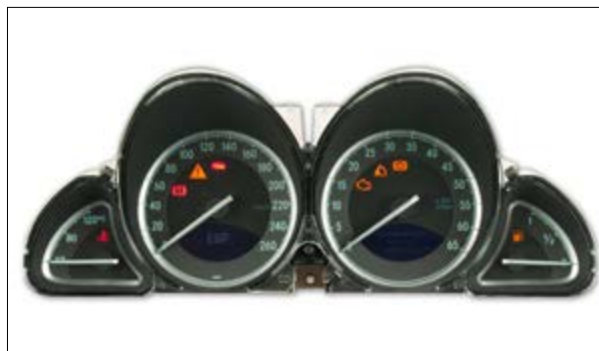
> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Fehlerhafte Analoganzeigen

SLK-Klasse (R170) | 04/1996 - 01/2004

Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Relais-Einheit

> Motor geht während der Fahrt abrupt aus oder startet sporadisch nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

SLK-Klasse (R171) | 04/2004 - 01/2011

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

SLK-Klasse (R172) | ab 03/2011

Mercedes-Benz

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Navigationssystem

- > Totalausfall

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

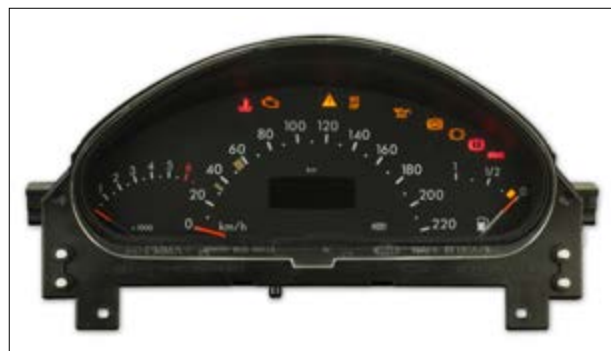
- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Display-Beleuchtung



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

TF (RD) | 04/2002 - 09/2005

MG

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

ZR (RF) | 10/2001 - 09/2005

MG

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

ALLE MODELLE

Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Mini Cooper One (R56) | ab 04/2007

Motor-Steuergerät BOSCH DME7

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

3000 (Z10) | 03/1995 - 09/2000

Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Lancer (CY0) | 11/2007 - 06/2010

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Outlander (CU0W) | 04/2003 - 02/2007

Mitsubishi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Pajero (V60) | 05/2000 - 02/2007

Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Space Star (DG0) | 02/1999 - 01/2006

Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

FUMO

Multicar (Hako)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Euroliner (N312 - N318) | 01/1998 - 12/2006

Neoplan (Bus)

MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

Kombi-Instrument

- > Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt



Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

Kombi-Instrument

- > Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

Kombi-Instrument

- > Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt



Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Almera Limousine (N16) | 01/2000 - 12/2006

Nissan

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät

- > Motor startet nicht oder unruhiger Lauf (HITACHI MEC32 und MEC37-Steuergerät)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Note (E11) | 01/2006 - 01/2009

Nissan

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Pathfinder (R51) | 03/2005 - 12/2013

Nissan

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Primastar | 01/2002 - 12/2006

Nissan

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Bei eingeschalteter Zündung: Totalausfall des Kombi-Instrumentes
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion



Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Hebebühne

> Keine oder eingeschränkte Funktion bei Wärme

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ALLE MODELLE MIT CD-RADIO CDR500

Opel

CD-Radio CDR500

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion



Lautstärkeregelung ohne Funktion

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325

Opel

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Agila A (H00) | 08/2000 - 10/2007

Opel

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Antara (L-A) | 11/2006 - 02/2015

Opel

Graphic-Info-Display (GID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“



Das Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



SIEMENS SIMTEC 70



HSFI 2.0-2.6

Wussten Sie schon?

Ab jetzt WhatsAppen wir. Unter der Rufnummer 0176-876 333 99 sind wir auch per WhatsApp für Sie erreichbar. Erteilen Sie Ihren Auftrag binnen Sekunden per Smartphone.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lenkstock-Schalter

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO MT35E

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Multi-Info-Display (MID)

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Bedienregler

Astra J (P-J) | ab 12/2009

Opel

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251



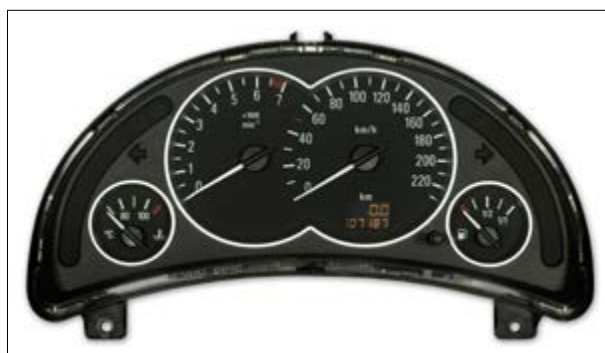
Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251



Diverse Fehler

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)



Diverse Fehler

Frontera B (U99) | 08/1998 - 02/2004

Opel

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

GT Roadster (K/R) | 03/2007 - 08/2009

Opel

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Insignia (G09) | 11/2008 - 06/2013

Opel

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Besuchen Sie uns doch!

Am 31. März und 1. April 2017 finden in Würzburg die Karosserie- und Schadenstage statt. Dort sind wir als Aussteller vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

Zentralelektrik (UCH)

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Omega B (V94) | 03/1994 - 11/2003

Opel

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Elektronische Wegfahrsperre BOSCH VIM 129

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen



Displayfehler oder -ausfälle

Senator B | 03/1987 - 12/1993

Opel

Elektronische Wegfahrsperre BOSCH VIM 129

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Signum (Z03) | 02/2003 - 08/2008

Opel

CD-Radio CDR500

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Multi-Info-Display (MID)

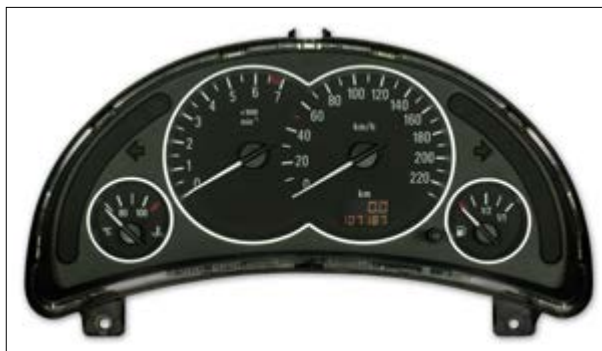
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Vectra B Limousine/Caravan (J96) | 01/1996 - 06/2002**ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430**

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Elektronische Wegfahrsperre BOSCH VIM 129

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Gebläse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Vivaro (X83) | 01/2001 - 07/2014**Zentralelektrik (UCH)**

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Besuchen Sie uns doch!

Am 28.10.2017 findet in Würzburg die Fachtagung „Freie Werkstätten und Servicebetriebe“ statt. Dort sind wir als Aussteller vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)



Pixel- oder Segmentfehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ALLE MODELLE

Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Gebläse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Navigations-Display

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

1007 (KM) | 05/2005 - 12/2009

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

106 (1CDY/1VJY/1HDZ/HFX/1NFZ/NFX/1KFX/KFW) | 09/1991 - 07/2003

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

107 (P*) | 08/2005 - 12/2014

Peugeot

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

2008 (A94 - Phase 1) | 04/2013 - 12/2016

Peugeot

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

2008 (A94 - Phase 2) | ab 01/2016

Peugeot

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

206 CC (2*) | 01/2001 - 10/2003

Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

Dach-Steuergerät

> Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler



Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

206 Limousine (NFZ+2A/C) | 10/1998 - 03/2000

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM UND Pixelfehler



Fehlerhafte Analoganzeigen

206 Limousine/SW/CC (NFZ+2A/C) | 03/2000 - 02/2009

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM UND Pixelfehler



Fehlerhafte Analoganzeigen

207 Limousine (W*) | 06/2006 - 06/2009

Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Gebälse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Sporadisch, wechselnde Fehler, die lösbar sind
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder



Pixel- oder Segmentfehler

COM2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

COM2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehlfunktion, z.B. Fahrzeug startet nicht mehr

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Pixel- oder Segmentfehler

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

406 Limousine/Break (8P8C/8DHX/XFZ/RFN) | 09/1995 - 05/1999

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

406 Limousine/Break (LFX/XFZ/8RHS/8RHZ/84HX) | 05/1999 - 09/2004

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

407 Limousine/SW/Coupé (6*) | 05/2004 - 07/2008

Peugeot

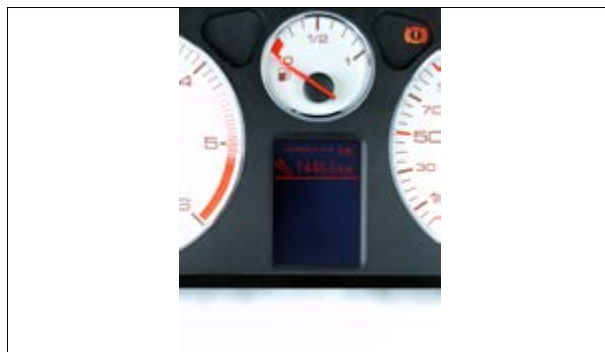
Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

407 Limousine/SW/Coupé (6*) | 07/2008 - 03/2011

Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

5008 (O) | 10/2009 - 07/2015

Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



508 (8) | ab 01/2011

Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

605 (XFZ) | 05/1996 - 12/1998

Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

607 (9D/U - Phase 1) | 09/2000 - 06/2004

Peugeot

Gebälse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

607 (9D/U - Phase 2) | 06/2004 - 12/2010

Peugeot

Gebälse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

806 (221/RFU) | 09/1994 - 09/2002

Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

807 (E*) | 09/2002 - 12/2007

Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Expert Tepee (X*) | 02/2007 - 03/2012

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Partner (LFX/WJZ) | 09/1996 - 12/2002

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Gebläse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Partner (G*) | 12/2002 - 01/2010

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Gebläse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

Partner Tepee (7*) | 05/2008 - 03/2012

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Fehlercode P1366: Steuerung Einspritzventil Zylinder 1 bzw. Injektor Kurzschluss Zylinder 1



Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Drehzahlmesser

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Verdeck-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)



Diverse Fehler (z.B. Totalausfall oder Beleuchtung o.F.)

911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa/GT2/GT3/Turbo (996) | 08/1997 - 03/2006

Porsche

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

928 (S4) | 01/1987 - 12/1991

Porsche

Motor-Steuergerät

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

928 GTS | 01/1992 - 12/1995

Porsche

Motor-Steuergerät

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Boxster (986) | 08/1996 - 09/2004

Porsche

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Cayenne (9PA) | 09/2002 - 02/2010

Porsche

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Displayfehler oder -ausfälle

ALLE MODELLE

Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

BSI | UCH | Zentralelektrik

- > Diverse Fehlfunktionen

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

Captur (R) | ab 06/2013

Renault

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Clio II/Campus/Sport (CB2 - Phase 1-5) | 06/1998 - 05/2015

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

> = neue Reparatur

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik (UCH)

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen (nur in Verbindung mit dem Kombi-Instrument)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Bordcomputer nicht umschaltbar, sporadischer Ausfall von Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > ESP-Lampe ohne Funktion



Diverse Fehler

Koleos (HY0) | 09/2008 - 07/2015

Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Laguna I - Limousine/Grandtour (B56..) | 04/1994 - 03/2001

Renault

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Laguna II - Limousine/Grandtour (BG..) | 03/2001 - 10/2007

Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Meldung „Batterie schwach“



Pixel- oder Segmentfehler

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

Mascott (Phase II) | 05/2004 - 12/2010

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Master II (Phase I) | 01/1997 - 12/2003

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Master II (Phase II) | 01/2004 - 12/2010

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Mégane Coupé (Z..) | ab 01/2009

Renault

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Mégane I - Limousine/Grandtour/Classic (BA../BAOL) | 01/1996 - 09/2002

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Mégane II - Limousine/Grandtour/Sport (CM..) | 09/2002 - 10/2009

Renault

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Mégane III (BZ..) | 11/2008 - 02/2012**

Renault

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**ATE MK61 von oben****ATE MK61 von unten****Wussten Sie schon?**

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service bei jedem Auftrag kostenfrei.**

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Diverse Fehler

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Zentralelektrik (UCH)

> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Trafic II (Phase I) | 09/2000 - 12/2006

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Trafic II (Phase II) | 01/2006 - 12/2014

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Twingo II (CN..) | 09/2007 - 12/2014

Renault

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Fehlerhafte Tankanzeige
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Vel Satis (BJ0.) | 04/2002 - 01/2010

Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND

Rolls-Royce

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

25 (RF) | 02/2000 - 09/2005

Rover

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

45 (RT) | 02/2000 - 09/2005

Rover

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

Streetwise | 01/2004 - 09/2005

Rover

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

9-3 Limousine/Coupé/Cabriolet (YS3D) | 03/1998 - 07/2003

Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine (YS3G) | 06/2010 - 12/2011

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine/Kombi/SportCombi (YS3E) | 06/1997 - 10/2010

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Pixel- oder Segmentfehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

Motor-Steuergerät BOSCH JETRONIC

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Saab-Information-Display (SID)

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Wussten Sie schon?

Sie können von uns ein kostenloses Marketing-Paket erhalten. Mit dem Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik. Mehr erfahren Sie auf der letzten Umschlagsseite.

ALLE MODELLE

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“



Ausfall des Warnsummers

Alhambra I (7M) | 05/1996 - 06/2000

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Cordoba (113 bzw. 6K/C) | 10/1996 - 01/2003

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Cordoba (6L) | 01/2003 - 12/2008

Seat

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Exeo/Exeo ST (3R) | 03/2009 - 06/2013

Seat

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Displayfehler oder -ausfälle

Ibiza (6K) | 10/1996 - 04/2002

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Ibiza (6L) | 04/2002 - 10/2009**

Seat

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Ibiza/Ibiza ST (6J) | 06/2008 - 03/2012**

Seat

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

León (1M) | 12/1999 - 05/2007

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

León (1P) | 09/2005 - 10/2012

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Toledo (1M2) | 09/1997 - 12/2004

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ALLE MODELLE

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“



Ausfall des Warnsummers

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation



Fehlerhafte Analoganzeigen



Pixel- oder Segmentfehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Anzeige einer falschen Außentemperatur, dadurch oft Klimaanlage ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder
- > Fahrzeug geht im warmen Zustand aus

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

Praktik | 01/2007 - 04/2015

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Wegfahrsperr wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

Rapid (NH) | ab 10/2012

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

CD-Radio Swing

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Alto (AMF310) | 04/2009 - 07/2015

Suzuki

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Grand Vitara (Phase 1) | 09/2005 - 12/2008

Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Grand Vitara (Phase 2) | 01/2009 - 09/2012

Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grand Vitara (Phase 3) | 10/2012 - 03/2015

Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Jimny (SN4xx) | 10/1998 - 12/2005

Suzuki

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion



Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion

Swift (MZ) | 05/2005 - 09/2010

Suzuki

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Outback 425

Taiwan Golden Bee

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Taiwan Golden Bee
Toyota

Model S (Model S) | ab 08/2013

Tesla

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

Auris (E150) | 03/2007 - 09/2015

Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Blinkeranzeige



Ausfall der Blinkeranzeige

Aygo (AB1) | 07/2005 - 03/2014

Toyota

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Corolla (E12) | 01/2002 - 02/2007

Toyota

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Corolla Verso (AUR/CUR10) | 05/2004 - 04/2009

Toyota

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion

Radio

> Sporadischer Totalausfall oder Ausfall des Tones



Temperatur-Regelung ohne Funktion

ProAce | 01/2007 - 12/2016

Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Yaris (XP9) | 01/2006 - 10/2011

Toyota

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Gabelstapler 6 FB xx | 01/1995 - 12/2000

Toyota

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ALLE MODELLE

Volvo

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation)

440 (KX) | 09/1993 - 03/1996

Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

960 Limousine/Kombi (944/964) | 09/1993 - 12/1996

Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

C70 (N) | 01/1997 - 10/2005

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

S40 I (644/645) | 02/1996 - 02/2004

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

S40 II (544/545) | 02/2004 - 05/2012

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

S60 (384) | 08/2000 - 06/2009

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display



Ausfall der Bedienregler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

V70 (S) | 05/2000 - 01/2008

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Ausfall des Warnsummers

V70 (B) | 08/2007 - 06/2013

Volvo

Ladedruck-Steuerung

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

XC70 (S) | 07/2002 - 06/2007

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

XC90 (C) | 07/2002 - 07/2014

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



CD-/DVD-Lesefehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem MFD2

- > GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)


Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Ausfall des Warnsummers

Caddy (9K) | 01/1996 - 09/2003

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Caddy (2KA/2KB) | 09/2003 - 08/2010

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Corrado (53i) | 07/1991 - 12/1995

VW (Volkswagen)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH M3.8.x

- > Zündung bzw. Einspritzung teilweise ohne Funktion

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Motoröldruck-Symbol leuchtet sporadisch, oft im kalten Zustand

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Vorglühlampe leuchtet nicht, Motor startet nicht (Relais 109 ist i.O.)
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Diverse Fehlereinträge (z.B. Glühkerze Zylinder x)

Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4HV.K

- > Motorkontrolle leuchtet, Fahrzeug ist im Notlauf, Hauptrelais wird sporadisch nicht angesteuert

Navigationssystem MFD2

- > GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

LT (2D) | 06/1996 - 04/2006

VW (Volkswagen)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Lupo (6X1) | 09/1998 - 06/2005

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4MV.CE

> Nach der Warmlaufphase: Motorkontrolle an - Fehler: Lambdasonde



New Beetle Limousine/Cabriolet (1C1...) | 10/1998 - 06/2005

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Diverse Fehlereinträge (z.B. P0130 - Lambdasonde, Signal fehlerhaft)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

Phaeton (3D) | ab 05/2002

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle

Polo III (6N) | 10/1994 - 09/2001

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblissen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Polo IV/Limousine/Fun/Cross Polo (9N) | 09/2001 - 03/2009

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblissen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion



Diverse Fehler

Scirocco (137) | 08/2008 - 04/2014

VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Blinkeranzeige

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

T5 Camper/T5 California (7H)

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

T5 Multivan/Carlifonina/Caravelle/Shuttle/Transporter (7H) | 02/2003 - 07/20VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)


Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen
ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)


Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlercode kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Lüftung sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

Tempomat (GRA)

- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33HAN



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33HAN



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Bestellformular

Kostenlose Werbemittel für die Reparatur von Kfz-Elektronik



Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: **info@c3.ag**

Sehr geehrter Kfz-Profi,

Kfz-Elektronik-Reparaturen sind zeitwertgerecht und nachhaltig. Zudem sparen Ihre Kunden viel Geld durch die Instandsetzung.

Gerne möchten wir Sie kostenlos und unverbindlich bei dem Anbieten dieser innovativen Dienstleistung unterstützen.

Füllen Sie einfach das Formular aus und senden Sie es dann per Fax oder E-Mail an uns zurück. Sie erhalten umgehend die gewünschten Werbeartikel kostenlos zugesandt.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Menge	Artikel	Auslegeort/Verwendung
.....(max. 1)	Starter-Set 100 Flyer DIN lang, 5 Tisch-Aufsteller, 250 Aufkleber, 50 Spiegel-Anhänger, 100 Flyer rund, 3 Poster, 50 Informations-Flyer DIN lang	
.....(max. 250)	Flyer , DIN lang, doppelseitig mit vollelektronischem Kombi-Instrument	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Mailing
.....(max. 5)	Tisch-Aufsteller , DIN lang, doppelseitig bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsbereich, Theke, Schreibtisch
.....(max. 250)	Aufkleber , 5 x 3 cm reine Textversion	schriftliche Korrespondenz (Rechnungen, Briefe, Aufträge, Wartungslisten ...)
.....(max. 150)	Spiegel-Anhänger , 8 x 26 cm, einseitig bedruckt	Innenspiegel Kundenfahrzeug
.....(max. 250)	Flyer rund , 9,5 cm Kombi-Instrument mit Pixelfehler	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden
.....(max. 3)	Poster , DIN A1, aufhängbar bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsraum, Werkstatt, Bereiche mit Kundenverkehr
.....(max. 100)	Informations-Flyer , DIN lang, 6 Seiten Informationen über Elektronik-Reparaturen	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden

☐ Neukunde

c3-Kundennummer (falls verfügbar)

Dieses Angebot gilt ausschließlich für Autohäuser und Kfz-Werkstätten.
Verfügbarkeit vorausgesetzt. Es besteht von c3 keine Verpflichtung für
eine vollständige Lieferung von kostenlosen Werbemitteln.

Ihr Firmenstempel

NEU bei c3 – WhatsApp und mehr



AB SOFORT

Aufträge und vieles mehr per WhatsApp bei c3

WhatsApp nutzt mittlerweile nahezu jeder ... Warum dann nicht schnell und unbürokratisch per WhatsApp Aufträge, Fotos oder Videos übersenden? **Unter der Rufnummer 0176 / 876 333 99** sind wir ab jetzt auch per WhatsApp für Sie erreichbar.

Ab sofort können Sie Ihren Auftrag binnen Sekunden mit dem Smartphone erteilen!

Reparaturanfragen, Fotos von Steuergeräten, Fehlerbilder (zum Beispiel Displayfehler) oder Videos sind somit kinderleicht zu übertragen. Wir antworten Ihnen zu Geschäftszeiten umgehend.

Wenn Sie noch kein WhatsApp besitzen, laden Sie sich am besten die App gleich aus dem Apple- oder Google Play-Store herunter. Geben Sie als Suchbegriff „whatsapp“ ein.



UNSERE APP

Abholaufträge einfach mit Ihrem Smartphone erteilen

Laden Sie sich einfach die c3-App **kostenfrei** aus dem **Apple- oder Google Play-Store** herunter. Geben Sie als Suchbegriff „c3-cramm“ ein oder scannen Sie den QR-Code. Damit wir Ihren Auftrag zuordnen können, brauchen Sie nur noch Ihre Online-Zugangsdaten für unsere Webseite www.c3.ag in der App bei dem Menüpunkt „Einstellungen“ eintragen. Fertig.

Haben Sie noch keine Zugangsdaten? Auf unserer Webseite können Sie die Registrierung schnell und einfach durchführen. Klicken Sie dazu oben rechts auf unserer Internetseite auf den Punkt „Neu hier?“



Alles Wichtige für Sie auf einen Blick

Bis wann kann ich einen Auftrag erteilen, damit mein Gerät noch am selben Tag abgeholt wird?

Erteilen Sie uns Ihren Auftrag bitte bis 15:00 Uhr. Wir garantieren Ihnen die Abholung dann noch am selben Tag. In Ballungszentren oder Großstädten sind auch Abholungen nach 15:00 Uhr möglich.

Wie lange dauert die Reparatur?

Die Reparaturzeit inklusive Versand beträgt montags bis freitags weniger als 48 Stunden.

Beispiel 1: Paketabholung am Montag, Rücklieferung am Mittwoch vor 12:00 Uhr

Beispiel 2: Paketabholung am Donnerstag, Rücklieferung am Montag – gegen Aufpreis auch am Samstag

Wie lange ist die Garantie?

Sie erhalten auf alle Reparaturen eine Garantie von 3 Jahren.

Muss das Gerät verpackt werden?

Ja, bitte verpacken Sie die sensible Elektronik stoß-, fall- und wurfsicher in einem stabilen Karton. Das ist sehr wichtig, um Transportschäden zu vermeiden.

Mit welchem Paketdienst wird das Paket abgeholt?

Wir beauftragen in der Regel UPS (United Parcel Service), um das sicher verpackte Gerät bei Ihnen abholen zu lassen. In Ausnahmefällen greifen wir auch auf andere Dienstleister zurück, um Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten.

Was muss ich dem Paketdienstfahrer mitgeben?

Sie erhalten von uns den Frachtbrief für das Paket. Kleben Sie diesen gut sichtbar von außen auf den Karton. Geben Sie bitte dem UPS-Fahrer das Paket inklusive Frachtbrief mit.

Wie erfolgt die Lieferung?

Sie erhalten das Gerät per Rechnung geliefert. Zahlungsziel: 60 Tage

Ihr Vorteil: Die Zustellung erfolgt schnell und unbürokratisch. Das Bereithalten von Bargeld ist nicht notwendig.

Was bedeutet der rote Pfeil vor einigen Reparaturen?

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0	
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)	250,00 €

Diese Reparatur haben wir für Sie in diesem Katalog neu aufgenommen.

Haben Sie noch Fragen?

Gern sind wir für Sie da. Rufen Sie uns doch einfach an: 05374/92333-0 oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Aber auch per WhatsApp sind wir für Sie da. Sie erreichen uns unter der Nummer 0176/876 333 99



Kostenloses Marketing-Paket

Mit dem Marketing-Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik. Es enthält unter anderem Flyer zum Auslegen im Thekenbereich, Aufkleber für Briefe, Rechnungen und Wartungslisten sowie große DIN A1 Poster, die Sie in der Werkstatt oder im Verkaufsraum aufhängen können.

Informieren Sie so Ihre Kunden, dass Sie diese innovative Dienstleistung bereits heute anbieten.

Füllen Sie einfach das Bestellformular für das Marketing-Paket aus und in wenigen Tagen erhalten Sie die unterstützenden Werbematerialien zugesandt. Das Formular finden Sie in diesem Katalog oder als ausfüllbares Download-PDF auf unserer Internetseite www.c3.ag

Die Werbemittel sind kostenlos und ohne c3-Logo.

Visitenkarte

QR-Code mit unseren Kontaktdaten



Scannen Sie diese vCard mit Ihrem Smartphone und speichern Sie unsere Adresse ohne langes Abtippen gleich ab. So haben Sie unsere Kontaktdaten immer griffbereit.

Alle Preise in diesem Katalog verstehen sich netto ohne Abzüge zzgl. der zurzeit gesetzlich gültigen Umsatzsteuer. Die Preise gelten ausschließlich für Gewerbetreibende.

Der Inhalt dieses Kataloges (Texte, Grafiken und Fotos) ist Eigentum der Firma c3-cramm car concepts GmbH. Jede Verwendung — auch auszugsweise — ist ohne schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig. Irrtümer, Preisänderungen sowie alle Rechte sind vorbehalten. Die erstellten Inhalte unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Alle innerhalb des Kataloges genannten und ggf. durch Dritte geschützten Marken- und Warenzeichen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen eingetragenen Eigentümer. Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind. c3 ist eine eingetragene Marke der Firma c3-cramm car concepts GmbH in 38550 Isenbüttel.

www.c3.ag

 **05374-92333-0**

c3-cramm car concepts GmbH

Gewerbestraße 17

38550 Isenbüttel

fon · 05374-92333-0

fax · 05374-92333-99

mail · info@c3.ag