



2017

[www.c3.ag](http://www.c3.ag)  
05374 - 92333 - 0



# Reparatur von Kfz-Elektronik

3 Jahre Garantie · 48h Reparaturdauer inkl. Versand

Exklusiv für Autohäuser  
und Kfz-Werkstätten

JETZT MIT VIELEN NEUEN REPARATUREN

- Kombi-Instrumente
- Multi-Informations-Displays
- ABS-/ESP-Steuergeräte
- Komfort-Steuergeräte
- Motor-Steuergeräte
- Navigationssysteme
- Klima-Bedienteile
- COM2000/2002/2003/2005/2008
- BSI/UCH
- und viele weitere



## Direkte Abholung bei Ihnen



**Wir kommen vorbei!** Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Paket direkt bei Ihnen ab. Erteilen Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr, garantieren wir Ihnen die Abholung noch am selben Tag – in Großstädten ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

## Lieferung auf Rechnung



Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem innerhalb von **60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes per Überweisung. Der Lieferung liegt ein bereits vorausgefüllter Überweisungsträger bei. Gerne können Sie auch online überweisen. Auf Wunsch ist ebenso eine Zahlung per Lastschrift (=SEPA-Lastschriftmandat) möglich. Sprechen Sie uns einfach an.

**NEU:** Mit PayPal bezahlen Sie in nur zwei Klicks. Unsere PayPal-Adresse für die Zahlung lautet: [paypal@c3.ag](mailto:paypal@c3.ag)

## Das sind wir

**Persönlich. Partnerschaftlich. Professionell.**

**Einfach anders – einfach besser.**

Das ist c3-cramm car concepts! Egal ob Autohaus oder Werkstatt – für uns ist es das Wichtigste, langfristig mit Ihnen zusammenzuarbeiten. Nach dieser Überzeugung arbeiten wir.

**Fahrzeugreparatur ist Vertrauenssache...**

Genau deshalb gibt Ihr Kunde sein Fahrzeug in Ihre Hände. In gleichem Maße möchten wir, dass Sie sich bei uns wohlfühlen. Wir sind für Sie da. Und nicht nur während eines Auftrags können Sie auf uns zählen – wir sind jederzeit Ihr Ansprech**PARTNER**. Gemeinsam klären wir sämtliche Fragen. Ohne Wenn und Aber.

Und so arbeiten wir täglich daran, dass Sie und Ihr Endkunde in jeder Hinsicht mit uns zufrieden sind.

**Einfach anders – einfach besser.**

Ihr Oliver Cramm  
Geschäftsführer



## Reparaturzeit inklusive Hin- und Rückversand unter 48 Stunden

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden\* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Erreicht uns Ihr Auftrag beispielsweise am Montag bis 15:00 Uhr, so erhalten Sie das Gerät bereits am Mittwoch vor 12:00 Uhr zurück. **Express-Service bei jedem Auftrag inklusive.**

\*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler



## 3 Jahre Langzeit-Garantie

Null Risiko – Mit unserer **3 Jahre Langzeit-Garantie** erhalten Sie noch mehr Sicherheit als bei einem Neuteil-Kauf. Sollte das Gerät widererwarten innerhalb der Garantiezeit ausfallen, so setzen wir dieses schnellstmöglich wieder für Sie instand.

# Unser Reparatur-Ablauf

So kommt Ihr Gerät zu uns



1.

**Erteilen Sie uns bitte  
Ihren Auftrag bis 15:00 Uhr per ...**

- ... Webseite: [www.c3.ag](http://www.c3.ag): Online-Formular ohne Registrierung
- ... Fax: +49 5374 9233399  
Ausfüllbares Abholformular als PDF-Download auf [www.c3.ag](http://www.c3.ag)
- ... E-Mail: [info@c3.ag](mailto:info@c3.ag)
- ... Telefon: +49 5374 92333-0
- ... c3-App: für iOS und Android (zu finden im jeweiligen Store)
- ... WhatsApp: +49 176 87633399

Wählen Sie die Variante, die  
für Sie am besten ist.

**BEISPIEL**  
**Montag – Auftragseingang  
bei uns: 14:30 Uhr**

2.

**Zusendung des Frachtbriefes  
für den Kurierdienst  
per E-Mail oder Fax an Sie**

Bitte kleben Sie den Frachtbrief  
gut sichtbar auf das Paket.

**BEISPIEL**  
**Montag – Frachtbrief-  
Zusendung: 14:45 Uhr**

3.

**UPS holt das  
Paket bei Ihnen ab**

**BEISPIEL**  
**Montag: 16:45 Uhr**

4.

**Zustellung am nächsten  
Werktag bei c3**

Das Gerät wird bei einem Standardfehler  
am Eingangstag für Sie repariert und  
umgehend wieder versandt.

**BEISPIEL**  
**Dienstag**  
**c3-Eingang: 08:30 Uhr**  
**c3-Eingangscheck: 09:00 Uhr**  
**c3-Reparatur: 09:15 Uhr**  
**c3-Endkontrolle: 12:30 Uhr**  
**c3-Paketabholung: 16:30 Uhr**

5.

**Lieferung des  
reparierten Gerätes  
vor 12:00 Uhr ...**

**... per Rechnung  
mit 3 Jahren Garantie**

**BEISPIEL**  
**Mittwoch: 11:20 Uhr**

# Inhalt

Messe-Termine	3
Auszug aus unseren Reparaturen	4
Das ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60	6
Das SBC-Bremssystem von Mercedes	9
In Entwicklung: Das CCC-System von BMW	11
Ganz einfach: So finden Sie Ihre Reparatur	12
Diagnose-Geräte	13
Alfa Romeo	13
Audi	15
Bentley	22
BMW	22
BMW (Motorrad)	31
Cadillac	32
Chevrolet	32
Chevrolet (USA)	33
Chrysler	33
Citroën	34
Dacia	45
Dodge	47
Ducati (Motorrad)	47
Fiat	48
Ford	53
Hitachi	63
Honda	63
Hummer	63
Hyundai	63
Iveco	64
Jaguar	65
Jeep	66
KIA	66
KTM (Motorrad)	66
Lamborghini	67
Lancia	67
Land Rover	70
LDV	70
Lexus	70
Maserati	71
Massey Ferguson	71
Maybach	72
Mazda	72
Mercedes-Benz	74
MG	86
Microcar	86
Mini	87
Mitsubishi	87
Multicar (Hako)	88
Neoplan (Bus)	88
New Holland	89
Nissan	89
Nussbaum	92
Opel	92
Peugeot	104
Piaggio	115
Porsche	115
Renault	117
Rolls-Royce	126
Rover	126
Saab	126
Seat	129
Škoda	134
smart	138
Suzuki	139
Taiwan Golden Bee	141
Tesla	141
Toyota	141
Volvo	143
VW (Volkswagen)	147

# **Besuchen Sie uns doch einfach ...**

## **Das sind unsere bisher geplanten Messe-Termine für 2017**

### **Würzburger Karosserie- und Schadenstage**



Die Würzburger Karosserie- und Schadenstage finden am 31. März und 1. April 2017 unter dem Leitthema „**Kalkulieren und Reparieren in der Zukunft**“ im Vogel Convention Center in Würzburg statt.

**Termin:** 31.03. und 01.04.2017

**Webseite:** [www.karosserie-schadenstage.de](http://www.karosserie-schadenstage.de)



### **Fachtagung Freie Werkstätten und Servicebetriebe in Würzburg**



Die Fachmedienmarke »kfz-betrieb« und der ZDK haben die Fachtagung als einzigartiges Forum für Inhaber und Führungskräfte freier Werkstätten und Servicebetriebe entwickelt. Freuen können Sie sich auf spannende Vorträge und Live-Vorträge und natürlich auf uns.

**Termin:** 28.10.2017

**Webseite:** [www.freie-service.de](http://www.freie-service.de)



Wir reparieren zum Beispiel für Sie ...

## Kombi-Instrumente



### Fehlerhafte Analoganzeigen

Die Analoganzeigen zeigen falsche Werte an oder bewegen sich nicht mehr. Teilweise sind die Motoren der Nadeln zu hören.

### Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Die Einheit fällt anfangs sporadisch aus (Flackern). Die Ausfälle häufen sich bis hin zum dauerhaften Totalausfall.

### Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Der Lautsprecher des Kombi-Instrumentes ist ausgefallen. Es ist z.B. kein Blinker mehr zu hören oder Warnmeldungen (z.B. leerer Tank) werden nur noch optisch angezeigt.

### Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Die Hintergrund-Beleuchtung der Einheit funktioniert nicht mehr. Anfangs kann es zu einem Flackern kommen, bis schließlich die Beleuchtung ganz ausfällt. Die Anzeigen sind bei Dunkelheit schwer ablesbar.

## Displays in Kombi-Instrumenten, Navigationssystemen oder Multi-Informations-Displays



### Displayfehler oder -ausfälle

Das Display flackert anfangs. Nach und nach häufen sich die Ausfälle, bis die Anzeige nur noch schwarz oder weiß ist.

### Pixel- oder Segmentfehler

Es fehlen diverse Pixel oder Segmente im Display. Nach und nach verschwinden immer mehr Pixel, bis die Anzeige schließlich nicht mehr zu erkennen ist. Teilweise kann die Anzeige auch verblassen.

## ABS-/ESP-Steuergeräte



### ATE MK60 – Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Im Fehlerspeicher der Einheit ist der Fehler „Bremsdrucksensor defekt“ abgelegt. Das ATE MK60 wird zum Beispiel bei den Marken Audi, BMW, Seat, Skoda und Volkswagen verbaut.

### ATE MK20 – Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

Im Fehlerspeicher des Steuergerätes sind verschiedene Fehler hinterlegt, z.B.: „Pumpenmotor defekt“ oder „VentilRelais“ bzw. „Stromkreis nicht in Ordnung“. Die ABS-Lampe leuchtet. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. In wenigen Fällen kann auch die Motorkontroll-Leuchte aufleuchten oder die Geschwindigkeitsanzeige bzw. der Wegstreckenzähler im Kombi-Instrument ausfallen.

### BOSCH ABS 5.3/5.7 – Diverse Fehler (z.B. „keine Kommunikation“)

Der Werkstatt-Tester zeigt diverse Fehlereinträge an: „keine Kommunikation mit dem Steuergerät“ oder „Radsensor defekt“, obwohl dieser in Ordnung ist. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. Die Kontroll-Lampe „ABS“ leuchtet im Kombi-Instrument.

## Navigationssysteme



### CD-/DVD-Lesefehler

Die Ladezeiten der CD bzw. DVD sind sehr lang. Nach und nach wird der Datenträger immer weniger erkannt. Durch Staub setzt sich mit der Zeit der Lesekopf zu.

## Motor-Steuergeräte



### DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.6 – Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Der Motor läuft im Notlaufprogramm und unrund. Teilweise springt das Fahrzeug gar nicht mehr an. Der Fehler tritt oft nach einem Warmstart auf.

#### Fehlercodes:

P1120 - Gaspedalsensor 1

P1122 - Gaspedalsensor 2

P1550 - Drosselklappensteller

P0340 - Nockenwellen-Sensor

P0230 - Kraftstoffpumpe Relais, Spannung zu niedrig

P1482 - Lüfter Relais 2 Stromkreis (Signal zu klein/offen)

### BOSCH EDC16U1: Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

Das Fahrzeug lässt sich nach der Warmlaufphase gar nicht bzw. nur schlecht starten (bis zu 20 Sekunden Anlasser-Betrieb). Nach dem Starten hat der Motor in manchen Fällen einen unruhigen Lauf. Zudem ist mit dem Steuergerät keine Kommunikation möglich bzw. es sind diverse Fehler abgespeichert.

#### Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Der Motor hat auf mindestens einem Zylinder Zündaussetzer. Das Fahrzeug läuft unrund.

#### Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus

Der Motor startet nicht oder startet nur kurz und geht dann gleich wieder aus.

## Klima-Bedienteile



### Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Die Bedientasten sind ohne Funktion. Teilweise startet die Einheit nicht mehr. Die Hintergrund-Beleuchtung funktioniert jedoch.

## COM2000



### Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Am rechten und linken Lenkstockhebel treten diverse Fehlfunktionen auf, wie zum Beispiel:

- Blinker ohne Funktion
- Standlicht ohne Funktion
- Abblendlicht ohne Funktion
- Bordcomputer-Taste ohne Funktion

Zudem kann die Hupe nicht funktionieren oder die Airbag-lampe im Kombi-Instrument leuchten. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können.

## BSI/UCH



### Diverse Fehlfunktionen (z.B. Klima-Kompressor ohne Funktion)

Es treten diverse Fehlfunktionen am Fahrzeug auf. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können. Ein Fehler ist zum Beispiel, dass der Klima-Kompressor nicht mehr angesteuert wird.

Bei den hier beschriebenen Fehlern handelt es sich nur um einen kleinen Auszug. Die Fehlersymptome sind so vielfältig, dass sie bei jedem Gerät anders sein können.

Ist Ihr Gerät nicht in unserem Katalog? Rufen Sie uns einfach unter 05374-92333-0 an. Viele weitere Steuergeräte können von uns fachmännisch instand gesetzt werden.

Tagesaktuell finden Sie alle Reparaturen unter [www.c3.ag](http://www.c3.ag)

# Wichtiges Bauteil mit Serienfehler: Das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK 60

ABS- bzw. ESP-Steuergeräte werden mittlerweile in jedem Fahrzeug sämtlicher Hersteller verbaut. Eines davon ist das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK60 des OEM (Original Equipment Manufacturer) Continental Teves.

Ursprünglich gab es mehrere konkurrierende Hersteller für das Antiblockiersystem, das im Jahre 1978 erstmals im Automotive-Bereich eingesetzt wurde. Über die Jahre hinweg kristallisierten sich jedoch zwei Produzenten heraus, die sich mehr oder weniger den Markt für die Steuergeräte teilen: Zum einen die Robert Bosch GmbH, zum anderen ATE, inzwischen zugehörig zum Continental-Konzern. Von Audi über BMW, Ford, Opel bis hin zu Peugeot – in einer Vielzahl von modernen Autos findet man heute das identische ATE MK60 ESP-Steuergerät.



## Das ABS (Anti-Blockier-System) hat das Bremsen sicherer gemacht

ABS, also das Antiblockiersystem für Bremsen, war vermutlich eine der wichtigsten Neuerungen zur Verbesserung der aktiven Fahrsicherheit. Erstmals war es möglich, ein Blockieren der Räder beim Bremsen zu verhindern und somit die Lenkbarkeit des Fahrzeugs zu erhalten. Rutscht man ohne ABS beispielsweise auf regennasser Straße mit Herbstlaub einfach aus der Kurve, kann man mit ABS eine Vollbremsung hinlegen und dennoch das Fahrzeug lenken. Das System überprüft ständig, ob sich die Räder drehen oder blockieren. Registriert das Steuergerät das Blockieren eines oder mehrerer Räder, öffnet die Hydraulik die Bremsen für einen kurzen Moment, damit das Rad sich weiterdrehen kann, die Lenkbarkeit bleibt somit erhalten. Diese Steuerung muss natürlich in Bruchteilen von Sekunden gezielt erfolgen, was nur mit moderner Elektronik möglich ist. Das ABS tritt nur dann in Aktion, wenn tatsächlich ein Blockieren der Räder registriert wird. Für den Fahrer äußert sich das im typischen Pulsieren des Bremspedals. Wichtig ist es, den Druck auf das Pedal beizubehalten, das System regelt automatisch. Mit dem ESP, dem elektronischen Stabilitätsprogramm, kam in den 90er Jahren eine weitere Komponente hinzu, die allerdings auch die technischen Einrichtungen des ABS nutzt. Zusätzliche Sensoren melden dem Steuergerät, wenn die Gefahr des Verlustes der Bodenhaftung besteht. Der Premiumhersteller BMW nennt sein ESP-System DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

## ESP: Der Elchtest machte es bekannt

Das ESP nutzt für die Erkennung des Fahrzustandes sogenannte Gierwinkelsensoren (Englisch: rotation rate sensor). Die Werte dieser Sensoren werden mit dem aktuellen Zustand des Lenkeinschlags verglichen. Passen die Werte nicht zueinander, geht das System davon aus, dass die Bodenhaftung verloren gehen könnte und kann mit Hilfe des ESP-Steuergeräts eingreifen. Das ESP bremst dann gezielt einzelne Räder ab und kann somit innerhalb gewisser physikalischer Grenzen ein Schleudern des Fahrzeugs schon im Vorfeld verhindern. Für Fahrzeuge mit ESP wurde daher das MK60 Steuergerät um die entsprechenden Funktionen erweitert und ist demnach sowohl als ABS- als auch als ESP-Steuergerät zu verwenden. Wie alle technischen Komponenten können auch Steuergeräte gerade im fortgeschrittenen Alter des Fahrzeugs ausfallen. Elektronische Defekte in Steuergeräten sind oft sehr teuer, da für die Kfz-Werkstätten meist nur ein Austausch möglich ist. Eine Reparatur ist selten vorgesehen, aber durchaus möglich. Eine Überholung, wie wir sie anbieten, ermöglicht eine Instandsetzung von ABS oder ESP durch die Behebung der häufigsten Fehlerquellen zu einem zeitwertgerechten Reparaturpreis. Speziell bei älteren Autos kann ein Tausch des Steuergerätes zum „wirtschaftlichen Totalschaden“ führen oder diesem zumindest nahe kommen.

## Ein häufiger Fehler: Bremsdrucksensor

Kunden, die diese Diagnose bekommen, sind verständlicherweise verärgert, wenn sie wegen eines defekten Sensors ein komplettes Steuergerät bezahlen sollen, was mit mehreren hundert Euro zu Buche schlägt. Dabei lässt sich die Elektronik des Bremsdrucksensor durchaus instand set-

zen. Wir von c3 setzen für diese anspruchsvolle Reparatur einen modernen Roboter der Firma F&S Bondtec mit Sitz in Österreich ein. Das knapp 100.000 Euro Gerät arbeitet im My-Bereich. So gewähren wir eine schnelle, günstige und nachhaltige Reparatur des Steuergeräts.

## Fehlercodes geben Aufschluss über Ursachen

Tritt ein Fehler am ABS oder ESP auf, schaltet das Fahrzeug die Systeme im Normalfall komplett ab und im Kombi-Instrument erscheint die Warnmeldung „Fehler im Bremssystem“. Dann stehen die Regelfunktionen zwar nicht mehr zur Verfügung, aber die normale Bremsfunktion bleibt erhalten. Der Fahrer muss dann allerdings so fahren, wie man früher ohne technische Hilfsmittel fahren musste; die Bremsen können blockieren und das Auto verhindert auch nicht mehr von selbst das mögliche Schleudern. Wer an die Funktionen des ABS und ESP gewöhnt ist, möchte also sicherlich nicht darauf verzichten. Der Bremsdrucksensor des ATE MK60 ist das, was man in Fachkreisen als Serienfehler bezeichnet, weil er überdurchschnittlich häufig eintritt. Ein deutlicher Anhaltspunkt ist ein entsprechender Fehlercode, der beim Auslesen des Steuergeräts angezeigt wird. Dieser Code ist je nach Fahrzeugherrsteller und -typ unterschiedlich.

### Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

#### Fehlercode C1288

Druckschalter - Stromkreis fehlerhaft

#### Fehlercode C1301

Bremsdruckfühler

#### Fehlercode BCM-0130

Bremsdrucksensor 1 Signal zu niedrig

#### Fehlercode [059B] 01435

Geber 1 für Bremsdruck - G201  
elektrischer Fehler im Stromkreis

#### Fehlercode 5E20 (24096)

Drucksensor 1 elektrisch defekt, Funktion fehlerhaft

#### Fehlercode 2096

Drucksensor 1 Funktion fehlerhaft

#### Fehlercode DF088

Stromkreis Bremsdruckgeber



### Warum versagt der Bremsdrucksensor so häufig?

Es handelt sich um ein äußerst fragiles Bauteil, das über extrem feine Verbindungsdrähte mit dem Steuergerät verbunden ist – die sogenannten Bonds. Sie sind eigentlich mit bloßem Auge nicht auszumachen und sind  $38 \mu$  ( $0,038$  mm!) „dick“. Zum Vergleich: ein Menschenhaar ist etwa doppelt so dick. Bei den alltäglichen Belastungen durch Erschütterungen oder große Temperaturschwankungen im Sommer und Winter können solche Verbindungen rasch brechen.

Mit dem Lötkolben oder anderen Hilfsmitteln kommt man da nicht weiter: Nur eine fachgerechte und spezialisierte Reparatur mit entsprechenden Werkzeugen kommt infrage. Neben dem Bremsdrucksensor gibt es aber auch eine andere Komponente, die relativ oft die Funktion einstellt. Ein weiterer Fehler: Pumpenmotor defekt. Der Pumpenmotor sitzt am Hydraulikblock und sorgt für die Aufrechterhaltung des Drucks in der Bremsanlage.

Nur so ist es möglich, beim Einsatz des ABS den Druck an einem einzelnen Bremssattel gezielt zu reduzieren. Dieser Eingriff darf aber nur kurz stattfinden, weswegen der Pumpenmotor den Druck sofort wieder aufbauen muss. Diese Prozedur wird mehrere Male pro Sekunde durchgeführt, sobald ein Rad blockiert. Diese Druckvariationen sind es, die das bekannte Pulsieren im Bremspedal hervorrufen. Ist der Pumpenmotor defekt, funktioniert das System also ebenfalls nicht.

## Der fehlerhafte Pumpenmotor

Der Ausbau der Komponenten ist nicht ganz einfach, zumal die sogenannte HCU (Hydraulic Control Unit) aus Aluminium besteht und mit den Bremsleitungen verbunden ist. Hier ist große Sorgfalt beim Ausbau geboten, um das weiche Material nicht zu beschädigen und die hersteller-spezifischen Vorgaben einzuhalten. Im Inneren der HCU befinden sich sogenannte Aktuatoren und Kanäle, über die die Druckregulierung für ABS und ESP realisiert wird. Um zu gewährleisten, dass bei einer Störung des Systems die normale Bremsfunktion erhalten bleibt, sind die Kanäle bei Nichtgebrauch stets geschlossen, bei einem ABS- oder ESP-Defekt funktioniert die Bremse also grundsätzlich immer. Der Bremsdrucksensor befindet sich zwischen den Aktuatorstiften, die ihrerseits die Kanäle magnetisch öffnen und schließen. Der Sensor misst permanent den Druck der Bremsflüssigkeit im System und liefert somit die Information für den Einsatz des Pumpenmotors, der nur dann anspricht, wenn der Druck zu niedrig ist. Liefert der Sensor keine oder falsche Werte, wird das System prophylaktisch abgeschaltet, gleiches findet bei defektem Pumpenmotor statt. Eine weitere Schlüsselkomponente ist die ECU, die Electronic Control Unit, die als Nervenzentrum des Steuergeräts alle Signale verarbeitet und Entscheidungen über eventuell erforderliche Eingriffe des ABS bzw. ESP trifft. Die ECU steuert sowohl HCU als auch den Pumpenmotor und vergleicht (bei ESP) die Informationen der Lenk- und Gierwinkelsensoren miteinander. Wenn das Steuergerät ausgebaut wird, sollte das Fahrzeug grundsätzlich stromlos gemacht werden. Ein

Wiederanklemmen der Batterie sollte erst nach Wiedereinbau der ABS- bzw. ESP-Komponenten erfolgen, da ansonsten Fehlermeldungen erzeugt werden. Das Ablassen der Bremsflüssigkeit ist für den Ausbau dringend zu empfehlen. Bei uns im Hause werden die Komponenten fachgerecht zerlegt. Im Falle des Bremsdrucksensors öffnen wir die Komponente, um die sehr kleinen Verbindungen mittels Draht-Bonder wiederherzustellen. Selbstverständlich werden die Steuergeräte nach der Reparatur ausgiebig getestet. Nicht selten halten überholte Sensoren deutlich länger als die Originalteile, weil die Prozess-Parameter der Reparatur optimiert wurden.

Für den Fehler Bremsdrucksensor können Sie bei Verfügbarkeit einen Austauschblock von uns erhalten. Das Austauschen des defekten Blocks durch den aufbereiten c3-Block ist kinderleicht. Sie erhalten von uns eine bebilderte Anleitung.

Auf sämtliche Reparaturen erhalten Sie bei uns eine Garantie von drei Jahren.

Sehen Sie sich auf unserer Homepage [www.c3.ag](http://www.c3.ag) ein Video über die Instandsetzung des Bremsdrucksensors an. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code oder geben Sie [www.c3.ag/mk60](http://www.c3.ag/mk60) ein.



# Das elektrohydraulische Bremssystem SBC von Mercedes

Das Bremssystem SBC wurde im September 2001 erstmals im Mercedes Benz SL 500 eingebaut. Es stammte vom Zulieferer Bosch. Es handelt sich um ein ABS-Steuergerät, das als elektrohydraulische Bremse funktioniert. Das Kürzel SBC steht dabei für Sensotronic Brake Control. Dieses Radbremssystem regelt den Hydraulikdruck für die einzelnen Bremsen per elektrischem Signal. Die Bremsleistung kann dadurch wesentlich besser als mit einer rein hydraulischen Bremse geregelt werden, der Bremsweg kann sich deutlich verkürzen.

Wir haben uns auf die Reparatur defekter Kfz-Elektronik spezialisiert. Wenn Sie Schwierigkeiten mit Ihrem SBC-Bremssystem haben, sind wir Ihr Ansprechpartner. Unsere Instandsetzung ist eine perfekte Alternative zum teuren Neuteilkauf, vor allem gemessen am Zeitwert des Fahrzeugs. Durch unsere Wiederaufbereitung von defekten Steuergeräten können wir Ihnen die Reparatur ökonomisch und ressourcenschonend anbieten.

## ABS-Steuergerät: Funktionsweise

Das Steuergerät der SBC-Bremse erfasst elektronisch den Fahrerwunsch mit Sensoren. Ein Wegsensor erfasst den Pedalweg inklusive der Geschwindigkeit des Pedals und errechnet daraus, wie der Fahrer bremsen wollte - wenig, langsam oder heftig und schnell. Auch der Druck auf das Pedal lässt sich erfassen. Das Steuergerät ermittelt den Fahrerwunsch bezüglich einer Teil-, Voll- oder Notbremsung und berechnet abhängig von der Geschwindigkeit den nötigen Solldruck für die einzelnen Räder. Eine Hydraulikeinheit baut aufgrund dieser Informationen für jedes Rad den individuell nötigen Bremsdruck auf. In einer Kurve oder abschüssigen/ansteigenden Straße erhalten die Räder unterschiedliche Bremsdrücke. In den Bremsleitungen ermitteln während des Bremsvorganges Drucksensoren den Istdruck. Damit lässt sich der Solldruck für die einzelnen Räder separat nachregulieren. Eine Hochdruckpumpe mit Druckspeicher erzeugt den nötigen Druck. Im Druckspeicher wird zusätzlich ein komprimiertes Gas vorgehalten, das selbst bei einem Ausfall der Hydraulikpumpe den Mercedes mindestens einmal vollständig abbremsen kann. Ein elektrischer Energiespeicher hält durch Kondensatoren so viel Strom vor, dass auch bei einem Ausfall der Bordspannung das System noch für mehrere Bremsvorgänge genügend Energie erhält.

## Besonderheiten der SBC-Bremse

Der Fahrer spürt zwar den Widerstand der Bremse, doch dieser wird künstlich erzeugt. Eigentlich wäre er rein mechanisch unnötig. Da wir beim Fahren aber sensorisch über den Bremsfuß spüren, wie stark wir bremsen, muss der Gedruck simuliert werden. Wenn das System ausfallen sollte, leitet die Bremse rein mechanisch den Hydraulikdruck zu den Vorderrädern, allerdings unverstärkt. Der Fahrer muss dann sehr kräftig auf die Bremse treten, um sein Fahrzeug anzuhalten.



## Was hat eine SBC-Bremse für Vor- und Nachteile?

Die Vorteile bestehen im höheren Komfort und in einer wesentlich erhöhten Sicherheit durch die Elektronik des SBC-Steuergerätes. Die elektrohydraulische Bremse nutzt die dynamische Achslastverlagerung eines elektronischen Fahrwerks, das erhöht das Bremsansprechverhalten und verkürzt damit die Bremswege. Auch das typische Rückpulsieren des Pedals bei einem ABS-Bremsvorgang entfällt. Diese Bewegung irritiert viele Fahrer, die daraufhin mit ihrem Bremsdruck nachlassen. Das System hat aber einen möglichen Nachteil: Es enthält so viel Elektronik, dass eine gewisse Störanfälligkeit gegeben sein kann. Wir setzen Ihr SBC Bremssteuergerät daher preiswert instand, falls es Probleme geben sollte.

## Häufige Fehler:

Das SBC-Steuergerät berechnet in Abhängigkeit von vielen Faktoren eine bestimmte Service-Schwelle. Ist diese Schwelle erreicht, muss das Gerät in der Regel komplett ausgetauscht werden. Für die Berechnung werden unter anderem die Anzahl der durchgeführten Bremsungen, der Verschleißgrad des Pumpenmotors oder auch die Häufigkeit von Bremsflüssigkeitswechseln mit einbezogen.

### Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

**C249F:** Serviceschwelle erreicht

**C235A:** Serviceschwelle erreicht

Im Kombi-Instrument erscheint die Meldung:  
„Service Bremse – Werkstatt aufsuchen“

### Mercedes-Benz setzt die SBC-Bremse in folgenden Fahrzeugtypen ein:

E-Klasse (W211/S211)

CLS (C219)

SL (R230)

## Interessant

Wegen diversen Fehlern mussten im Mai 2004 rund 680.000 Fahrzeuge der Modelle E- und SL-Klasse zurückgerufen werden ... Weiterführende Probleme führten dann im Jahr 2005 zu einer der größten Rückruf Aktion weltweit. Es waren 1,3 Millionen Fahrzeuge betroffen.

## Wichtiger Sicherheitshinweis!

### Achtung Verletzungsgefahr!

Bevor Sie die SBC-Einheit ausbauen, ist es ganz wichtig, die Bremse per Diagnosetest zu deaktivieren. Dazu können Sie zum Beispiel von Mercedes die Star Diagnose oder von BOSCH den KTS-Tester nutzen. Findet KEINE Deaktivierung statt, so kann unerwartet Bremsdruck bei der Demontage aufgebaut werden und den Monteur schwer verletzen.

Folgende Steuergeräte mit diesen Bosch-Nummern können repariert werden:

- 0 265 960 012
- 0 265 960 013
- 0 265 960 015
- 0 265 960 018
- 0 265 960 019
- 0 265 960 020
- 0 265 960 023
- 0 265 960 025
- 0 265 960 028

# In Entwicklung: CCC - Car Communication Computer von BMW

Mit der Einführung des CCC-Systems hat BMW im Jahr 2004 neue Maßstäbe in Sachen Fahrzeug-Infotainment gesetzt. Die Elektronik im Gerät ähnelt der eines Personal Computers. Das System besitzt einen Haupt-Prozessor für die Rechenaufgaben und ebenso einen Arbeitsspeicher. Optionale Module sind je nach Fahrzeugausstattung erhältlich.

Viele Funktionen, wie zum Beispiel die Spracherkennung, werden durch Software realisiert. Der Car Communication Computer ist das Herzstück aller Anwendungen und Aufgaben. Die Bildschirmausgabe erfolgt über den 8.8“ Informations-Split-Screen (CID). Die Eingabe von Befehlen erfolgt per Sprache oder über den sogenannten iDrive-Controller. Es handelt sich hierbei um ein Eingabe-Rad mit haptischer Rückmeldung.

Zur Markteinführung 2004 sind folgende Module in dem System integriert:

- Doppel-Radio-Tuner
- DVD Navigationssystem Professional (Navigationskarten)
- Voice Control System – Sprachsteuerung sämtlicher Befehle
- sämtliche ASK-Funktionen (Vorgänger des CCC)
- MOST-CAN Gateway Funktionen



## Doppel-Radio-Tuner

Der Doppel-Radio-Tuner sucht dynamisch und völlig automatisch nach dem besten Sendesignal. Dadurch steht auch in empfangsschwachen Gebieten immer der stärkste und störungsärmste Radioempfang zur Verfügung.

## DVD-Laufwerk

Das DVD-Laufwerk dient in erster Linie dazu, die Karten-daten der Navigations-DVD zu lesen. Wird das Navigations-system nicht benötigt, kann das Laufwerk auch Audio-CD's bzw. MP3-CD's lesen.

## Voice Control System (Sprachsteuerung)

Die Sprachsteuerung ist per Software im CCC integriert. Sämtliche Befehle, die auf dem Bildschirm angezeigt werden, können per Sprachbefehl ausgeführt werden. Der Vorteil ist, dass die Hand für die Spracheingabe nicht vom Lenkrad genommen werden muss. Somit hat der Fahrer beide Hände stets am Lenkrad.

Folgende Funktionen können per Sprache bedient werden:

- Navigation
- Telefon
- Klimaeinstellungen
- Media

Das System interagiert mit dem Fahrer. Werden Befehle nicht richtig verstanden, so wiederholt eine Stimme die potentiell erkannten Befehle, um die Auswahl einzuschränken.

Zwei verbaute Freisprech-Mikrofone werden verwendet, um die Sprach-Befehle zu empfangen. Gleichzeitig werden Sie für die Telefon-Freisprecheinrichtung verwendet. Die Mikrofone sind technisch mit der TCU (Telematics Control Unit) verbunden. Die TCU sendet via MOST-Bus die Sprachinfor-mationen direkt zum CCC, wo sie dort in der Software ausgewertet werden, damit die entsprechenden Befehle ausge-führt werden können.

Durch das Drücken der PTT-Taste (Push-To-Talk) wird das Sprachsystem aktiviert. Graphisch wird im CID (Color-Infor-mation-Display) angezeigt, dass die Sprachsteuerung nun aktiv ist. Innerhalb von 5 Sekunden kann der Fahrer ein Sprachkommando nennen. Danach schaltet sich das System wieder ab.

Das CCC ist ein modernes Infotainment-System, das durch die Komplexität auch ausfällt.

## Häufige Fehler sind:

- sporadischer Totalausfall
- Gerät ist komplett ohne Funktion
- Gerät bootet ständig neu (Boot-Loop)
- Tastaturbeleuchtung der Einheit ist permanent an
- dauerhafte Anzeige des BMW-Logos, kein Hochfahren

Aktuell sind wir in der Entwicklungsphase für die Reparatur und werden diese Anfang 2017 für Sie fertigstellen.

# Ganz einfach – So finden Sie Ihre Reparatur

## 1 Marke    2 Modell    3 Baujahr    4 Baugruppe

Audi

A4 (B5 - 8D) | 11/1994 - 08/2001

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Fensterheber-Steuergerät**

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

**Klima-Bedienteil**

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

**Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5**

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

Audi

## 6 Preis netto

## 5 Fehler

A4 (8E/8H) | 11/2000 - 02/2009

**Kombi-Instrument**

> Displayfehler oder -ausfälle

> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

> Öldruckkontrolllampe leuchtet während der Fahrt

**Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)**

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+**

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34**

> Keine Ansteuerung des Turboladers

**Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5**

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Diverse Fehler

**Beispiel-Bild  
einer Baugruppe**

**Neu im Programm**

> = neue Reparatur

05374-92333-0 · www.c3.ag

18

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

Alle Preise verstehen sich netto inkl. Abholung bei Ihnen und Rückversand zzgl. Umsatzsteuer  
**3 JAHRE GARANTIE**

## BOSCH KTS5x0

### Diagnose-Tool

- > 26-polige Diagnosebuchse am Diagnose-Tool ist defekt bzw. hat einen Wackelkontakt
- > Gerät wird sporadisch oder dauerhaft nicht mehr am PC erkannt (Wackelkontakt an der USB-Buchse)



## 147 (ZAR 937) | 01/2001 - 04/2010

### Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

## 156 (ZAR 932) | 10/1997 - 03/2007

### Info-Center-Display

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

### Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

159 (ZAR 939) | 09/2005 - 10/2011

Alfa Romeo

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

164 (ZAR 164) | 01/1993 - 12/1997

Alfa Romeo

### Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Pixel- oder Segmentfehler

166 (ZAR 936) | 10/1998 - 08/2007

Alfa Romeo

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Giulietta (ZAR 940) | ab 05/2010

Alfa Romeo

### Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Display hakt beim Ein- oder Ausfahren

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**ALLE MODELLE**

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“   Ausfall des Warnsummers

**Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

**LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)**

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

**Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

**Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

**Navigationssystem**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

**100 (C4) | 01/1991 - 03/1997**

Audi

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

**Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

**80 (B4) | 08/1991 - 03/1996**

Audi

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

**Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Diverse Fehler

**Verdeck-Steuergerät**

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

**A2 (8Z) | 01/2000 - 09/2005**

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

**Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4MV**

- > Diverse Fehler (z.B. Einspritzventile oder Lambdasonde)

A3 (8L) | 06/1996 - 05/2003

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Airbag- und ABS-Lampe leuchten dauerhaft

**Motor-Steuergerät Siemens Simos 3.3A**

- > Diverse Fehler (z.B. P1662: Kühlerlüfter-Ansteuerung, P0171: Kraftstoffsystem)

**Xenon-Steuergerät**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

A3 (8P) | 05/2003 - 03/2013

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlercode kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlercode kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Display-Anzeige „DEF“ und als Gesamt-Kilometerstand wird „0“ angezeigt

**Motor-Steuergerät BOSCH MED9.1.2**

- > Fehlfunktion der Einspritzventil-Ansteuerung

**Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10**

- > Fahrzeug geht im warmen Zustand aus



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

A4 (B5 - 8D) | 11/1994 - 08/2001

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

**Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

A4 (8E/8H) | 11/2000 - 02/2009

Audi

**Kombi-Instrument**

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Öldruckkontrolllampe leuchtet während der Fahrt

**Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34**

- > Keine Ansteuerung des Turboladers

**Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Diverse Fehler

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Displayfehler oder -ausfälle

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Displayfehler oder -ausfälle

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Motor-Steuерgerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Diverse Fehler

**A6 (4B - C5) | 03/1997 - 03/2006**

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler



Ausfall der Blinkeranzeige



Pixel- oder Segmentfehler

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

**Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

**Tempomat (GRA)**

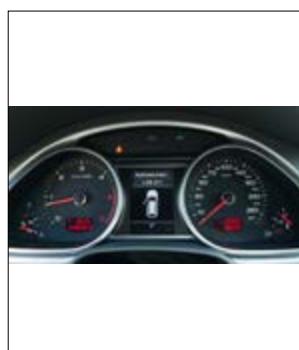
- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren

**A6 (4F - C6) | 04/2004 - 10/2011**

Audi

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

**Kombi-Instrument**

- > Displayfehler oder -ausfälle

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

**A8 (4D) | 03/1994 - 11/2002**

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Xenon-Steuergerät**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

**A8 (4E) | 07/2002 - 09/2009**

Audi

**Navigationssystem**

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

**Q5/SQ5 (8R) | ab 09/2008**

Audi

**Kombi-Instrument**

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Displayfehler oder -ausfälle

**Q7 (4L) | 09/2005 - 03/2015**

Audi

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

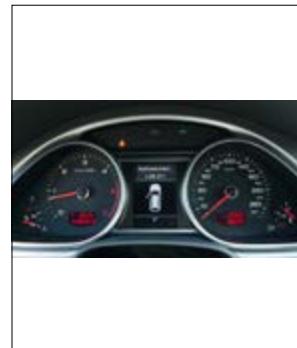
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

**TT (8N) | 06/1998 - 05/2006**

Audi

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler



Diverse Fehler

**Xenon-Steuergerät**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

&gt; = neue Reparatur

TT (8J) | 09/2006 - 03/2014

Audi

### **ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Continental GT (Continental) | 11/2003 - 01/2011

Bentley

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

ALLE MODELLE

BMW

### **ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

### **Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

### **Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

**ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**iDrive Controller**

- > Betätigungsstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81**

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

**Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

**Professional Radio CD73**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > BMW ATE 34.51 - Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

**Bord-Computer**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Grundmodul (ZKE/GM)**

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

**Klima-Bedienteil (IHKA)**

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43**

- > Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

3er-Reihe (E46) | 05/1998 - 01/2007

BMW

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > BMW ATE 34.51 - Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

**ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Grundmodul (ZKE/GM)**

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion



Diverse Fehler

Zentralverriegelung oder elektr.  
Fensterheber ohne Funktion**Klima-Bedienteil (IHKA)**

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Gebläse lässt sich nicht ausschalten

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Motor-Steuergerät BOSCH DME7**

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder
- > Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Tool, Fahrzeug startet nicht

**Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43**

- > Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

**Radiomodul BM54**

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**Wussten Sie schon?**

**Unsere telefonische Erreichbarkeit** ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

**ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**iDrive Controller**

- > Betätigungsstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81**

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

**Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

**Professional Radio CD73**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

**Kombi-Instrument**

- > Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar

**Check-Control-Modul (CCM)**

- > Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

**Lichtkontroll-Modul (LKM)**

- > Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

**5er-Reihe (E39) | 12/1995 - 04/2004**

BMW

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

**Bord-Monitor (Navigationsdisplay)**

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

**Klima-Bedienteil (IHKA)**

- > Ausfall des Digital-Displays

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Lichtkontroll-Modul (LKM)**

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

**Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43**

- > Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

**Multi-Informations-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Radiomodul BM54**

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**5er-Reihe (E60/E61) | 07/2003 - 07/2010**

BMW

**iDrive Controller**

- > Betätigungsgeber bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion



Diverse Fehler

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

**Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81**

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

**Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

**6er-Reihe (E24) | 01/1976 - 12/1989**

BMW

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**6er-Reihe (E63/E64) | 12/2003 - 11/2010**

BMW

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81**

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

**Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

**7er-Reihe (E32) | 03/1987 - 06/1994**

BMW

**Check-Control-Modul (CCM)**

- > Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Motorkontroll-Leuchte (MIL) ohne Funktion, Motor ist im Notlauf

**Lichtkontroll-Modul (LKM)**

- > Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

**7er-Reihe (E38) | 06/1994 - 09/2001**

BMW

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

**Bord-Monitor (Navigationsdisplay)**

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Klima-Bedienteil (IHKA) mit Pixelfehler

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Lichtkontroll-Modul (LKM)**

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

**Multi-Informations-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Radiomodul BM54**

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**7er-Reihe (E65/E66) | 09/2001 - 11/2008**

BMW

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**8er-Reihe (E31) | 03/1996 - 08/1999**

BMW

**Bord-Computer**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Grundmodul (ZKE/GM)**

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

**Grundmodul (ZKE/GM)**

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0**

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

**Radiomodul BM54**

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**X5 (E53) | 05/2000 - 10/2006****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)



Pixel- oder Segmentfehler

**Bord-Monitor (Navigationsdisplay)**

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

**Kombi-Instrument**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Lichtkontroll-Modul (LKM)**

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

**Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43**

> Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

**Multi-Informations-Display (MID)**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Radiomodul BM54**

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**X5 (E70) | 03/2007 - 08/2013**

BMW

**iDrive Controller**

- > Betätigungsgeber bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81**

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

**Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

**Z4 Coupé (E86) | 06/2006 - 08/2008**

BMW

**ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Grundmodul (ZKE/GM)**

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

**Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81**

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

**Radiomodul BM54**

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

## Z4 Roadster (E85) | 03/2003 - 08/2008

**BMW**

### **ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Grundmodul (ZKE/GM)**

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

### **Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### **Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

### **Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81**

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler)

### **Radiomodul BM54**

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



**Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion**

## Z8 (E52) | 04/2000 - 07/2003

**BMW**

### **Grundmodul (ZKE/GM)**

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

## ALLE MODELLE MIT ATE MK61

**BMW (Motorrad)**

### **ABS-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



**ATE MK61 von oben**



**ATE MK61 von unten**

**GS 1200 | 01/2004 - 12/2012**

**BMW (Motorrad)**

**ABS-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

**BLS (BLS) | 04/2006 - 10/2009**

**Cadillac**

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**CTS (CTS1) | 01/2002 - 10/2007**

**Cadillac**

**Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

**ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325**

**Chevrolet**

**ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

**Orlando (KL1Y) | ab 03/2011**

**Chevrolet**

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**S10 Pickup | 06/1994 - 05/2005**

**Chevrolet (USA)**

**Kombi-Instrument**

- > Anzeige-Displays ohne Funktion
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Tahoe (GMT-820) | 09/1995 - 07/2006**

**Chevrolet (USA)**

**Kombi-Instrument**

- > Anzeige-Displays ohne Funktion
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Dodge Ram (DR trucks/DR/DH) | 01/2002 - 01/2009**

**Chrysler**

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



**Neon (PL) | 10/1997 - 09/1999**

**Chrysler**

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sebring Limousine/Cabriolet (JR..) | 03/2001 - 07/2007**

**Chrysler**

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



**Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung**

## Sebring Limousine/Cabriolet (JS..) | 05/2007 - 08/2010

**Chrysler**

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## Stratus Limousine/Cabriolet (JA) | 07/1995 - 05/2001

**Chrysler**

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

## Voyager/Grand Voyager (GS) | 01/1996 - 03/2001

**Chrysler**

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen/Motor startet nicht

## ALLE MODELLE

**Citroën**

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### BSI (Body System Interface)

- > Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

### COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

### Gebüse-Regler

- > Innenraumgebüse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

### Navigations-Display

- > Displayfehler oder -ausfälle



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

**Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

**Diverse Fehler****COM2000/2002/2003/2005/2008**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Body-System-Interface (BSI)**

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

**Gebläse-Regler**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Diverse Fehler**

C1 (P) | 06/2005 - 12/2014

Citroën

**Lenkungs-Steuergerät**

- > Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



**Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung**

C2 (J) | 11/2003 - 12/2009

Citroën

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



**Diverse Fehler**

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Lenkungs-Steuergerät**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Wussten Sie schon?**

**Sie erhalten eine 3 Jahre Langzeit-Garantie auf alle unsere Instandsetzungen.**

**C3 (F) | 04/2002 - 09/2005**

Citroën

**Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung****Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Lenkungs-Steuergerät**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**C3 (F) | 09/2005 - 01/2010**

Citroën

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung****C3 (S) | 01/2010 - 12/2013**

Citroën

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige

**Diverse Fehler****Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**C3 Picasso (SH - Phase 1) | 02/2009 - 12/2012****Citroën****Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung****C3 Picasso (SH - Phase 2) | ab 01/2013****Citroën****Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**C4 Limousine/Coupé (L - Phase 1) | 11/2004 - 08/2008****Citroën****Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige****C4 Limousine/Coupé (L - Phase 2) | 08/2008 - 08/2010****Citroën****Kombi-Instrument**

- > Fehlerhaftes Leuchten von Display-Segmenten (Displayfehler)

**Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige**

**C4 Picasso II (Phase 1) | 01/2013 - 12/2016**

Citroën

**Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

**C4 Picasso II (Phase 2) | ab 01/2016**

Citroën

**Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

**C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 1) | 03/2001 - 10/2004**

Citroën

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

**C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 2) | 10/2004 - 04/2008**

Citroën

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

**C5 II - Limousine/Tourer (X7 - Phase 1) | 04/2008 - 10/2010**

Citroën

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler

**Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle



Ausfall der Bedienregler

&gt; = neue Reparatur

**C6 (T) | 11/2005 - 12/2012**

Citroën

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**C8 (E) | 07/2002 - 01/2008**

Citroën

**Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Navigationssystem**

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Diverse Fehler

**DS3/DS3 Cabrio (S) | 03/2010 - 12/2013**

Citroën

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige

**Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle



Diverse Fehler

**DS4 (N) | 05/2011 - 09/2015**

Citroën

**Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

**Evasion (A) | 09/1994 - 09/2002**

Citroën

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

**Jumper I (Z - Phase 1) | 03/1997 - 03/2002**

Citroën

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Jumper I (Z - Phase 2) | 04/2002 - 07/2006**

Citroën

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Jumper II (Y - Phase 1) | 10/2006 - 12/2014****Citroën****Kombi-Instrument**

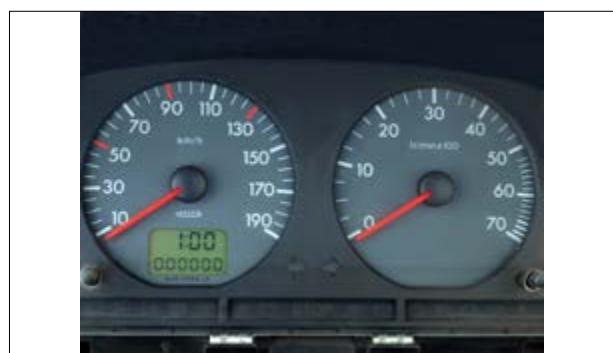
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Jumpy I (B) | 06/1996 - 12/2006****Citroën****Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

**Jumpy II (X) | 02/2007 - 02/2012****Citroën****Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

**Saxo (S) | 04/1996 - 03/2004****Citroën****Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

&gt; = neue Reparatur

**Xantia Limousine/Kombi (X2) | 07/1993 - 09/2001**

Citroën

**Gebläse-Regler**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

**XM Limousine/Kombi (Y3/Y4) | 06/1994 - 05/2001**

Citroën

**Gebläse-Regler**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige



Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

**Xsara Limousine/Kombi/Coupé (N6) | 09/1997 - 12/2005**

Citroën

**Gebläse-Regler**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

**Xsara Limousine/Kombi/Coupé - (Phase 3) | 01/2003 - 12/2006****Citroën****Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

**Diverse Fehler****Xsara Picasso (C) | 01/2000 - 03/2004****Citroën****Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Diverse Fehler****Xsara Picasso (C) | 03/2004 - 02/2010****Citroën****Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

**Diverse Fehler****COM2000/2002/2003/2005/2008**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

## ZX Limousine/Kombi (N2) | 08/1996 - 12/1997

Citroën

### Gebäuse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe



Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

## ALLE MODELLE

Dacia

### Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

## Dokker (SD) | ab 12/2012

Dacia

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos

## Duster (SD) | ab 04/2010

Dacia

### Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos

Citroën  
Dacia

> = neue Reparatur

**Lodgy (JS) | ab 07/2012**

Dacia

**Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

**Logan Limousine/MCV (X90/LS0B) | 06/2005 - 12/2013**

Dacia

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Logan MCV (K8) | ab 07/2013**

Dacia

**Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

**Sandero I (BS0) | 06/2008 - 10/2012**

Dacia

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

## Sandero II (SD) | ab 01/2013

Dacia

### Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

## Avenger (JS) | 06/2007 - 06/2009

Dodge

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## Caliber (PK) | 06/2006 - 12/2010

Dodge

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## Monster (S2R, S4R) | ab 01/2006

Ducati (Motorrad)

### ABS-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM



Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

**500/500C/500C Abarth/500 Abarth (ZFA 312) | ab 10/2007**

Fiat

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

**Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung****Brachetta (ZFA 183) | 05/1995 - 01/2006**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke und Tageskilometer werden nicht weitergezählt; TRIP-Knopf ohne Funktion

**Gesamtwegstrecke und Tageskilometer werden nicht weitergezählt; TRIP-Knopf ohne Funktion****Bravo (ZFA 182) | 09/1995 - 10/2001**

Fiat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Bravo (ZFA 198) | 04/2007 - 07/2014**

Fiat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Coupé (ZFA 175) | 06/1994 - 12/2000**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Croma (ZFA 194) | 06/2005 - 01/2011**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Doblò Kombi/Doblò Cargo (ZFA 223) | 03/2001 - 01/2010**

Fiat

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen



Diverse Fehler

**Ducato 2 (ZFA 240 - Phase 1) | 07/1994 - 05/2001**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102**

- > Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Ducato 3 (ZFA 250 - Phase 1) | 10/2006 - 12/2011**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102**

- > Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Marea Limousine/Marea Weekend (ZFA 185) | 06/1996 - 01/2003**

Fiat

**ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430**

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

**Panda Classic (ZFA 169) | 10/2003 - 09/2012**

Fiat

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenunterstützung

**Kombi-Instrument**

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

**Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4AF**

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

**Punto (ZFA 188) | 07/1999 - 01/2008**

Fiat

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

**Punto/Grande Punto/Punto EVO/Punto Abarth (ZFA 199) | ab 10/2005**

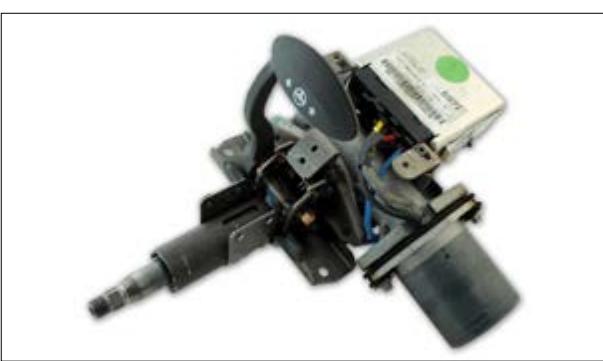
Fiat

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

**Scudo I (ZFA 222) | 03/1996 - 12/2006**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Scudo II (ZFA 270) | 02/2007 - 09/2016**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

&gt; = neue Reparatur

**Seicento (ZFA 187) | 05/1998 - 01/2008**

Fiat

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Kombi-Instrument**

- > Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtkilometer sowie Tageskilometer ohne Funktion

**Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4AF**

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

**Stilo/Stilo Multi Wagon (ZFA 192) | 08/2001 - 01/2008**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Ulysse (ZFA 220/22) | 09/1994 - 09/2002**

Fiat

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

**Wussten Sie schon?**

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service bei jedem Auftrag kostenfrei.**

**Bordcomputer-Display EMF**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Kombi-Instrument**

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem**

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf

**ALLE MODELLE****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

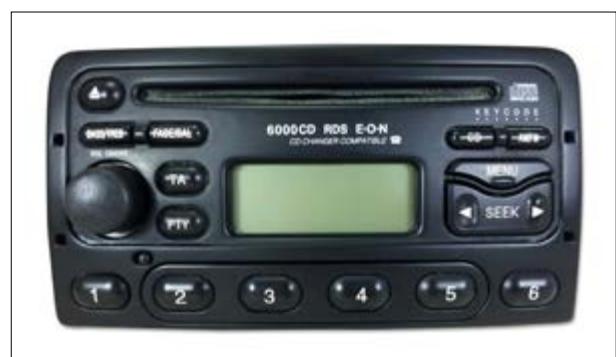
> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Navigationssystem Travel Pilot FX**

> Totalausfall



Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

**Navigationssystem Travel Pilot NX**

> Totalausfall

**Radio**

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

**Radio 6000CD**

> Gerät schaltet sich selbstständig an

**ALLE MODELLE MIT TRAVEL-PILOT-SYSTEM****Navigationssystem Travel Pilot FX**

> Totalausfall



Travel Pilot FX

**Navigationssystem Travel Pilot NX**

> Totalausfall



Travel Pilot NX

C-MAX (DXA) | 11/2010 - 06/2015

Ford

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Escort Kombi (AAL/ANL) | 01/1995 - 07/2002

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**CCRM (Constant Control Relay Module)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JBS/JAS) | 08/1995 - 02/2002

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JH1/JD3) | 11/2001 - 08/2008

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

**Fiesta (JA8) | ab 10/2008**

Ford

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

**Focus (DYB) | ab 03/2011**

Ford

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

**Focus C-MAX/C-MAX (DM2) | 10/2003 - 09/2010**

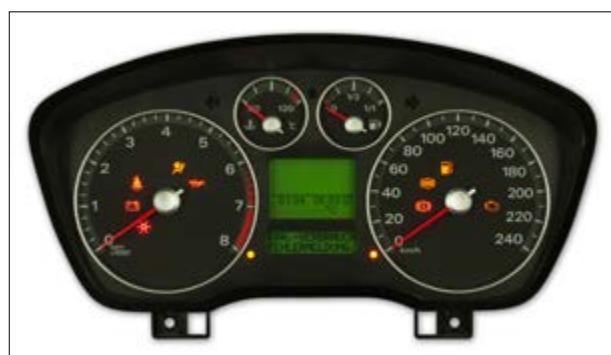
Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

**Ladedruck-Steuerung**

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

**Navigationssystem Travel Pilot FX**

- > Totalausfall

**Navigationssystem Travel Pilot NX**

- > Totalausfall

&gt; = neue Reparatur

**Focus Limousine/Turnier/RS (DBW/DAW/DFW/DNW) | 10/1998 - 11/2004**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

**Focus Limousine/Turnier/RS (DA3) | 11/2004 - 03/2011**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

**Ladedruck-Steuerung**

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

**Navigationssystem Travel Pilot FX**

- > Totalausfall

**Navigationssystem Travel Pilot NX**

- > Totalausfall

**Fusion (JU2) | ab 07/2002**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Galaxy (WGR) | 06/1995 - 06/2000**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

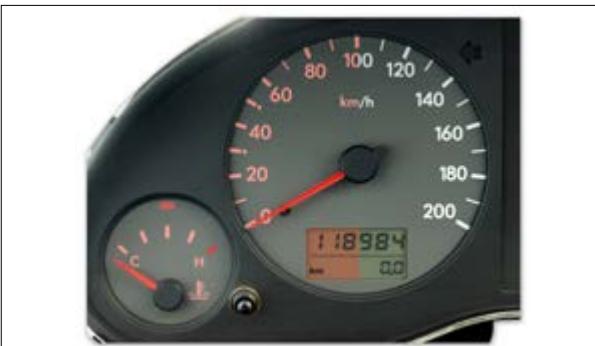
- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Galaxy (WGR) | 04/2000 - 05/2006**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem Travel Pilot FX**

- > Totalausfall

**Navigationssystem Travel Pilot NX**

- > Totalausfall

**Sicherungskasten**

- > Fahrzeug startet nicht, sporadisches Relais-Klacken



Diverse Fehler

**Galaxy (WA6) | 07/2006 - 12/2014**

Ford

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Ka (RBT) | 10/1996 - 08/2008**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Diverse Fehler

&gt; = neue Reparatur

**Ka (RU8) | 08/2008 - 02/2009****Ford****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

**Kuga (DM2) | 06/2008 - 10/2012****Ford****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem Travel Pilot FX**

- > Totalausfall

**Navigationssystem Travel Pilot NX**

- > Totalausfall

**Diverse Fehler****Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (B4Y/B5Y/BWY) | 09/2000 - 06/2007****Ford****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Ladedruck-Steuerung**

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (BA7) | 06/2007 - 08/2014****Ford****Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Puma (ECT) | 07/1997 - 03/2002**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)****Ranger | 04/1999 - 02/2007**

Ford

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Ranger 3 (Phase 1) | 01/2011 - 12/2015**

Ford

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**S-MAX (WA6) | 06/2006 - 12/2014**

Ford

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem Travel Pilot FX**

- > Totalausfall

**Navigationssystem Travel Pilot NX**

- > Totalausfall

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Scorpio Limousine/Turnier (GFR/GGR/GNR) | 09/1994 - 07/1998**

Ford

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

**Transit Connect (PH2) | 10/2002 - 12/2013**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

**Transit FT300 | 08/2001 - 12/2006**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Transit Kasten (FSCY) | 03/1998 - 02/2001**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an

**Transit Kombi (FDE6) | ab 07/2006****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Transit Kombi/Tourneo (FDAY) | 07/1998 - 06/2006****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Transit New Line (FDF6) | 07/2006 - 02/2008****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Transit Nugget (FBEY) | 07/1998 - 06/2006**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an

**Transit Nugget (FBE6) | ab 07/2006**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Transit Tourneo (FSE6) | 07/2006 - 12/2013**

Ford

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio 6000CD**

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Wussten Sie schon?**

**Wir kommen vorbei!** Durch unseren Express-Kurier  
UPS holen wir das Gerät direkt bei Ihnen ab.

## Radlader ZWxxx | 01/1996 - 12/2012

Hitachi

### Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

- > Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen



## Accord Limousine/Tourer (CN1/CM2) | 01/2003 - 06/2008

Honda

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

## H2 (H2) | 01/2003 - 04/2010

Hummer

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

## Accent (MC) | ab 06/2006

Hyundai

### Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Hitachi  
Hyundai

> neue Reparatur

i30 (FD) | 08/2007 - 12/2012

**Hyundai**

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Santa Fe (SM) | 02/2001 - 03/2006

**Hyundai**

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktioniert oft noch

Daily III | 05/1999 - 05/2006

**Iveco**

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Daily IV | 06/2006 - 08/2011

**Iveco**

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**S-Type (CCX) | 01/1999 - 02/2008**

Jaguar

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Klima-Steuergerät**

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Temperatur-Regelung ohne Funktion

**X-Type Limousine (CF1) | 06/2001 - 12/2009**

Jaguar

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**XJ (X300) | 01/1994 - 12/1997**

Jaguar

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Uhrzeit-Display**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Cherokee (XJ) | 04/1997 - 09/2001**

**Jeep**

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



**ATE MK20/MK25 - Diverse Fehler**

**ceee'd (ED) | 02/2007 - 03/2013**

**KIA**

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Radio**

- > Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion



**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen**

**Duke 690 | ab 09/2007**

**KTM (Motorrad)**

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen**

## ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND

Lamborghini

Lamborghini Lancia

### Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

## Gallardo (Gallardo) | 07/2003 - 03/2009

Lamborghini

### Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“)
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

## Dedra Limousine/Station Wagon (ZAL 835) | 10/1994 - 08/1999

Lancia

### ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Delta (ZAL 844) | 09/2008 - 12/2014

Lancia

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

Kappa Limousine/Coupé/Station Wagon (ZAL 838) | 01/1995 - 08/2001

Lancia

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Lybra Limousine/Station Wagon (ZLA 839) | 07/1999 - 04/2005

Lancia

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

**Navigationssystem**

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Musa (ZAL 350) | 11/2004 - 07/2012

Lancia

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Phedra (ZAL 179) | 09/2002 - 08/2010**

Lancia

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Thesis (ZAL 841) | 07/2002 - 06/2009**

Lancia

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Skyhook-Steuergerät**

- > Skyhook ohne Funktion: Fahrwerksdämpfung ist ungewöhnlich hart

**Ypsilon (ZAL 843) | 10/2003 - 05/2011**

Lancia

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Zeta (ZAL 220/22) | 05/1995 - 09/2002**

Lancia

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

&gt; = neue Reparatur

**Discovery 1 (SALLJG/LJ) | 03/1994 - 12/1998**

**Land Rover**

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

**Freelander 2 (LF) | 03/2007 - 07/2012**

**Land Rover**

**Motor-Steuergerät**

- > Fahrzeug geht sporadisch aus, Einspritzventile werden nicht angesteuert

**Range Rover 3 (MK III/LM/L322) | 01/2002 - 10/2012**

**Land Rover**

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Multi-Informations-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



**Pixel- oder Segmentfehler**

**Range Rover Sport (LS) | 05/2005 - 10/2013**

**Land Rover**

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Maxus | 12/2004 - 12/2008**

**LDV**

**ESA-Modul (Entry Systems & Alarm)**

- > Zentralverriegelung ohne Funktion

**ETACS-Modul (Electronic Timing & Control Systems)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Nebelscheinwerfer oder Scheibenwischer ohne Funktion)

**LS 400 (1. Gen.) (UCF10/UCF11) | 01/1989 - 01/1993**

**Lexus**

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

## SC 400 (1. Gen.) | 06/1991 - 01/1996

Lexus

### Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

## Quattroporte | 03/2004 - 09/2008

Maserati

### Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle



Displayfehler oder -ausfälle

## ALLE MODELLE

Massey Ferguson

### Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

## Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktag** (**Mo-Fr**) bis **15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

## Maybach (Maybach) | 08/2002 - 04/2010

**Maybach**

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## 2 (DY) | 03/2003 - 10/2007

**Mazda**

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

## 3 Limousine/MPS (BK) | 09/2003 - 03/2009

**Mazda**

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

## 323 (BA) | 01/1997 - 10/2000

**Mazda**

### ABS-/ESP-Steuergerät

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

323 (BJ) | 09/1998 - 09/2003

Mazda

**ABS-/ESP-Steuergerät**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

5 (CR) | 06/2005 - 10/2010

Mazda

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

6 Limousine/Kombi/Stufenheck (GG/GY) | 06/2002 - 02/2008

Mazda

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

626 Limousine/Kombi/Stufenheck (GF/GW) | 06/1997 - 07/2002

Mazda

**ABS-/ESP-Steuergerät**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

B-Serie | 03/2003 - 11/2006

Mazda

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**BT-50 (Phase 2) | ab 09/2011**

**Mazda**

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**RX-7 (FD3S) | 01/1991 - 01/2002**

**Mazda**

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

**Actros (95x)**

**Mercedes-Benz**

**Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)**

- > Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpum-  
pen



**Atego (97x)**

**Mercedes-Benz**

**Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)**

- > Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpum-  
pen



## Atego (LKN) | 01/1998 - 12/2003

Mercedes-Benz

### MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

## Axor

Mercedes-Benz

### MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

## Travego 2.0 (O 580) | ab 01/1999

Mercedes-Benz

### MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

## ALLE MODELLE

Mercedes-Benz

### Radio Audio 10 CD

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

### Radio Audio 20 CD

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

## ALLE MODELLE MIT APS50

Mercedes-Benz

### Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

- > Totalausfall



Displayfehler oder -ausfälle

## ALLE MODELLE MIT NAVIGATION

Mercedes-Benz

### Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion
- > Totalausfall



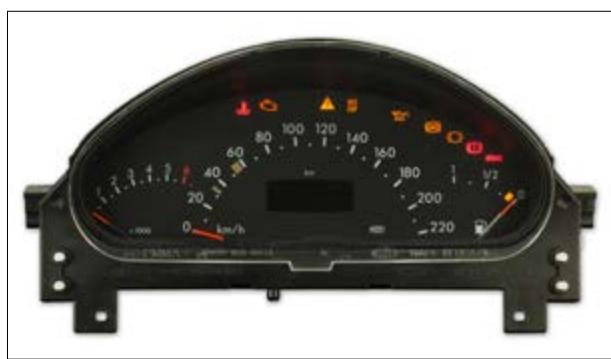
Diverse Fehler (z.B. Display- oder Lesefehler)

## A-Klasse (W168/V168) | 10/1997 - 06/2004

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Display-Beleuchtung
- > Ausfall der Blinkeranzeige



Diverse Fehler

### Motor-Steuergerät MSM

- > MSG mit Luftmassenmesser: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (z.B. P100, P0130, P0170, P0601, P0605)

## A-Klasse (W169/C169) | 09/2004 - 04/2012

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

### Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Kurbelwellensensor“)

### Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

## B-Klasse (W245) | 07/2005 - 09/2011

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

### Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Kurbelwellensensor“)

### Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

## C-Klasse Limousine/T-Modell (W202) | 06/1997 - 02/2001

Mercedes-Benz

### ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

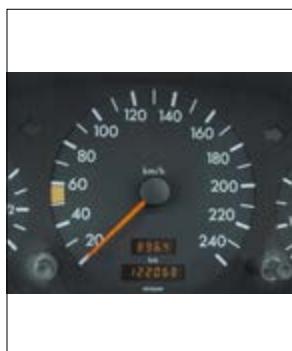
- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Diverse Fehler



Diverse Fehler

## C-Klasse Limousine/T-Modell/Coupé (W204/C204/S204) | 03/2007 - 06/2015

Mercedes-Benz

### Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

### Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

### Wussten Sie schon?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem **innerhalb von 60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes per **Rechnung**.

> = neue Reparatur

## C-Klasse Limousine/T-Modell/Sportcoupé (W203/CL203) | 03/2000 - 02/2011 Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

### Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

- > Fahrzeug springt sporadisch nicht an, Anlasser startet im Fehlerfall nicht

### Motor-Steuergerät SIEMENS SIM4

- > Zündansteuerung eines oder mehrerer Zylinder defekt

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

### Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich



Pixel- oder Segmentfehler

## CL-Klasse (C215) | 08/1999 - 08/2006

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Diverse Fehler

## CLA-Klasse (C217) | ab 04/2013

Mercedes-Benz

### Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

**CLK-Klasse Coupé/Cabriolet (C208) | 03/1997 - 03/2003**

Mercedes-Benz

**ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE**

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Pixel- oder Segmentfehler

**CLK-Klasse Coupé/Cabriolet (A209/C209) | 03/2002 - 01/2010**

Mercedes-Benz

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

**Radio Audio 20 CD**

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

**Sitz-Steuergerät**

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

**Tür-Steuergerät**

- > Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)



Diverse Fehler

**CLS-Klasse (C219) | 10/2004 - 09/2010**

Mercedes-Benz

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

**Navigationssystem**

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

**SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)**

- > Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)



Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

## CLS-Klasse (C218/X218) | ab 01/2011

Mercedes-Benz

### Command Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

## E-Klasse Limousine/T-Modell (W124) | 05/1993 - 03/1997

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

## E-Klasse Limousine/T-Modell (W210) | 05/1995 - 01/2003

Mercedes-Benz

### ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

### Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

## Wussten Sie schon?

**Wir kommen vorbei!** Durch unseren Express-Kurier  
UPS holen wir das Gerät direkt bei Ihnen ab.

## E-Klasse Limousine/T-Modell (W211) | 02/2002 - 08/2009

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

### Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

### Radio Audio 20 CD

- > Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

### SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

- > Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

### Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

### Tür-Steuergerät

- > Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)



Diverse Fehler

## E-Klasse Limousine/T-Modell (W212/S212/A207/C207) | 03/2009 - 05/2016      Mercedes-Benz

### Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

## G-Klasse (W463)

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

### Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich



Zündaussetzer auf drei Zylindern

## GLK-Klasse (X204) | ab 03/2012

Mercedes-Benz

### Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

> = neue Reparatur

## M-Klasse (inkl. AMG) (W163) | 03/1998 - 07/2005

Mercedes-Benz

### ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

## M-Klasse/GL-Klasse (inkl. AMG) (W164/X164) | 07/2005 - 07/2011

Mercedes-Benz

### Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

## R-Klasse (auch AMG) (W251) | 11/2005 - 03/2012

Mercedes-Benz

### Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

## S-Klasse (W140/C140) | 01/1992 - 10/1998

Mercedes-Benz

### Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

### Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

## S-Klasse (W220) | 10/1998 - 10/2005

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## SL-Klasse (inkl. AMG) (R129) | 06/1998 - 08/2001

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf drei Zylindern

## SL-Klasse (inkl. AMG) (R230) | 08/2001 - 12/2011

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

### SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

- > Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

### Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Fehlerhafte Analoganzeigen

## SLK-Klasse (R170) | 04/1996 - 01/2004

Mercedes-Benz

### ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

### Relais-Einheit

- > Motor geht während der Fahrt abrupt aus oder startet sporadisch nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

## SLK-Klasse (R171) | 04/2004 - 01/2011

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

## SLK-Klasse (R172) | ab 03/2011

Mercedes-Benz

### Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

## Sprinter (W906) | ab 10/2006

Mercedes-Benz

### Navigationssystem

- > Totalausfall

## Sprinter Kombi (W902) | 04/1998 - 12/2002

Mercedes-Benz

### ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

## Vaneo (W414) | 08/2001 - 04/2006

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Display-Beleuchtung



Diverse Fehler

## Vito/V-Klasse (W638) | 08/1996 - 10/2003

Mercedes-Benz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Kombi-Instrument**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



**Pixel- oder Segmentfehler**

**TF (RD) | 04/2002 - 09/2005**

**MG**

**Security-Control-Unit (SCU)**

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

**ZR (RF) | 10/2001 - 09/2005**

**MG**

**Security-Control-Unit (SCU)**

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

**ALLE MODELLE**

**Microcar**

**Kombi-Instrument**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



**Pixel- oder Segmentfehler**

## Mini (R50/R52/R53/R55/R56/R57/R59/R60) | ab 07/2001

**Mini**

### Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



**Pixel- oder Segmentfehler**

## Mini Cooper One (R56) | ab 04/2007

**Mini**

### Motor-Steuergerät BOSCH DME7

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

## 3000 (Z10) | 03/1995 - 09/2000

**Mitsubishi**

### Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

## Lancer (CY0) | 11/2007 - 06/2010

**Mitsubishi**

### ESP-Steuergerät ATE MK61

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



**ATE MK61 von oben**



**ATE MK61 von unten**

## Outlander (CU0W) | 04/2003 - 02/2007

Mitsubishi

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

## Pajero (V60) | 05/2000 - 02/2007

Mitsubishi

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

## Space Star (DGO) | 02/1999 - 01/2006

Mitsubishi

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

## FUMO

Multicar (Hako)

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

## Euroliner (N312 - N318) | 01/1998 - 12/2006

Neoplan (Bus)

### MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

> = neue Reparatur

**T2310 | 01/2008 - 12/2008**

**New Holland**

**Kombi-Instrument**

- > Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt



Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

**T2320 | 01/2008 - 12/2008**

**New Holland**

**Kombi-Instrument**

- > Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

**T2330**

**New Holland**

**Kombi-Instrument**

- > Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt



Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

**370Z Coupé/Roadster (Z34) | ab 07/2009**

**Nissan**

**Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Almera Limousine (N15) | 09/1995 - 03/2000**

**Nissan**

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige  
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**New Holland**  
**Nissan**

> neue Reparatur

**Almera Limousine (N16) | 01/2000 - 12/2006****Nissan****Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Motor-Steuergerät**

- > Motor startet nicht oder unruhiger Lauf (HITACHI MEC32 und MEC37-Steuergerät)

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Note (E11) | 01/2006 - 01/2009****Nissan****Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Pathfinder (R51) | 03/2005 - 12/2013****Nissan****Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Primastar | 01/2002 - 12/2006****Nissan****Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

**Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P11) | 10/1996 - 08/2002**

Nissan

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

**Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P12) | 01/2002 - 03/2007**

Nissan

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Bei eingeschalteter Zündung: Totalausfall des Kombi-Instrumentes
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

**Qashqai (J10) | 02/2007 - 11/2013**

Nissan

**Autoradio mit CD-Wechsler**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion



Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

## Quest (V42) | 01/2004 - 01/2009

Nissan

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

## Terrano II (R20) | 06/1996 - 12/2004

Nissan

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

## SmartLift Hebebühne (Hymax S)

Nussbaum

### Hebebühne

- > Keine oder eingeschränkte Funktion bei Wärme

## ALLE MODELLE MIT ATE MK60

Opel

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

**ALLE MODELLE MIT CD-RADIO CDR500**

Opel

**CD-Radio CDR500**

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion



Lautstärkeregelung ohne Funktion

**ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325**

Opel

**ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

**Agila A (H00) | 08/2000 - 10/2007**

Opel

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Multi-Info-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Antara (I-A) | 11/2006 - 02/2015**

Opel

**Graphic-Info-Display (GID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“



Das Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“

Astra G Limousine/Caravan/Coupé/Cabriolet/OPC (T92/T98/T98C) | 03/1998 - 01/2006 Opel

### **CD-Radio CDR500**

> Lautstärkeregelung ohne Funktion



SIEMENS SIMTEC 70



HSFI 2.0-2.6

### **Color-Info-Display (CID)**

> Displayfehler oder -ausfälle

### **Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

### **ESP-Steuergerät ATE MK61**

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

> Fehlerhafte Analoganzeigen

### **Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

### **Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6**

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

### **Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70**

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

### **Triple-Info-Display (TID)**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

## **Wussten Sie schon?**

**Ab jetzt WhatsAppen wir.** Unter der Rufnummer 0176-876 333 99 sind wir auch per WhatsApp für Sie erreichbar. Erteilen Sie Ihren Auftrag binnen Sekunden per Smartphone.

**Astra H Limousine/Caravan/OPC (A-H) | 03/2004 - 10/2010**

Opel

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Lenkstock-Schalter**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Motor-Steuergerät DELPHI DELCO MT35E**

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

**Multi-Info-Display (MID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Bedienregler

**Astra J (P-J) | ab 12/2009**

Opel

**Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

**Campo (PF1) | 08/1998 - 08/2002**

Opel

**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251



**Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251**

**Combo Combi/Kasten (X01) | 08/2002 - 11/2010**

Opel

**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

**Kombi-Instrument**

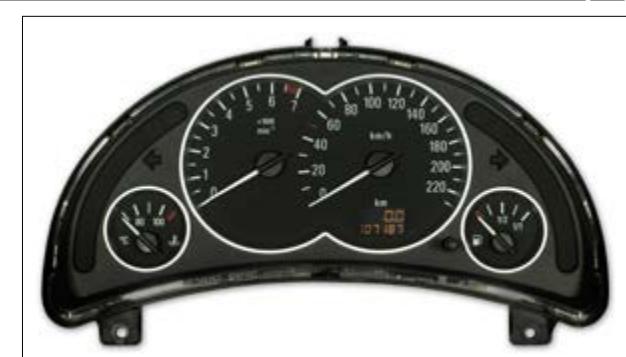
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6**

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

**Triple-Info-Display (TID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



**Diverse Fehler**

**Corsa B (S93) | 01/1993 - 08/2001**

Opel

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Triple-Info-Display (TID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Corsa C (X01) | 10/2000 - 10/2006**

Opel

**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Graphic-Info-Display (GID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Klima-Bedienteil**

- > Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6**

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

**Triple-Info-Display (TID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



**Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251**

**Diverse Fehler**

**Corsa D (inkl. OPC) (S07) | 10/2006 - 01/2014**

Opel

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)



**Diverse Fehler**

**Frontera B (U99) | 08/1998 - 02/2004**

Opel

**ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**GT Roadster (K/R) | 03/2007 - 08/2009**

Opel

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Insignia (G09) | 11/2008 - 06/2013**

Opel

**Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Besuchen Sie uns doch!**

Am 31. März und 1. April 2017 finden in Würzburg die Karosserie- und Schadenstage statt. Dort sind wir als Aussteller vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

**Meriva A (inkl. OPC) (X01 MONOCAB A) | 02/2003 - 03/2010**

Opel

**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

**Elektrische Servolenkung**

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

**Graphic-Info-Display (GID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Klima-Bedienteil**

- > Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Triple-Info-Display (TID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Movano Combi (X70) | 01/1999 - 06/2010**

Opel

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

**Zentralelektrik (UCH)**

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

**Omega B (V94) | 03/1994 - 11/2003**

Opel

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Elektronische Wegfahrsperrre BOSCH VIM 129**

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

**Multi-Info-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen



Displayfehler oder -ausfälle

**Senator B | 03/1987 - 12/1993**

Opel

**Elektronische Wegfahrsperrre BOSCH VIM 129**

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Diverse Fehler

**Signum (Z03) | 02/2003 - 08/2008**

Opel

**CD-Radio CDR500**

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

**Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Multi-Info-Display (MID)**

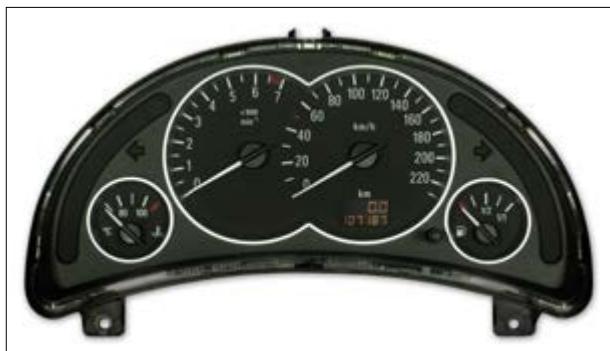
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Tigra TwinTop (X-C) | 07/2004 - 11/2009**

Opel

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

**Vectra B Limousine/Caravan (J96) | 01/1996 - 06/2002**

Opel

**ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430**

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

**Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle



Pixel- oder Segmentfehler



Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung

**Elektronische Wegfahrsperrre BOSCH VIM 129**

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Gebläse-Regler**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

**Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6**

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

**Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70**

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

**Multi-Info-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Triple-Info-Display (TID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

&gt; = neue Reparatur

**Vectra C Limousine/Caravan (inkl. OPC) (Z02) | 01/2002 - 09/2008**

Opel

**CD-Radio CDR500**

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

**Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Multi-Info-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Diverse Fehler

**Vivaro (X83) | 01/2001 - 07/2014**

Opel

**Zentralelektrik (UCH)**

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

**Besuchen Sie uns doch!**

Am 28.10.2017 findet in Würzburg die Fachtagung „Freie Werkstätten und Servicebetriebe“ statt. Dort sind wir als Aussteller vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

**Zafira A (inkl. OPC) (T98 MONOCAB) | 05/1999 - 05/2005**

Opel

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70**

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

**Multi-Info-Display (MID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

**Zafira B (inkl. OPC) (A-H MONOCAB) | 07/2005 - 12/2014**

Opel

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6**

- > DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

**Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70**

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)



Pixel- oder Segmentfehler

**Zafira C Tourer (P12) | ab 01/2012**

Opel

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

## ALLE MODELLE

Peugeot

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

### **Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### **COM2000/2002/2003/2005/2008**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

### **Gebläse-Regler**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

### **Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

## 1007 (KM) | 05/2005 - 12/2009

Peugeot

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

### **Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## 106 (1CDY/1VJY/1HDZ/HFX/1NFZ/NFX/1KFX/KFW) | 09/1991 - 07/2003

Peugeot

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

107 (P\*) | 08/2005 - 12/2014

Peugeot

**Lenkungs-Steuergerät**

- > Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



**Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung**

2008 (A94 - Phase 1) | 04/2013 - 12/2016

Peugeot

**Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

2008 (A94 - Phase 2) | ab 01/2016

Peugeot

**Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

206 CC (2\*) | 01/2001 - 10/2003

Peugeot

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

**Dach-Steuergerät**

- > Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler



**Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden**

## 206 Limousine (NFZ+2A/C) | 10/1998 - 03/2000

Peugeot

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler



Fehlerhafte Analoganzeigen

## 206 Limousine/SW/CC (NFZ+2A/C) | 03/2000 - 02/2009

Peugeot

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

### **COM2000/2002/2003/2005/2008**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler



Fehlerhafte Analoganzeigen

## 207 Limousine (W\*) | 06/2006 - 06/2009

Peugeot

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

### **Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### **Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4**

- > Sporadisch, wechselnde Fehler, die lösbar sind
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder



Pixel- oder Segmentfehler

**208 (C -Phase 1) | 04/2012 - 12/2015**

Peugeot

**COM2008**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

**Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

**208 (C - Phase 2) | ab 01/2015**

Peugeot

**COM2008**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

**Navigations-Display**

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

**3008 (OU) | 06/2009 - 09/2016**

Peugeot

**Navigations-Display**

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

**306 Limousine/Break/Cabriolet (7\*/RFV) | 05/1997 - 03/2002**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

&gt; = neue Reparatur

**307 Limousine/Break/SW/CC (3\*) | 04/2001 - 06/2005**

**Peugeot**

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Diverse Fehlfunktion, z.B. Fahrzeug startet nicht mehr

### **Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### **COM2000/2002/2003/2005/2008**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

### **Info-Center-Display**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### **Klima-Bedienteil**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### **Navigationssystem**

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



**Fehlerhafte Analoganzeigen**

**307 Limousine/Break/SW/CC (3\*) | 06/2005 - 07/2008**

**Peugeot**

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### **COM2000/2002/2003/2005/2008**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

### **Info-Center-Display**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



**Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)**

**308 Limousine/SW/CC (4\*) | 09/2007 - 03/2015**

Peugeot

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Navigations-Display**

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Pixel- oder Segmentfehler

**406 Coupé (8RFV/RFR/RFN) | 05/1997 - 01/2000**

Peugeot

**Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

**406 Coupé (84HX/83FZ/8XFZ) | 01/2000 - 09/2005**

Peugeot

**Body-System-Interface (BSI)**

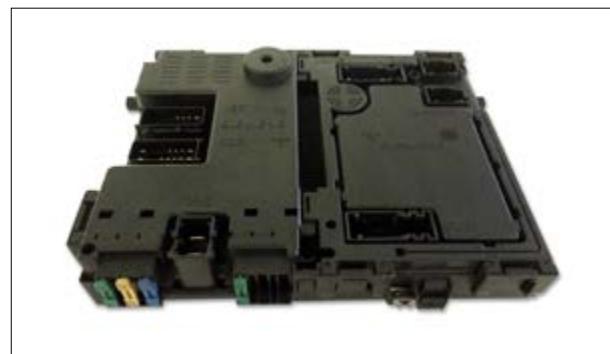
- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

## 406 Limousine/Break (8P8C/8DHX/XFZ/RFN) | 09/1995 - 05/1999

Peugeot

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

## 406 Limousine/Break (LFX/XFZ/8RHS/8RHZ/84HX) | 05/1999 - 09/2004

Peugeot

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

### **Gebäuse-Regler**

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

### **Gebäuse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

## 407 Limousine/SW/Coupé (6\*) | 05/2004 - 07/2008

Peugeot

### **Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige

### **Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

**407 Limousine/SW/Coupé (6\*) | 07/2008 - 03/2011**

Peugeot

**Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

**5008 (O) | 10/2009 - 07/2015**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Navigations-Display**

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

**508 (8) | ab 01/2011**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

**605 (XFZ) | 05/1996 - 12/1998**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**607 (9D/U - Phase 1) | 09/2000 - 06/2004**

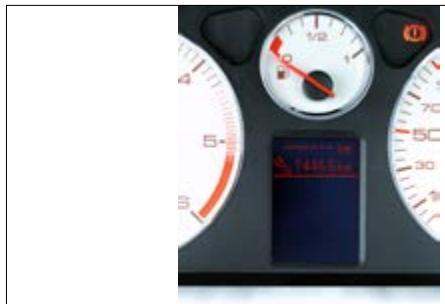
**Peugeot**

### **Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

### **Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



**Pixel- oder Segmentfehler**

**607 (9D/U - Phase 2) | 06/2004 - 12/2010**

**Peugeot**

### **Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

### **Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**806 (221/RFU) | 09/1994 - 09/2002**

**Peugeot**

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



**Diverse Fehler**

**807 (E\*) | 09/2002 - 12/2007**

**Peugeot**

### **Bordcomputer-Display EMF**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### **Navigationssystem**

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



**Diverse Fehler**

**Boxer 1 (Z\*/244 - Phase 1) | 03/1998 - 03/2002**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

&gt; Fehlerhafte Analoganzeigen

**Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102**

&gt; Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Boxer 1 (Z\*/244 - Phase 2) | 03/2002 - 07/2006**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

&gt; Fehlerhafte Analoganzeigen

&gt; Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102**

&gt; Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603

**Boxer 2 (Y\* - Phase 1) | 07/2006 - 12/2014**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

&gt; Fehlerhafte Analoganzeigen

&gt; Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Expert (B\*) | 03/1998 - 12/2006**

Peugeot

**Kombi-Instrument**

&gt; Fehlerhafte Analoganzeigen

&gt; Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

**Expert Tepee (X\*) | 02/2007 - 03/2012**

**Peugeot**

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Partner (LFX/WJZ) | 09/1996 - 12/2002**

**Peugeot**

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

### **Gebüse-Regler**

- > Innenraumgebüse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



**Diverse Fehler**

**Partner (G\*) | 12/2002 - 01/2010**

**Peugeot**

### **Body-System-Interface (BSI)**

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



**Innenraumgebüse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe**

### **Gebüse-Regler**

- > Innenraumgebüse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Partner Tepee (7\*) | 05/2008 - 03/2012**

**Peugeot**

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34**

- > Fehlercode P1366: Steuerung Einspritzventil Zylinder 1 bzw. Injektor Kurzschluss Zylinder 1



RCZ (4J) | 04/2010 - 12/2015

Peugeot

### Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Liberty (Motorroller) | ab 01/2004

Piaggio

### Kombi-Instrument

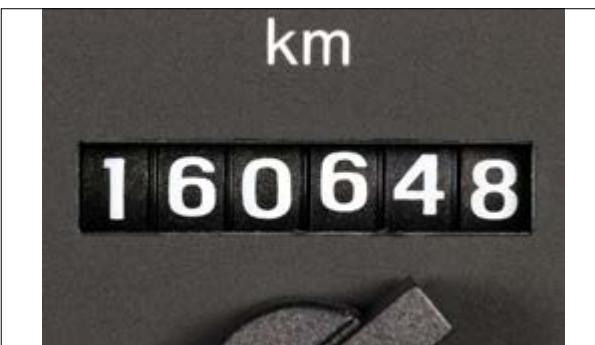
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND

Porsche

### Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

911 (993) | 08/1995 - 09/1998

Porsche

### Drehzahlmesser

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Verdeck-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)



Diverse Fehler (z.B. Totalausfall oder Beleuchtung o.F.)

> = neue Reparatur

## 911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa/GT2/GT3/Turbo (996) | 08/1997 - 03/2006

Porsche

### Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

## 928 (S4) | 01/1987 - 12/1991

Porsche

### Motor-Steuergerät

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

## 928 GTS | 01/1992 - 12/1995

Porsche

### Motor-Steuergerät

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

## Boxster (986) | 08/1996 - 09/2004

Porsche

### Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

## Cayenne (9PA) | 09/2002 - 02/2010

Porsche

### ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

### Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Displayfehler oder -ausfälle

**ALLE MODELLE****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Autoradio Bosch / Blaupunkt**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Autoradio mit CD-Wechsler**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**BSI | UCH | Zentralelektrik**

- > Diverse Fehlfunktionen

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

**Captur (R) | ab 06/2013****Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

**Clio II/Campus/Sport (CB2 - Phase 1-5) | 06/1998 - 05/2015****Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

**Clio III/Grandtour/Sport (BR../CR..) | 09/2005 - 10/2014**

Renault

**Autoradio Bosch / Blaupunkt**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

**Clio IV Grandtour/Renault Sport (BH..) | ab 11/2012**

Renault

**Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1**

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

**Espace III (JE..) | 01/1997 - 10/2000**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Espace III (JE..) | 10/2000 - 11/2002**

Renault

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Zentralelektrik (UCH)**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen (nur in Verbindung mit dem Kombi-Instrument)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Espace IV (JK..) | 07/2002 - 04/2006**

Renault

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Autoradio mit CD-Wechsler**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Kangoo I (KC..) | 01/1997 - 02/2010**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Bordcomputer nicht umschaltbar, sporadischer Ausfall von Analoganzeigen

**Zentralelektrik (UCH)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

**Kangoo II (K...) | ab 01/2008**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > ESP-Lampe ohne Funktion



Diverse Fehler

Koleos (HY0) | 09/2008 - 07/2015

Renault

**Autoradio Bosch / Blaupunkt**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Laguna I - Limousine/Grandtour (B56..) | 04/1994 - 03/2001

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Laguna II - Limousine/Grandtour (BG..) | 03/2001 - 10/2007

Renault

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt



Meldung „Batterie schwach“



Pixel- oder Segmentfehler

**Kombi-Instrument**

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Radio-Display**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Laguna III - Limousine/Grandtour (BT..) | 10/2007 - 07/2015**

Renault

**Autoradio Bosch / Blaupunkt**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

**Mascott (Phase II) | 05/2004 - 12/2010**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Master II (Phase I) | 01/1997 - 12/2003**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Master II (Phase II) | 01/2004 - 12/2010**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Mégane Coupé (Z..) | ab 01/2009**

Renault

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

&gt; = neue Reparatur

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Fensterheber-Steuergerät**

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem**

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

**Zentralelektrik (UCH)**

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

**Wussten Sie schon?**

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service bei jedem Auftrag kostenfrei.**

**Modus (P - Phase I) | 09/2004 - 01/2008**

Renault

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

**Modus (J - Phase II) | 01/2008 - 11/2012**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

**Scénic I (JA..) | 11/1996 - 09/1999**

Renault

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

## Scénic I (JA.. - Phase II) | 09/1999 - 06/2003

Renault

### Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Diverse Fehler

## Scénic II/Grand Scénic (JM..) | 06/2003 - 06/2009

Renault

### Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

### Gebläse-Regler/Heizwiderstand

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

### Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

### Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

## Scénic III (JZ..) | 06/2009 - 12/2016

Renault

### Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Trafic II (Phase I) | 09/2000 - 12/2006**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Zentralelektrik (UCH)**

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Trafic II (Phase II) | 01/2006 - 12/2014**

Renault

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Twingo II (CN..) | 09/2007 - 12/2014**

Renault

**Gebläse-Regler/Heizwiderstand**

- > Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

**Kombi-Instrument**

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Fehlerhafte Tankanzeige
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

**Vel Satis (BJ0..) | 04/2002 - 01/2010**

Renault

**ABS-/ESP-Steuengerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehler text kann je nach Diagnosegerät variieren

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt



Diverse Fehler

**Kombi-Instrument**

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

&gt; = neue Reparatur

**ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND**

**Rolls-Royce**

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



**Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt**

**25 (RF) | 02/2000 - 09/2005**

**Rover**

**Security-Control-Unit (SCU)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

**45 (RT) | 02/2000 - 09/2005**

**Rover**

**Security-Control-Unit (SCU)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

**Streetwise | 01/2004 - 09/2005**

**Rover**

**Security-Control-Unit (SCU)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

**9-3 Limousine/Coupé/Cabriolet (YS3D) | 03/1998 - 07/2003**

**Saab**

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Klima-Bedienteil (ACC)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Saab-Information-Display (SID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



**Pixel- oder Segmentfehler**

**9-3 SportLimousine/SportCombi/Cabriolet/9-3X (YS3F) | 08/2002 - 12/2011****Saab****Klima-Bedienteil (ACC)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Saab-Information-Display (SID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

**9-5 Limousine (YS3G) | 06/2010 - 12/2011****Saab****Klima-Bedienteil (ACC)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Saab-Information-Display (SID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

**9-5 Limousine/Kombi/SportCombi (YS3E) | 06/1997 - 10/2010****Saab****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Klima-Bedienteil (ACC)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Saab-Information-Display (SID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Pixel- oder Segmentfehler

900 Limousine/Coupé/Cabriolet (II/YS3D) | 02/1994 - 03/1998

Saab

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Saab-Information-Display (SID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblasen der Anzeige  
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9000 Limousine (YS3C) | 09/1993 - 06/1997

Saab

**Motor-Steuergerät BOSCH JETRONIC**

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

**Saab-Information-Display (SID)**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Wussten Sie schon?**

Sie können von uns ein kostenloses Marketing-Paket erhalten. Mit dem Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik. Mehr erfahren Sie auf der letzten Umschlagsseite.

**ALLE MODELLE**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)**

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

**Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

**Navigationssystem**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

**Navigationssystem Media System Plus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“   Ausfall des Warnsummers

**Alhambra I (7M) | 05/1996 - 06/2000**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Alhambra II (7M - Facelift) | 07/2000 - 08/2010**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem Media System Plus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Xenon-Steuergerät**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

**Altea/Freetrack/XL (5P) | 06/2004 - 06/2015**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

**Navigationssystem Media System Plus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Radio**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige



**Cordoba (113 bzw. 6K/C) | 10/1996 - 01/2003**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät**

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Cordoba (6L) | 01/2003 - 12/2008**

Seat

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Exeo/Exeo ST (3R) | 03/2009 - 06/2013**

Seat

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Displayfehler oder -ausfälle

**Ibiza (6K) | 10/1996 - 04/2002**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät**

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Ibiza (6L) | 04/2002 - 10/2009**

Seat

**Klima-Bedienteil**

- > Sporadischer Totalausfall

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Ibiza/Ibiza ST (6J) | 06/2008 - 03/2012**

Seat

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**León (1M) | 12/1999 - 05/2007**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**León (1P) | 09/2005 - 10/2012**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Navigationssystem Media System Plus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Radio**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Toledo (1M2) | 09/1997 - 12/2004**

Seat

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

### **Navigationssystem Media System Plus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

## **ALLE MODELLE**

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

### **LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)**

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

### **Navigationssystem**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

### **Navigationssystem Columbus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“   Ausfall des Warnsummers



**Fabia Limousine/Kombi/Sedan (6Y) | 01/2000 - 12/2007**

Škoda

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

**Fabia Limousine/Limousine Scout/Combi (5J) | 03/2007 - 06/2014**

Škoda

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Diverse Fehler

**Navigationssystem Columbus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Felicia (791/795) | 01/1995 - 01/2002**

Škoda

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Octavia Limousine/Combi (1U) | 03/1997 - 07/2010**

Škoda

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Fehlerhafte Analoganzeigen



Pixel- oder Segmentfehler

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

&gt; = neue Reparatur

**Octavia Limousine/Combi/Scout (1Z) | 06/2004 - 05/2013**

Škoda

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Anzeige einer falschen Außentemperatur, dadurch oft Klimaanlage ohne Funktion



Diverse Fehler

**Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10**

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder
- > Fahrzeug geht im warmen Zustand aus

**Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Navigationssystem Columbus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Praktik | 01/2007 - 04/2015**

Škoda

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

**Navigationssystem Columbus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Rapid (NH) | ab 10/2012**

Škoda

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

**Navigationssystem Columbus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**CD-Radio Swing**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

**Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle

**Navigationssystem Columbus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

**Navigationssystem Columbus**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

## Yeti (5L) | 08/2009 - 05/2015

**Škoda**

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

### Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



**Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen**

## cabrio/city-coupé/crossblade/fortwo cabrio/coupé (BR450) | 07/1998 - 02/2007

**smart**

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



**Diverse Fehler**

## forfour (BR454) | 01/2004 - 04/2007

**smart**

### Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

## fortwo cabrio/coupé (BR451) | 04/2007 - 07/2010

**smart**

### Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

**Kombi-Instrument**

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

**Alto (AMF310) | 04/2009 - 07/2015****ESP-Steuergerät ATE MK61**

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

**Grand Vitara (Phase 1) | 09/2005 - 12/2008****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

> Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

**Grand Vitara (Phase 2) | 01/2009 - 09/2012****Suzuki****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Grand Vitara (Phase 3) | 10/2012 - 03/2015****Suzuki****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

**Jimny (SN4xx) | 10/1998 - 12/2005****Suzuki****Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion



Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion

**Swift (MZ) | 05/2005 - 09/2010****Suzuki****Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen  
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Outback 425****Kombi-Instrument**

&gt; Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Taiwan Golden Bee**

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Tesla****Model S (Model S) | ab 08/2013****Kombi-Instrument**

&gt; Displayfehler oder -ausfälle

**Toyota****Auris (E150) | 03/2007 - 09/2015****Kombi-Instrument**

&gt; Ausfall der Blinkeranzeige



Ausfall der Blinkeranzeige

**Toyota****Aygo (AB1) | 07/2005 - 03/2014****Lenkungs-Steuergerät**

&gt; Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

&gt; = neue Reparatur

## Corolla (E12) | 01/2002 - 02/2007

Toyota

### Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

## Corolla Verso (AUR/CUR10) | 05/2004 - 04/2009

Toyota

### Klima-Bedienteil

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion

### Radio

- > Sporadischer Totalausfall oder Ausfall des Tones



Temperatur-Regelung ohne Funktion

## ProAce | 01/2007 - 12/2016

Toyota

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## Yaris (XP9) | 01/2006 - 10/2011

Toyota

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

## Gabelstapler 6 FB xx | 01/1995 - 12/2000

Toyota

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige

**ALLE MODELLE**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät AWD850**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



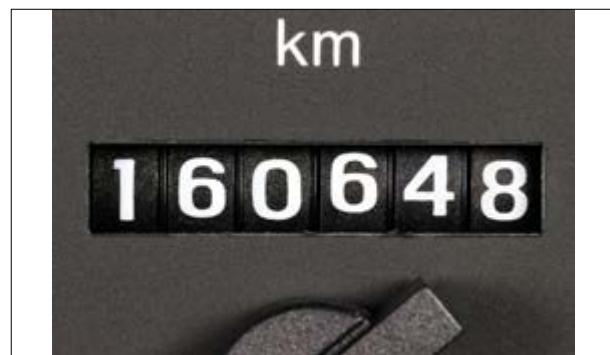
Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation)

**440 (KX) | 09/1993 - 03/1996**

Volvo

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

**960 Limousine/Kombi (944/964) | 09/1993 - 12/1996**

Volvo

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

**C70 (N) | 01/1997 - 10/2005**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

## S40 I (644/645) | 02/1996 - 02/2004

Volvo

### **ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

## S40 II (544/545) | 02/2004 - 05/2012

Volvo

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

## S60 (384) | 08/2000 - 06/2009

Volvo

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### **Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

### **Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“- Fehlermeldung im Display

### **Navigationssystem/-rechner Volvo RTI**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**S70 (L) | 12/1996 - 05/2000**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“- Fehlermeldung im Display

**Ausfall der Bedienregler****S80 (TS) | 10/1998 - 02/2006**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“- Fehlermeldung im Display

**Navigationssystem/-rechner Volvo RTI**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****V50 (544/545) | 04/2004 - 05/2012**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“**

**V70 (S) | 05/2000 - 01/2008**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“- Fehlermeldung im Display
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

**Navigationssystem/-rechner Volvo RTI**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Ausfall des Warnsummers

**V70 (B) | 08/2007 - 06/2013**

Volvo

**Ladedruck-Steuerung**

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

**XC70 (S) | 07/2002 - 06/2007**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“- Fehlermeldung im Display

**Navigationssystem/-rechner Volvo RTI**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**XC90 (C) | 07/2002 - 07/2014**

Volvo

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

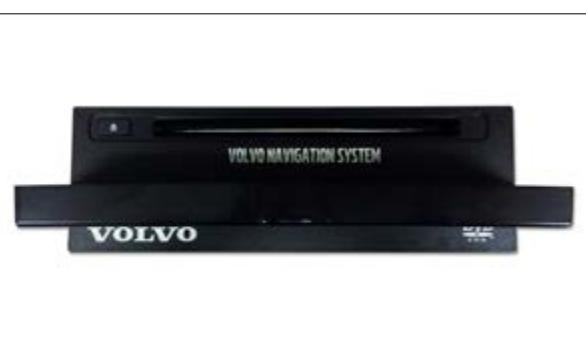
- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Klima-Bedienteil**

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

**Navigationssystem/-rechner Volvo RTI**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



CD-/DVD-Lesefehler

## ALLE MODELLE

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

### **ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

### **Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

### **LWR-Modul (Leuchtwieiten-Regelung)**

- > Leuchtwieiten-Regelung ohne Funktion

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

### **Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5**

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

### **Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

### **Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### **Navigationssystem MFD2**

- > GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

### **Navigationssystem RNS310/315**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### **Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

## VW (Volkswagen)



Fehler: „**Bremsdrucksensor defekt**“    **Ausfall des Warnsummers**

## Caddy (9K) | 01/1996 - 09/2003

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### **Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

## VW (Volkswagen)



Diverse Fehler

## Caddy (2KA/2KB) | 09/2003 - 08/2010

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

## VW (Volkswagen)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

## Corrado (53i) | 07/1991 - 12/1995

### **DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät**

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

### **Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

## VW (Volkswagen)



Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

## Eos (1F) | 05/2006 - 10/2010

VW (Volkswagen)

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmenfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

### Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

## Fox (5Z) | 04/2005 - 06/2011

VW (Volkswagen)

### Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Pixel- oder Segmenfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

## Golf III Limousine/Variant/Cabriolet und Vento (1HX0/1EX0) | 08/1991 - 03/1998

VW (Volkswagen)

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

### Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Golf IV und Bora Limousine/Variant (1J...) | 08/1997 - 10/2006

VW (Volkswagen)

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### **Fensterheber-Steuergerät**

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

### **Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

### **Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx**

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

### **Motor-Steuergerät BOSCH M3.8.x**

- > Zündung bzw. Einspritzung teilweise ohne Funktion

### **Xenon-Steuergerät**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

## **Wussten Sie schon?**

**Unsere telefonische Erreichbarkeit** ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

## Golf V Limousine/Variant/Plus/Cross/Jetta (1K/1KP) | 10/2003 - 11/2010 VW (Volkswagen)

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Motoröldruck-Symbol leuchtet sporadisch, oft im kalten Zustand

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Vorglühlampe leuchtet nicht, Motor startet nicht (Relais 109 ist i.O.)
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Diverse Fehlereinträge (z.B. Glühkerze Zylinder x)

### **Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4HV.K**

- > Motorkontrolle leuchtet, Fahrzeug ist im Notlauf, Hauptrelais wird sporadisch nicht angesteuert

### **Navigationssystem MFD2**

- > GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

### **Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

## Golf VI (5K/5KP) | 10/2008 - 12/2012 VW (Volkswagen)

### **ESP-Steuergerät ATE MK61**

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

### **Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5**

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

### **Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Diverse Fehler

## VW (Volkswagen)

> = neue Reparatur

**LT (2D) | 06/1996 - 04/2006**

**VW (Volkswagen)**

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

**Lupo (6X1) | 09/1998 - 06/2005**

**VW (Volkswagen)**

### **Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

### **Motor-Steuergerät Magneti Marelli IAW 4MV.CE**

- > Nach der Warmlaufphase: Motorkontrolle an - Fehler: Lambdasonde



**New Beetle Limousine/Cabriolet (1C1...) | 10/1998 - 06/2005**

**VW (Volkswagen)**

### **Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

### **Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

### **Navigationssystem RNS310/315**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### **Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, boottet ständig neu oder keine Tonausgabe)

### **Xenon-Steuergerät**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen**

## Passat Limousine/Variant (35i) | 08/1993 - 08/1996

VW (Volkswagen)

### DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

### Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet

## Passat Limousine/Variant (3B...) | 08/1996 - 06/2005

VW (Volkswagen)

### ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

### Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

### Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

### Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Diverse Fehlereinträge (z.B. P0130 - Lambdasonde, Signal fehlerhaft)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

## Passat Limousine/Variant/CC/Alltrack (3C) | 03/2005 - 10/2014

VW (Volkswagen)

### Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

### Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

## Phaeton (3D) | ab 05/2002

VW (Volkswagen)

### Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle

## Polo III (6N) | 10/1994 - 09/2001

VW (Volkswagen)

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

## Polo IV/Limousine/Fun/Cross Polo (9N) | 09/2001 - 03/2009

VW (Volkswagen)

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion



Diverse Fehler

## Scirocco (137) | 08/2008 - 04/2014

VW (Volkswagen)

### ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

## Sharan I (7M) | 05/1995 - 09/2000

VW (Volkswagen)

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

### **Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## Sharan II (7M - Facelift) | 09/2000 - 03/2010

VW (Volkswagen)

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### **Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Blinkeranzeige

### **Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

### **Xenon-Steuergerät**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

## Sharan III (7N) | ab 08/2010

VW (Volkswagen)

### **Navigationssystem RNS310/315**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

## T4 (T4b) | 01/1996 - 04/2003

VW (Volkswagen)

### **Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

### **Motor-Steuergerät DIGIFANT**

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

## T5 Camper/T5 California (7H)

VW (Volkswagen)

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

### ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

## T5 Multivan/Carlifolina/Caravelle/Shuttle/Transporter (7H) | 02/2003 - 07/20VW (Volkswagen)

### ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

### Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

### ESP-Steuergerät ATE MK61

- > Fehler: „Pumpen-Motor“ bzw. „Hydraulik-Pumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

### Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)



Pixel- oder Segmentfehler

**Tiguan (5N) | 10/2007 - 03/2016****VW (Volkswagen)****Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperrre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5**

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

**Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen****Touareg (7L) | 08/2002 - 02/2010****VW (Volkswagen)****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Displayfehler oder -ausfälle

**Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

**Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G**

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

**Diverse Fehler**

## Touran/Cross Touran (1T) | 03/2003 - 12/2015

VW (Volkswagen)

### **ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

### **Klima-Bedienteil**

- > Lüftung sporadisch ohne Funktion

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verbllassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

### **Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1**

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

### **Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5**

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

### **Navigationssystem RNS310/315**

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

### **Navigationssystem RNS510**

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu oder keine Tonausgabe)

### **Tempomat (GRA)**

- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Diverse Fehler

## up! (AA) | ab 12/2011

VW (Volkswagen)

### **Kombi-Instrument**

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

## Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.



Auch als ausfüllbares PDF  
auf [www.c3.ag](http://www.c3.ag)

# Abholauftrag

## Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99  
oder per E-Mail: [info@c3.ag](mailto:info@c3.ag)

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter [www.c3.ag](http://www.c3.ag) beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

**Wussten Sie schon?** Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

### Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

### Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

### Abholadresse oder Kundennummer

### Abholzeitraum

- HEUTE von ..... Uhr bis ..... Uhr  
 DATUM am ..... von ..... Uhr bis ..... Uhr  
 MITTAGSPAUSE von ..... Uhr bis ..... Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden\* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

\*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

### Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten



Auch als ausfüllbares PDF  
auf [www.c3.ag](http://www.c3.ag)

# Abholauftrag

## Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99  
oder per E-Mail: [info@c3.ag](mailto:info@c3.ag)

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter [www.c3.ag](http://www.c3.ag) beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

**Wussten Sie schon?** Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

### Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

### Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

### Abholadresse oder Kundennummer

### Abholzeitraum

- HEUTE von ..... Uhr bis ..... Uhr  
 DATUM am ..... von ..... Uhr bis ..... Uhr  
 MITTAGSPAUSE von ..... Uhr bis ..... Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden\* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

\*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

### Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten



Auch als ausfüllbares PDF  
auf [www.c3.ag](http://www.c3.ag)

# Abholauftrag

## Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99  
oder per E-Mail: [info@c3.ag](mailto:info@c3.ag)

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter [www.c3.ag](http://www.c3.ag) beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

**Wussten Sie schon?** Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

### Defektes Gerät

**Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):**.....

**Fahrzeug (Hersteller/Modell):**.....

**Einheit/Gerät:**.....

**Teile-Nummer:**.....

**Fehler:**.....

**Fahrzeugkennzeichen:**.....

### Kontaktperson

**Ansprechpartner:**.....

**E-Mail:**.....

.....

Ihr Firmenstempel

### Abholadresse oder Kundennummer

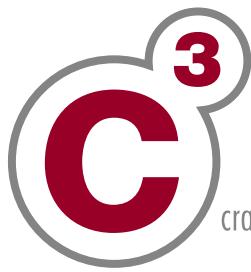
### Abholzeitraum

- HEUTE von ..... Uhr bis ..... Uhr
- DATUM am ..... von ..... Uhr bis ..... Uhr
- MITTAGSPAUSE von ..... Uhr bis ..... Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden\* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

\*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

### Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten



cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF  
auf [www.c3.ag](http://www.c3.ag)

# Bestellformular

## Kostenlose Werbemittel für die Reparatur von Kfz-Elektronik



Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99  
oder per E-Mail: [info@c3.ag](mailto:info@c3.ag)

Sehr geehrter Kfz-Profi,

Kfz-Elektronik-Reparaturen sind zeitwertgerecht und nachhaltig. Zudem sparen Ihre Kunden viel Geld durch die Instandsetzung.

Gerne möchten wir Sie kostenlos und unverbindlich bei dem Anbieten dieser innovativen Dienstleistung unterstützen.

Füllen Sie einfach das Formular aus und senden Sie es dann per Fax oder E-Mail an uns zurück. Sie erhalten umgehend die gewünschten Werbeartikel kostenlos zugesandt.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Menge	Artikel	Auslegerort/Verwendung
.....(max. 1)	<b>Starter-Set</b> 100 Flyer DIN lang, 5 Tisch-Aufsteller, 250 Aufkleber, 50 Spiegel-Anhänger, 100 Flyer rund, 3 Poster, 50 Informations-Flyer DIN lang	
.....(max. 250)	<b>Flyer</b> , DIN lang, doppelseitig mit vollelektronischem Kombi-Instrument	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Mailing
.....(max. 5)	<b>Tisch-Aufsteller</b> , DIN lang, doppelseitig bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsbereich, Theke, Schreibtisch
.....(max. 250)	<b>Aufkleber</b> , 5 x 3 cm reine Textversion	schriftliche Korrespondenz (Rechnungen, Briefe, Aufträge, Wartungslisten ...)
.....(max. 150)	<b>Spiegel-Anhänger</b> , 8 x 26 cm, einseitig bedruckt	Innenspiegel Kundenfahrzeug
.....(max. 250)	<b>Flyer rund</b> , 9,5 cm Kombi-Instrument mit Pixelfehler	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden
.....(max. 3)	<b>Poster</b> , DIN A1, aufhängbar bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsraum, Werkstatt, Bereiche mit Kundenverkehr
.....(max. 100)	<b>Informations-Flyer</b> , DIN lang, 6 Seiten Informationen über Elektronik-Reparaturen	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden

Neukunde

c3-Kundennummer (falls verfügbar) .....

Dieses Angebot gilt ausschließlich für Autohäuser und Kfz-Werkstätten. Verfügbarkeit vorausgesetzt. Es besteht von c3 keine Verpflichtung für eine vollständige Lieferung von kostenlosen Werbemitteln.

Ihr Firmenstempel

# NEU bei c3 – WhatsApp und mehr



**AB SOFORT**

**Aufträge und vieles mehr per WhatsApp bei c3**

WhatsApp nutzt mittlerweile nahezu jeder ... Warum dann nicht schnell und unbürokratisch per WhatsApp Aufträge, Fotos oder Videos übersenden? **Unter der Rufnummer 0176 / 876 333 99** sind wir ab jetzt auch per WhatsApp für Sie erreichbar.

Ab sofort können Sie Ihren Auftrag binnen Sekunden mit dem Smartphone erteilen!

Reparaturanfragen, Fotos von Steuergeräten, Fehlerbilder (zum Beispiel Displayfehler) oder Videos sind somit kinderleicht zu übertragen. Wir antworten Ihnen zu Geschäftszeiten umgehend.

Wenn Sie noch kein WhatsApp besitzen, laden Sie sich am besten die App gleich aus dem Apple- oder Google Play-Store herunter. Geben Sie als Suchbegriff „whatsapp“ ein.



**UNSERE APP**

**Abholaufträge einfach mit Ihrem Smartphone erteilen**

Laden Sie sich einfach die c3-App **kostenfrei** aus dem **Apple- oder Google Play-Store** herunter. Geben Sie als Suchbegriff „c3-cramm“ ein oder scannen Sie den QR-Code. Damit wir Ihren Auftrag zuordnen können, brauchen Sie nur noch Ihre Online-Zugangsdaten für unsere Webseite [www.c3.ag](http://www.c3.ag) in der App bei dem Menüpunkt „Einstellungen“ eintragen. Fertig.

Haben Sie noch keine Zugangsdaten? Auf unserer Webseite können Sie die Registrierung schnell und einfach durchführen. Klicken Sie dazu oben rechts auf unserer Internetseite auf den Punkt „Neu hier?“



# Alles Wichtige für Sie auf einen Blick

## Bis wann kann ich einen Auftrag erteilen, damit mein Gerät noch am selben Tag abgeholt wird?

Erteilen Sie uns Ihren Auftrag bitte bis 15:00 Uhr. Wir garantieren Ihnen die Abholung dann noch am selben Tag. In Ballungszentren oder Großstädten sind auch Abholungen nach 15:00 Uhr möglich.

## Wie lange dauert die Reparatur?

Die Reparaturzeit inklusive Versand beträgt montags bis freitags weniger als 48 Stunden.

Beispiel 1: Paketabholung am Montag, Rücklieferung am Mittwoch vor 12:00 Uhr

Beispiel 2: Paketabholung am Donnerstag, Rücklieferung am Montag – gegen Aufpreis auch am Samstag

## Wie lange ist die Garantie?

Sie erhalten auf alle Reparaturen eine Garantie von 3 Jahren.

## Muss das Gerät verpackt werden?

Ja, bitte verpacken Sie die sensible Elektronik stoß-, fall- und wurfsicher in einem stabilen Karton. Das ist sehr wichtig, um Transportschäden zu vermeiden.

## Mit welchem Paketdienst wird das Paket abgeholt?

Wir beauftragen in der Regel UPS (United Parcel Service), um das sicher verpackte Gerät bei Ihnen abholen zu lassen. In Ausnahmefällen greifen wir auch auf andere Dienstleister zurück, um Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten.

## Was muss ich dem Paketdienstfahrer mitgeben?

Sie erhalten von uns den Frachtnachweis für das Paket. Kleben Sie diesen gut sichtbar von außen auf den Karton. Geben Sie bitte dem UPS-Fahrer das Paket inklusive Frachtnachweis mit.

## Wie erfolgt die Lieferung?

Sie erhalten das Gerät per Rechnung geliefert. Zahlungsziel: 60 Tage

Ihr Vorteil: Die Zustellung erfolgt schnell und unbürokratisch. Das Bereithalten von Bargeld ist nicht notwendig.

## Was bedeutet der rote Pfeil vor einigen Reparaturen?

<b>Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0</b>
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Diese Reparatur haben wir für Sie in diesem Katalog neu aufgenommen.

## Haben Sie noch Fragen?

Gern sind wir für Sie da. Rufen Sie uns doch einfach an: 05374/92333-0 oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Aber auch per WhatsApp sind wir für Sie da. Sie erreichen uns unter der Nummer 0176/876 333 99



## Kostenloses Marketing-Paket

Mit dem Marketing-Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik. Es enthält unter anderem Flyer zum Auslegen im Thekenbereich, Aufkleber für Briefe, Rechnungen und Wartungslisten sowie große DIN A1 Poster, die Sie in der Werkstatt oder im Verkaufsraum aufhängen können.

Informieren Sie so Ihre Kunden, dass Sie diese innovative Dienstleistung bereits heute anbieten.

Füllen Sie einfach das Bestellformular für das Marketing-Paket aus und in wenigen Tagen erhalten Sie die unterstützenden Werbematerialien zugesandt. Das Formular finden Sie in diesem Katalog oder als ausfüllbares Download-PDF auf unserer Internetseite [www.c3.ag](http://www.c3.ag)

**Die Werbemittel sind kostenlos und ohne c3-Logo.**

## Visitenkarte

QR-Code mit unseren Kontaktdaten



Scannen Sie diese vCard mit Ihrem Smartphone und speichern Sie unsere Adresse ohne langes Abtippen gleich ab. So haben Sie unsere Kontaktdaten immer griffbereit.

---

Alle Preise in diesem Katalog verstehen sich netto ohne Abzüge zzgl. der zurzeit gesetzlich gültigen Umsatzsteuer. Die Preise gelten ausschließlich für Gewerbetreibende.

Der Inhalt dieses Kataloges (Texte, Grafiken und Fotos) ist Eigentum der Firma c3-cramm car concepts GmbH. Jede Verwendung – auch auszugsweise – ist ohne schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig. Irrtümer, Preisänderungen sowie alle Rechte sind vorbehalten. Die erstellten Inhalte unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Alle innerhalb des Kataloges genannten und ggf. durch Dritte geschützten Marken- und Warenzeichen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen eingetragenen Eigentümer. Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind. c3 ist eine eingetragene Marke der Firma c3-cramm car concepts GmbH in 38550 Isenbüttel.

**www.c3.ag**  
**④ 05374-92333-0**

c3-cramm car concepts GmbH  
Gewerbestraße 17  
38550 Isenbüttel  
fon · 05374-92333-0  
fax · 05374-92333-99  
mail · info@c3.ag