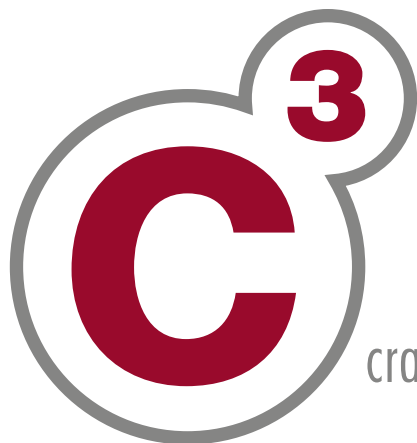




cramm car concepts

2019
2020

www.c3.ag

☎ 05374 - 92333 - 0



Reparatur von Kfz-Elektronik und DPF-Reinigung

3 Jahre Gewährleistung auf Elektronik-Reparaturen
48 Stunden Reparaturdauer inklusive Versand

NEU · NEU · NEU · NEU
DPF-Reinigung

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

- Kombi-Instrumente
- Multi-Information-Displays
- ABS-/ESP-Steuergeräte
- Komfort-Steuergeräte
- Motor-Steuergeräte
- Navigationssysteme
- Klima-Bedienteile
- COM2000/2002/2003/2005/2008
- BSI/UCH
- und viele weitere



Das sind wir

Persönlich. Partnerschaftlich. Professionell.

Einfach anders – einfach besser.

Das ist c3-cramm car concepts! Egal ob Autohaus oder Werkstatt – für uns ist es das Wichtigste, langfristig mit Ihnen zusammenzuarbeiten. Nach dieser Überzeugung arbeiten wir.

Fahrzeugreparatur ist Vertrauenssache...

Genau deshalb gibt Ihr Kunde sein Fahrzeug in Ihre Hände. In gleichem Maße möchten wir, dass Sie sich bei uns wohlfühlen. Wir sind für Sie da. Und nicht nur während eines Auftrags können Sie auf uns zählen – wir sind jederzeit Ihr AnsprechPARTNER. Gemeinsam klären wir sämtliche Fragen. Ohne Wenn und Aber.

Und so arbeiten wir täglich daran, dass Sie und Ihr Endkunde in jeder Hinsicht mit uns zufrieden sind.

Einfach anders – einfach besser.

Ihr Oliver Cramm
Geschäftsführer



Direkte Abholung bei Ihnen



Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Paket direkt bei Ihnen ab. Erteilen Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr, garantieren wir Ihnen die Abholung noch am selben Tag – in Großstädten ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Lieferung auf Rechnung



Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem innerhalb von **60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes per Überweisung. Der Lieferung liegt ein bereits vorausgefüllter Überweisungsträger bei. Gerne können Sie auch online überweisen. Auf Wunsch ist ebenso eine Zahlung per Lastschrift (=SEPA-Lastschriftmandat) möglich. Sprechen Sie uns einfach an.
NEU: Mit PayPal bezahlen Sie in nur zwei Klicks. Unsere PayPal-Adresse für die Zahlung lautet: paypal@c3.ag

Reparaturzeit inklusive Hin- und Rückversand unter 48 Stunden



Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Erreicht uns Ihr Auftrag beispielsweise am Montag bis 15:00 Uhr, so erhalten Sie das Gerät bereits am Mittwoch vor 12:00 Uhr zurück. **Express-Service bei jedem Auftrag inklusive.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

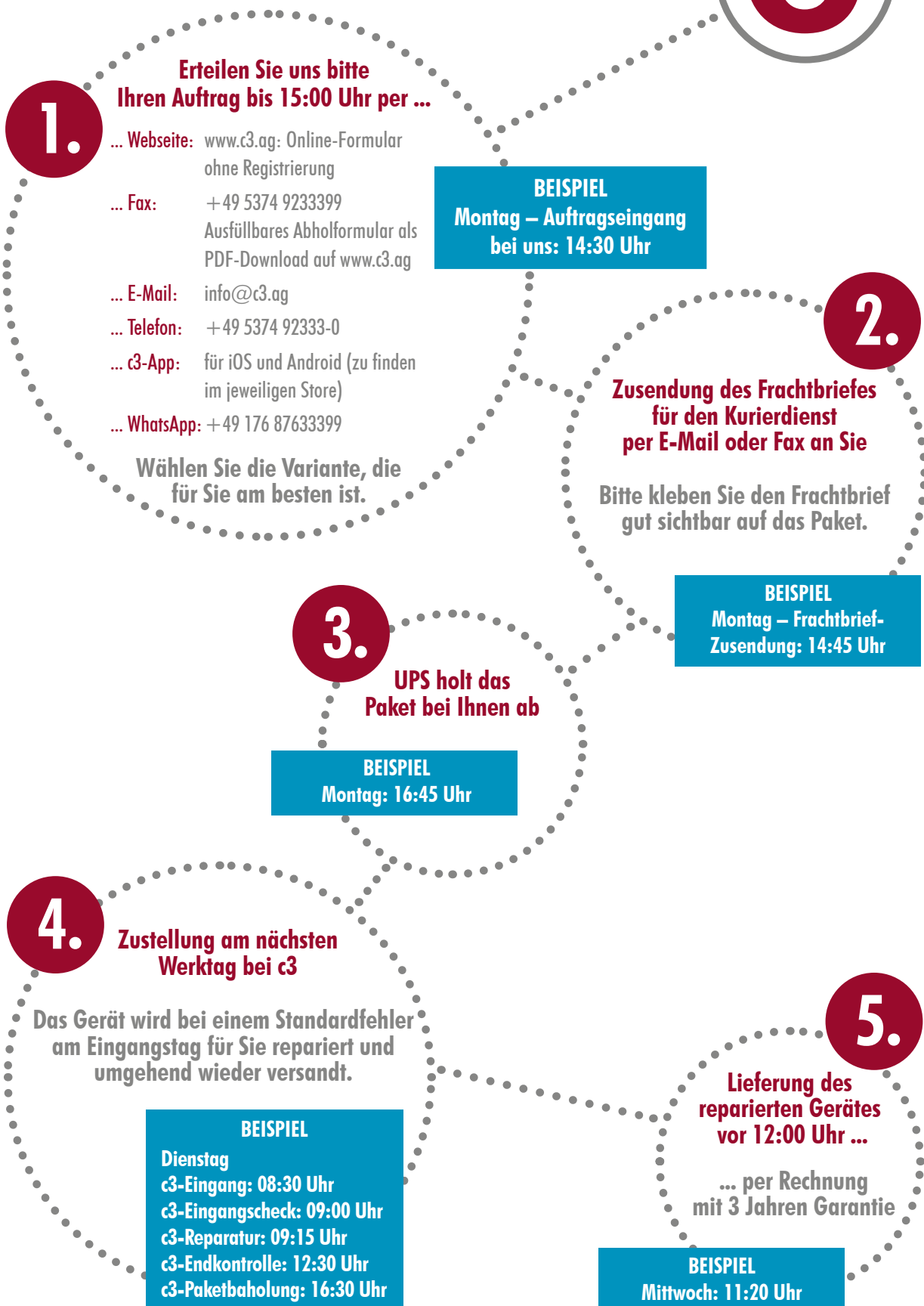
3 Jahre Langzeit-Gewährleistung



Null Risiko – Mit unserer **3 Jahre Langzeit-Gewährleistung** erhalten Sie noch mehr Sicherheit als bei einem Neuteil-Kauf. Sollte das Gerät wider Erwarten innerhalb der Garantiezeit ausfallen, so setzen wir dieses schnellstmöglich wieder für Sie in stand.

Unser Reparatur-Ablauf

So kommt Ihr Gerät zu uns



Inhalt

Diagnose-Geräte	12	Maserati	77
Alfa Romeo	12	Massey Ferguson	77
Audi	14	Maybach	77
Bentley	25	Mazda	78
BMW	25	Mercedes-Benz	80
BMW (Motorrad)	33	MG	93
Cadillac	33	Microcar	94
Chevrolet	34	Mini	94
Chevrolet (USA)	34	Mitsubishi	95
Chrysler	35	Multicar (Hako)	96
Citroën	36	Neoplan (Bus)	96
Dacia	49	New Holland	96
Daewoo	50	Nissan	97
Dodge	51	Nussbaum	101
Ducati (Motorrad)	51	Opel	101
Fiat	51	Peugeot	114
Ford	57	Piaggio	131
Hitachi	67	Porsche	131
Honda	68	Renault	133
Hummer	69	Rolls-Royce	144
Hyundai	69	Rover	144
Iveco	70	Saab	145
Jaguar	70	Seat	147
Jeep	71	Škoda	153
KIA	71	smart	157
KTM (Motorrad)	72	Suzuki	158
Lamborghini	72	Taiwan Golden Bee	160
Lamborghini (Traktor)	72	Tesla	161
Lancia	73	Toyota	161
Land Rover	75	Volvo	163
LDV	76	VW (Volkswagen)	169
Lexus	76	Yamaha (Motorrad)	183

Wir reparieren zum Beispiel für Sie ...

Kombi-Instrumente



Fehlerhafte Analoganzeigen

Die Analoganzeigen zeigen falsche Werte an oder bewegen sich nicht mehr. Teilweise sind die Motoren der Nadeln zu hören.

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Die Einheit fällt anfangs sporadisch aus (Flackern). Die Ausfälle häufen sich bis hin zum dauerhaften Totalausfall.

Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Der Lautsprecher des Kombi-Instrumentes ist ausgefallen. Es ist z.B. kein Blinker mehr zu hören oder Warnmeldungen (z.B. leerer Tank) werden nur noch optisch angezeigt.

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Die Hintergrund-Beleuchtung der Einheit funktioniert nicht mehr. Anfangs kann es zu einem Flackern kommen, bis schließlich die Beleuchtung ganz ausfällt. Die Anzeigen sind bei Dunkelheit schwer ablesbar.

Displays in Kombi-Instrumenten, Navigationssystemen oder Multi-Information-Displays



Displayfehler oder -ausfälle

Das Display flackert anfangs. Nach und nach häufen sich die Ausfälle, bis die Anzeige nur noch schwarz oder weiß ist.

Pixel- oder Segmentfehler

Es fehlen diverse Pixel oder Segmente im Display. Nach und nach verschwinden immer mehr Pixel, bis die Anzeige schließlich nicht mehr zu erkennen ist. Teilweise kann die Anzeige auch verblassen.

ABS-/ESP-Steuergeräte



ATE MK60 – Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Im Fehlerspeicher der Einheit ist der Fehler „Bremsdrucksensor defekt“ abgelegt. Das ATE MK60 wird zum Beispiel bei den Marken Audi, BMW, Seat, Skoda und Volkswagen verbaut.

ATE MK20 – Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

Im Fehlerspeicher des Steuergerätes sind verschiedene Fehler hinterlegt, z.B.: „Pumpenmotor defekt“ oder „VentilRelais“ bzw. „Stromkreis nicht in Ordnung“. Die ABS-Lampe leuchtet. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. In wenigen Fällen kann auch die Motorkontroll-Leuchte aufleuchten oder die Geschwindigkeitsanzeige bzw. der Wegstreckenzähler im Kombi-Instrument ausfallen.

BOSCH ABS 5.3/5.7 – Diverse Fehler (z.B. „keine Kommunikation“)

Der Werkstatt-Tester zeigt diverse Fehlereinträge an: „keine Kommunikation mit dem Steuergerät“ oder „Radsensor defekt“, obwohl dieser in Ordnung ist. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. Die Kontroll-Lampe „ABS“ leuchtet im Kombi-Instrument.

Navigationssysteme



CD-/DVD-Lesefehler

Die Ladezeiten der CD bzw. DVD sind sehr lang. Nach und nach wird der Datenträger immer weniger erkannt. Durch Staub setzt sich mit der Zeit der Lesekopf zu.

Motor-Steuergeräte



DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.6 – Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Der Motor läuft im Notlaufprogramm und unrund. Teilweise springt das Fahrzeug gar nicht mehr an. Der Fehler tritt oft nach einem Warmstart auf.

Fehlercodes:

P1120 - Gaspedalsensor 1
P1122 - Gaspedalsensor 2
P1550 - Drosselklappensteller
P0340 - Nockenwellen-Sensor
P0230 - Kraftstoffpumpe Relais, Spannung zu niedrig
P1482 - Lüfter Relais 2 Stromkreis (Signal zu klein/offen)

BOSCH EDC16U1: Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

Das Fahrzeug lässt sich nach der Warmlaufphase gar nicht bzw. nur schlecht starten (bis zu 20 Sekunden Anlasser-Betrieb). Nach dem Starten hat der Motor in manchen Fällen einen unruhigen Lauf. Zudem ist mit dem Steuergerät keine Kommunikation möglich bzw. es sind diverse Fehler abgespeichert.

Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Der Motor hat auf mindestens einem Zylinder Zündaussetzer. Das Fahrzeug läuft unrund.

Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus

Der Motor startet nicht oder startet nur kurz und geht dann gleich wieder aus.

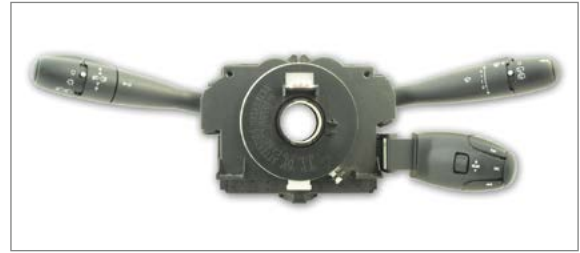
Klima-Bedienteile



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Die Bedientasten sind ohne Funktion. Teilweise startet die Einheit nicht mehr. Die Hintergrund-Beleuchtung funktioniert jedoch.

COM2000



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Am rechten und linken Lenkstockhebel treten diverse Fehlfunktionen auf, wie zum Beispiel:

- Blinker ohne Funktion
- Standlicht ohne Funktion
- Abblendlicht ohne Funktion
- Bordcomputer-Taste ohne Funktion

Zudem kann die Hupe nicht funktionieren oder die Airbaglampe im Kombi-Instrument leuchtet. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können.

BSI/UCH



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Klima-Kompressor ohne Funktion)

Es treten diverse Fehlfunktionen am Fahrzeug auf. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können. Ein Fehler ist zum Beispiel, dass der Klima-Kompressor nicht mehr angesteuert wird.

Bei den hier beschriebenen Fehlern handelt es sich nur um einen kleinen Auszug. Die Fehlersymptome sind so vielfältig, dass sie bei jedem Gerät anders sein können.

Ist Ihr Gerät nicht in unserem Katalog? Rufen Sie uns einfach unter 05374-92333-0 an. Viele weitere Steuergeräte können von uns fachmännisch instand gesetzt werden.

Tagesaktuell finden Sie alle Reparaturen unter www.c3.ag

Wichtiges Bauteil mit Serienfehler:

Das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK 60

ABS- bzw. ESP-Steuergeräte werden mittlerweile in jedem Fahrzeug sämtlicher Hersteller verbaut. Eines davon ist das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK60 des OEM (Original Equipment Manufacturer) Continental Teves.

Ursprünglich gab es mehrere konkurrierende Hersteller für das Antiblockiersystem, das im Jahre 1978 erstmals im Automotive-Bereich eingesetzt wurde. Über die Jahre hinweg kristallisierten sich jedoch zwei Produzenten heraus, die sich mehr oder weniger den Markt für die Steuergeräte teilen: Zum einen die Robert Bosch GmbH, zum anderen ATE, inzwischen zugehörig zum Continental-Konzern. Von Audi über BMW, Ford, Opel bis hin zu Peugeot – in einer Vielzahl von modernen Autos findet man heute das identische ATE MK60 ESP-Steuergerät.



Das ABS (Anti-Blockier-System) hat das Bremsen sicherer gemacht

ABS, also das Antiblockiersystem für Bremsen, war vermutlich eine der wichtigsten Neuerungen zur Verbesserung der aktiven Fahrsicherheit. Erstmals war es möglich, ein Blockieren der Räder beim Bremsen zu verhindern und somit die Lenkbarkeit des Fahrzeugs zu erhalten. Rutscht man ohne ABS beispielsweise auf regennasser Straße mit Herbstlaub einfach aus der Kurve, kann man mit ABS eine Vollbremsung hinlegen und dennoch das Fahrzeug lenken. Das System überprüft ständig, ob sich die Räder drehen oder blockieren. Registriert das Steuergerät das Blockieren eines oder mehrerer Räder, öffnet die Hydraulik die Bremsen für einen kurzen Moment, damit das Rad sich weiterdrehen kann, die Lenkbarkeit bleibt somit erhalten. Diese Steuerung muss natürlich in Bruchteilen von Sekunden gezielt erfolgen, was nur mit moderner Elektronik möglich ist. Das ABS tritt nur dann in Aktion, wenn tatsächlich ein Blockieren der Räder registriert wird. Für den Fahrer äußert sich das im typischen Pulsieren des Bremspedals. Wichtig ist es, den Druck auf das Pedal beizubehalten, das System regelt automatisch. Mit dem ESP, dem elektronischen Stabilitätsprogramm, kam in den 90er Jahren eine weitere Komponente hinzu, die allerdings auch die technischen Einrichtungen des ABS nutzt. Zusätzliche Sensoren melden dem Steuergerät, wenn die Gefahr des Verlustes der Bodenhaftung besteht. Der Premiumhersteller BMW nennt sein ESP-System DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

ESP: Der Elchtest machte es bekannt

Das ESP nutzt für die Erkennung des Fahrzeugzustandes sogenannte Gierwinkelsensoren (Englisch: rotation rate sensor). Die Werte dieser Sensoren werden mit dem aktuellen Zustand des Lenkeinschlags verglichen. Passen die Werte nicht zueinander, geht das System davon aus, dass die Bodenhaftung verloren gehen könnte und kann mit Hilfe des ESP-Steuergeräts eingreifen. Das ESP bremst dann gezielt einzelne Räder ab und kann somit innerhalb gewisser physikalischer Grenzen ein Schleudern des Fahrzeugs schon im Vorfeld verhindern. Für Fahrzeuge mit ESP wurde daher das MK60 Steuergerät um die entsprechenden Funktionen erweitert und ist demnach sowohl als ABS- als auch als ESP-Steuergerät zu verwenden. Wie alle technischen Komponenten können auch Steuergeräte gerade im fortgeschrittenen Alter des Fahrzeugs ausfallen. Elektronische Defekte in Steuergeräten sind oft sehr teuer, da für die Kfz-Werkstätten meist nur ein Austausch möglich ist. Eine Reparatur ist selten vorgesehen, aber durchaus möglich. Eine Überholung, wie wir sie anbieten, ermöglicht eine Instandsetzung von ABS oder ESP durch die Behebung der häufigsten Fehlerquellen zu einem zeitwertgerechten Reparaturpreis. Speziell bei älteren Autos kann ein Tausch des Steuergerätes zum „wirtschaftlichen Totalschaden“ führen oder diesem zumindest nahe kommen.

Ein häufiger Fehler: Bremsdrucksensor

Kunden, die diese Diagnose bekommen, sind verständlicherweise verärgert, wenn sie wegen eines defekten Sensors ein komplettes Steuergerät bezahlen sollen, was mit mehreren hundert Euro zu Buche schlägt. Dabei lässt sich die Elektronik des Bremsdrucksensors durchaus instand set-

zen. Wir von c3 setzen für diese anspruchsvolle Reparatur einen modernen Roboter der Firma F&S Bondtec mit Sitz in Österreich ein. Das knapp 100.000 Euro Gerät arbeitet im My-Bereich. So gewähren wir eine schnelle, günstige und nachhaltige Reparatur des Steuergeräts.

Fehlercodes geben Aufschluss über Ursachen

Tritt ein Fehler am ABS oder ESP auf, schaltet das Fahrzeug die Systeme im Normalfall komplett ab und im Kombi-Instrument erscheint die Warnmeldung „Fehler im Bremssystem“. Dann stehen die Regelfunktionen zwar nicht mehr zur Verfügung, aber die normale Bremsfunktion bleibt erhalten. Der Fahrer muss dann allerdings so fahren, wie man früher ohne technische Hilfsmittel fahren musste; die Bremsen können blockieren und das Auto verhindert auch nicht mehr von selbst das mögliche Schleudern. Wer an die Funktionen des ABS und ESP gewöhnt ist, möchte also sicherlich nicht darauf verzichten. Der Bremsdrucksensor des ATE MK60 ist das, was man in Fachkreisen als Serienfehler bezeichnet, weil er überdurchschnittlich häufig eintritt. Ein deutlicher Anhaltspunkt ist ein entsprechender Fehlercode, der beim Auslesen des Steuergeräts angezeigt wird. Dieser Code ist je nach Fahrzeughersteller und -typ unterschiedlich.

Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

Fehlercode C1288

Druckschalter - Stromkreis fehlerhaft

Fehlercode C1301

Bremsdruckfühler

Fehlercode BCM-0130

Bremsdrucksensor 1 Signal zu niedrig

Fehlercode [059B] 01435

Geber 1 für Bremsdruck - G201
elektrischer Fehler im Stromkreis

Fehlercode 5E20 (24096)

Drucksensor 1 elektrisch defekt, Funktion fehlerhaft

Fehlercode 2096

Drucksensor 1 Funktion fehlerhaft

Fehlercode DF088

Stromkreis Bremsdruckgeber



Warum versagt der Bremsdrucksensor so häufig?

Es handelt sich um ein äußerst fragiles Bauteil, das über extrem feine Verbindungsdrähte mit dem Steuergerät verbunden ist – die sogenannten Bonds. Sie sind eigentlich mit bloßem Auge nicht auszumachen und sind $38\ \mu$ ($0,038\ \text{mm}$!) „dick“. Zum Vergleich: ein Menschenhaar ist etwa doppelt so dick. Bei den alltäglichen Belastungen durch Erschütterungen oder große Temperaturschwankungen im Sommer und Winter können solche Verbindungen rasch brechen.

Mit dem LötKolben oder anderen Hilfsmitteln kommt man da nicht weiter: Nur eine fachgerechte und spezialisierte Reparatur mit entsprechenden Werkzeugen kommt infrage. Neben dem Bremsdrucksensor gibt es aber auch eine andere Komponente, die relativ oft die Funktion einstellt. Ein weiterer Fehler: Pumpenmotor defekt. Der Pumpenmotor sitzt am Hydraulikblock und sorgt für die Aufrechterhaltung des Drucks in der Bremsanlage.

Nur so ist es möglich, beim Einsatz des ABS den Druck an einem einzelnen Bremssattel gezielt zu reduzieren. Dieser Eingriff darf aber nur kurz stattfinden, weswegen der Pumpenmotor den Druck sofort wieder aufbauen muss. Diese Prozedur wird mehrere Male pro Sekunde durchgeführt, sobald ein Rad blockiert. Diese Druckvariationen sind es, die das bekannte Pulsieren im Bremspedal hervorrufen. Ist der Pumpenmotor defekt, funktioniert das System also ebenfalls nicht.

Der fehlerhafte Pumpenmotor

Der Ausbau der Komponenten ist nicht ganz einfach, zumal die sogenannte HCU (Hydraulic Control Unit) aus Aluminium besteht und mit den Bremsleitungen verbunden ist. Hier ist große Sorgfalt beim Ausbau geboten, um das weiche Material nicht zu beschädigen und die herstellereinspezifischen Vorgaben einzuhalten. Im Inneren der HCU befinden sich sogenannte Aktuatoren und Kanäle, über die die Druckregulierung für ABS und ESP realisiert wird. Um zu gewährleisten, dass bei einer Störung des Systems die normale Bremsfunktion erhalten bleibt, sind die Kanäle bei Nichtgebrauch stets geschlossen, bei einem ABS- oder ESP-Defekt funktioniert die Bremse also grundsätzlich immer. Der Bremsdrucksensor befindet sich zwischen den Aktuatorstiften, die ihrerseits die Kanäle magnetisch öffnen und schließen. Der Sensor misst permanent den Druck der Bremsflüssigkeit im System und liefert somit die Information für den Einsatz des Pumpenmotors, der nur dann anspricht, wenn der Druck zu niedrig ist. Liefert der Sensor keine oder falsche Werte, wird das System prophylaktisch abgeschaltet, gleiches findet bei defektem Pumpenmotor statt. Eine weitere Schlüsselkomponente ist die ECU, die Electronic Control Unit, die als Nervenzentrum des Steuergeräts alle Signale verarbeitet und Entscheidungen über eventuell erforderliche Eingriffe des ABS bzw. ESP trifft. Die ECU steuert sowohl HCU als auch den Pumpenmotor und vergleicht (bei ESP) die Informationen der Lenk- und Gierwinkelsensoren miteinander. Wenn das Steuergerät ausgebaut wird, sollte das Fahrzeug grundsätzlich stromlos gemacht werden. Ein

Wiederanklemmen der Batterie sollte erst nach Wiedereinbau der ABS- bzw. ESP-Komponenten erfolgen, da ansonsten Fehlermeldungen erzeugt werden. Das Ablassen der Bremsflüssigkeit ist für den Ausbau dringend zu empfehlen. Bei uns im Hause werden die Komponenten fachgerecht zerlegt. Im Falle des Bremsdrucksensors öffnen wir die Komponente, um die sehr kleinen Verbindungen mittels Draht-Bonder wiederherzustellen. Selbstverständlich werden die Steuergeräte nach der Reparatur ausgiebig getestet. Nicht selten halten überholte Sensoren deutlich länger als die Originalteile, weil die Prozess-Parameter der Reparatur optimiert wurden.

Für den Fehler Bremsdrucksensor können Sie bei Verfügbarkeit einen Austauschblock von uns erhalten. Das Austauschen des defekten Blocks durch den aufbereiteten c3-Block ist kinderleicht. Sie erhalten von uns eine bebilderte Anleitung.

Auf sämtliche Reparaturen erhalten Sie bei uns eine Garantie von drei Jahren.

Sehen Sie sich auf unserer Homepage www.c3.ag ein Video über die Instandsetzung des Bremsdrucksensors an. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code oder geben Sie www.c3.ag/mk60 ein.



Das elektrohydraulische Bremssystem SBC von Mercedes

Das Bremssystem SBC wurde im September 2001 erstmals im Mercedes Benz SL 500 eingebaut. Es stammte vom Zulieferer Bosch. Es handelt sich um ein ABS-Steuergerät, das als elektrohydraulische Bremse funktioniert. Das Kürzel SBC steht dabei für Sensotronic Brake Control. Dieses Radbremssystem regelt den Hydraulikdruck für die einzelnen Bremsen per elektrischem Signal. Die Bremsleistung kann dadurch wesentlich besser als mit einer rein hydraulischen Bremse geregelt werden, der Bremsweg kann sich deutlich verkürzen.

Wir haben uns auf die Reparatur defekter Kfz-Elektronik spezialisiert. Wenn Sie Schwierigkeiten mit Ihrem SBC-Bremssystem haben, sind wir Ihr Ansprechpartner. Unsere Instandsetzung ist eine perfekte Alternative zum teuren Neuteilkauf, vor allem gemessen am Zeitwert des Fahrzeugs. Durch unsere Wiederaufbereitung von defekten Steuergeräten können wir Ihnen die Reparatur ökonomisch und ressourcenschonend anbieten.

ABS-Steuergerät: Funktionsweise

Das Steuergerät der SBC-Bremse erfasst elektronisch den Fahrerwunsch mit Sensoren. Ein Wegsensor erfasst den Pedalweg inklusive der Geschwindigkeit des Pedals und errechnet daraus, wie der Fahrer bremsen wollte - wenig, langsam oder heftig und schnell. Auch der Druck auf das Pedal lässt sich erfassen. Das Steuergerät ermittelt den Fahrerwunsch bezüglich einer Teil-, Voll- oder Notbremsung und berechnet abhängig von der Geschwindigkeit den nötigen Sollruck für die einzelnen Räder. Eine Hydraulikeinheit baut aufgrund dieser Informationen für jedes Rad den individuell nötigen Bremsdruck auf. In einer Kurve oder abschüssigen/ansteigenden Straße erhalten die Räder unterschiedliche Bremsdrücke. In den Bremsleitungen ermitteln während des Bremsvorganges Drucksensoren den Istdruck. Damit lässt sich der Sollruck für die einzelnen Räder separat nachregulieren. Eine Hochdruckpumpe mit Druckspeicher erzeugt den nötigen Druck. Im Druckspeicher wird zusätzlich ein komprimiertes Gas vorgehalten, das selbst bei einem Ausfall der Hydraulikpumpe den Mercedes mindestens einmal vollständig abbremsen kann. Ein elektrischer Energiespeicher hält durch Kondensatoren so viel Strom vor, dass auch bei einem Ausfall der Bordspannung das System noch für mehrere Bremsvorgänge genügend Energie erhält.

Besonderheiten der SBC-Bremse

Der Fahrer spürt zwar den Widerstand der Bremse, doch dieser wird künstlich erzeugt. Eigentlich wäre er rein mechanisch unnötig. Da wir beim Fahren aber sensorisch über den Bremsfuß spüren, wie stark wir bremsen, muss der Gegendruck simuliert werden. Wenn das System ausfallen sollte, leitet die Bremse rein mechanisch den Hydraulikdruck zu den Vorderrädern, allerdings unverstärkt. Der Fahrer muss dann sehr kräftig auf die Bremse treten, um sein Fahrzeug anzuhalten.



Was hat eine SBC-Bremse für Vor- und Nachteile?

Die Vorteile bestehen im höheren Komfort und in einer wesentlich erhöhten Sicherheit durch die Elektronik des SBC-Steuergerätes. Die elektrohydraulische Bremse nutzt die dynamische Achslastverlagerung eines elektronischen Fahrwerks, das erhöht das Bremsansprechverhalten und verkürzt damit die Bremswege. Auch das typische Rückpulsen des Pedals bei einem ABS-Bremsvorgang entfällt. Diese Bewegung irritiert viele Fahrer, die daraufhin mit ihrem Bremsdruck nachlassen. Das System hat aber einen möglichen Nachteil: Es enthält so viel Elektronik, dass eine gewisse Störanfälligkeit gegeben sein kann. Wir setzen Ihr SBC Bremssteuergerät daher preiswert instand, falls es Probleme geben sollte.

Häufige Fehler:

Das SBC-Steuergerät berechnet in Abhängigkeit von vielen Faktoren eine bestimmte Service-Schwelle. Ist diese Schwelle erreicht, muss das Gerät in der Regel komplett ausgetauscht werden. Für die Berechnung werden unter anderem die Anzahl der durchgeführten Bremsungen, der Verschleißgrad des Pumpenmotors oder auch die Häufigkeit von Bremsflüssigkeitswechseln mit einbezogen.

Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

C249F: Serviceschwelle erreicht

C235A: Serviceschwelle erreicht

Im Kombi-Instrument erscheint die Meldung:

„Service Bremse – Werkstatt aufsuchen“

Mercedes-Benz setzt die SBC-Bremse in folgenden Fahrzeugtypen ein:

E-Klasse (W211/S211)

CLS (C219)

SL (R230)

Interessant

Wegen diversen Fehlern mussten im Mai 2004 rund 680.000 Fahrzeuge der Modelle E- und SL-Klasse zurückgerufen werden ... Weiterführende Probleme führten dann im Jahr 2005 zu einer der größten Rückruf Aktion weltweit. Es waren 1,3 Millionen Fahrzeuge betroffen.

Wichtiger Sicherheitshinweis! Achtung Verletzungsgefahr!

Bevor Sie die SBC-Einheit ausbauen, ist es ganz wichtig, die Bremse per Diagnosetester zu deaktivieren. Dazu können Sie zum Beispiel von Mercedes die Star Diagnose oder von BOSCH den KTS-Tester nutzen. Findet KEINE Deaktivierung statt, so kann unerwartet Bremsdruck bei der Demontage aufgebaut werden und den Monteur schwer verletzen.

Folgende Steuergeräte mit diesen Bosch-Nummern können repariert werden:

- 0 265 960 012
- 0 265 960 013
- 0 265 960 015
- 0 265 960 018
- 0 265 960 019
- 0 265 960 020
- 0 265 960 023
- 0 265 960 025
- 0 265 960 028



DPF-Reinigung

Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

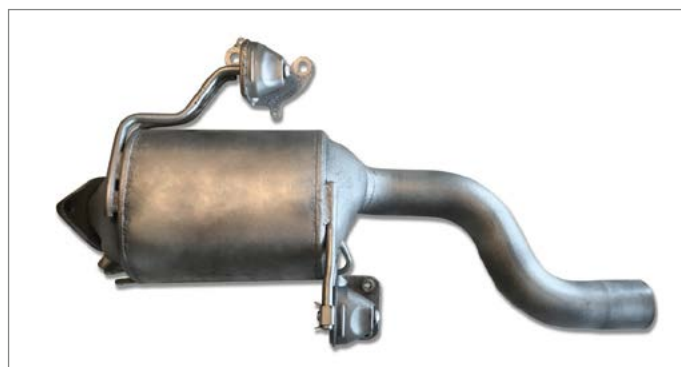
NEU

Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch

- > Bis zu 98% Reinheitsgrad
- > Alle PKW-Filter bis Euro 6
- > Sämtliche LKW-Filter auf Anfrage

> **Alle PKW-Filter**
(inklusive Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.



Ganz einfach – So finden Sie Ihre Reparaturart

1 Marke ... 2 Modell ... 3 Baujahr ... 4 Baugruppe

Audi

A4 (B5 - 8D) | 11/1994 - 08/2001

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

5 Fehler

A4 (8E/8H) | 11/2000 - 02/2009

Audi

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Öldruckkontrolllampe leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34

- > Keine Ansteuerung des Turboladers

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Diverse Fehler

Beispiel-Bild einer Baugruppe

Neu im Programm

> = neue Reparatur

05374-92333-0 • www.c3.ag

18

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

Alle Preise verstehen sich netto inkl. Abholung bei Ihnen und Rückversand zzgl. Umsatzsteuer
3 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG

BOSCH KTS5x0

Diagnose-Geräte

Diagnose-Tool

- > 26-polige Diagnosebuchse am Diagnose-Tool ist defekt bzw. hat einen Wackelkontakt
- > Gerät wird sporadisch oder dauerhaft nicht mehr am PC erkannt (Wackelkontakt an der USB-Buchse)



147 (ZAR 937) | 2001 - 2010

Alfa Romeo

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

156 (ZAR 932) | 1997 - 2007

Alfa Romeo

Info-Center-Display

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Display hakt beim Ein- oder Ausfahren

> = Neue Reparatur

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

ALLE MODELLE

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ250 (02E)

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ leuchtet oder keine Kommunikation mit dem Gerät)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ Ausfall des Warnsummers

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus
bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat
Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem MMI

> Mittlerer Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion
locker/lose

ALLE MODELLE MIT AUTOMATIKGETRIEBE MULTITRONIC**Audi****Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30**

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur
bei Position N)



Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

100 (C4) | 1991 - 1997

Audi

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

**Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt****80 (B4) | 1991 - 1996**

Audi

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Verdeck-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

**Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt****Diverse Fehler****90 (B2 - 81/85) | 1984 - 1991**

Audi

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

A1 (8X) | 2010 - 2018

Audi

Navigationssystem MMI

- > Mittlerer Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion locker/lose

Navigationssystem MMI (RMC)

- > Diverse Fehlfunktionen

**Diverse Fehlfunktionen**

> = Neue Reparatur

A2 (8Z) | 2000 - 2005**Audi****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

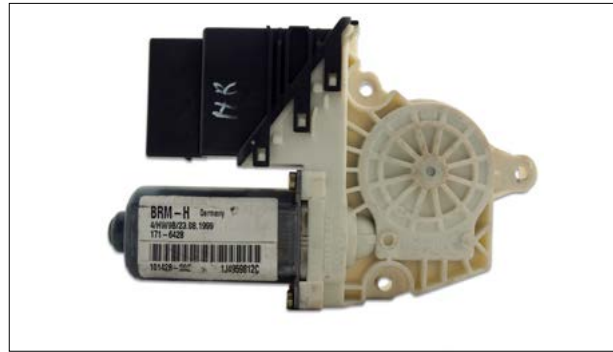
- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber****A3 (8L) | 1996 - 2003****Audi****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Airbag- und ABS-Lampe leuchten dauerhaft
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

**Diverse Fehler**

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ250 (02E)

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ leuchtet oder keine Kommunikation mit dem Gerät)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Display-Anzeige „DEF“ und als Gesamt-Kilometerstand wird „0“ angezeigt
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem **innerhalb von 60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes **per Rechnung**.

> = Neue Reparatur

A4 (8E/8H) | 2000 - 2009

Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Défauts divers

A4 (B8 - 8K) | 2007 - 2015

Audi

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Displayfehler oder -ausfälle

A5 (B8 - 8T) | 2007 - 2016

Audi

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Tempomat (GRA)

- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Ausfall der Blinkeranzeige



Pixel- oder Segmentfehler

A6 (4F - C6) | 2004 - 2011

Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

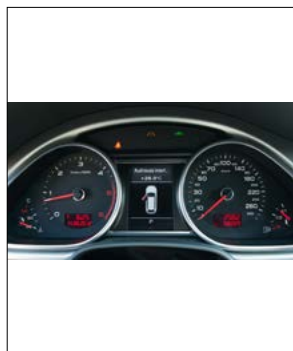
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

A6 (C7) | 2011 - 2018

Audi

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

A7 Sportback (C7) | ab 10/2010

Audi

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

A8 (4D) | 1994 - 2002

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher



Displayfehler oder -ausfälle

Q7 (4L) | 2005 - 2015

Audi

ESP-Steuergerät ATE MK61

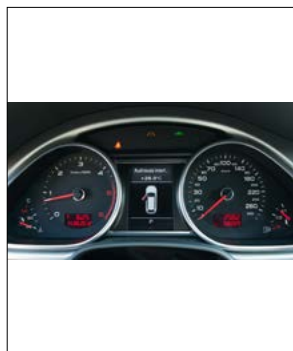
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

Q7 (4M) | ab 05/2015

Audi

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

TT (8N) | 1998 - 2006

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ250 (02E)

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ leuchtet oder keine Kommunikation mit dem Gerät)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Continental GT (Continental) | 2003 - 2011

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

ALLE MODELLE

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (kein 48-Stunden-Service)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

Bord-Computer

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

3er-Reihe (E46) | 1998 - 2007

BMW

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Gebläse lässt sich nicht ausschalten

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehler



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

3er-Reihe (E90/E91/E92/E93) | 2005 - 2013

BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

3er-Reihe Limousine (E30) | 1985 - 1987

BMW

Kombi-Instrument

> Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar

Motor-Steuergerät BOSCH ML3.x

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fzg. geht während der Fahrt aus oder kein Motorstart)



Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar

5er-Reihe (E34) | 1990 - 1996

BMW

Check-Control-Modul (CCM)

> Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

Motor-Steuergerät BOSCH ML3.x

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fzg. geht während der Fahrt aus oder kein Motorstart)

5er-Reihe (E39) | 1995 - 2004

BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
 > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil.
 BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Multi-Information-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

> = Neue Reparatur



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

5er-Reihe (E60/E61) | 2003 - 2010

BMW

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Klima-Bedienteil

- > Heizen des Innenraums nur einseitig

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Kompressor für Luftfederung/Niveauregulierung

- > Kompressor läuft und baut keinen bzw. zu wenig Druck auf (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

**Diverse Fehler****6er-Reihe (E24) | 1976 - 1989**

BMW

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****6er-Reihe (E63/E64) | 2003 - 2010**

BMW

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

**Diverse Fehler**

> = Neue Reparatur

7er-Reihe (E32) | 1987 - 1994

BMW

Check-Control-Modul (CCM)

- > Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Motorkontroll-Leuchte (MIL) ohne Funktion, Motor ist im Notlauf

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

7er-Reihe (E38) | 1994 - 2001

BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilernr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Klima-Bedienteil (IHKA) mit Pixelfehler

7er-Reihe (E65/E66) | 2001 - 2008

BMW

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

8er-Reihe (E31) | 1996 - 1999

BMW

Bord-Computer

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

**Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige****X3 (E83) | 2004 - 2010**

BMW

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers****X5 (E53) | 2000 - 2006**

BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

**Pixel- oder Segmentfehler**

> = Neue Reparatur

X5 (E70) | 2007 - 2013

BMW

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Kompressor für Luftfederung/Niveauregulierung

- > Kompressor läuft und baut keinen bzw. zu wenig Druck auf (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

Z4 Coupé (E86) | 2006 - 2008

BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Z4 Roadster (E85) | 2003 - 2008

BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

> = Neue Reparatur

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ALLE MODELLE MIT ATE MK61**BMW (Motorrad)****ABS-Steuergerät ATE MK61**

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

GS 1200 | 2004 - 2012**BMW (Motorrad)****ABS-Steuergerät ATE MK61**

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

BLS (BLS) | 2006 - 2009**Cadillac****Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9**

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

CTS (CTS1) | 2002 - 2007**Cadillac****Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G**

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325

Chevrolet

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Captiva (C100) | 2006 - 2011

Chevrolet

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Orlando (KL1Y) | 2011 - 2018

Chevrolet

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

S10 Pickup | 1994 - 2005

Chevrolet (USA)

Kombi-Instrument

- > Anzeige-Displays ohne Funktion
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Tahoe (GMT-820) | 1995 - 2006

Chevrolet (USA)

Kombi-Instrument

- > Anzeige-Displays ohne Funktion
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Neon (PL) | 1997 - 1999

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Sebring Limousine/Cabriolet (JR..) | 2001 - 2007

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sebring Limousine/Cabriolet (JS..) | 2007 - 2010

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

Stratus Limousine/Cabriolet (JA) | 1995 - 2001

Chrysler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Voyager/Grand Voyager (GS) | 1996 - 2001

Chrysler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen/Motor startet nicht

ALLE MODELLE

Citroën

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

BSI (Body System Interface)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG+

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Berlingo Kasten/Kombi/First (G) | 2002 - 2008

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)



Diverse Fehler

Berlingo Kombi (M) | 1996 - 2003

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

C-Crosser (V) | 2007 - 2013

ABS-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> = Neue Reparatur

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige



Diverse Fehler

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Wussten Sie schon?

Sie erhalten **3 Jahre Langzeit-Gewährleistung** auf alle unsere Instandsetzungen.

> = Neue Reparatur

C3 Picasso (SH - Phase 2) | 2013 - 2018

Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

C4 Aircross (B) | 2012 - 2017

Citroën

ABS-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

C4 Limousine/Coupé (L - Phase 1) | 2004 - 2008

Citroën

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Fehlerhaftes Leuchten von Display-Segmenten (Displayfehler)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



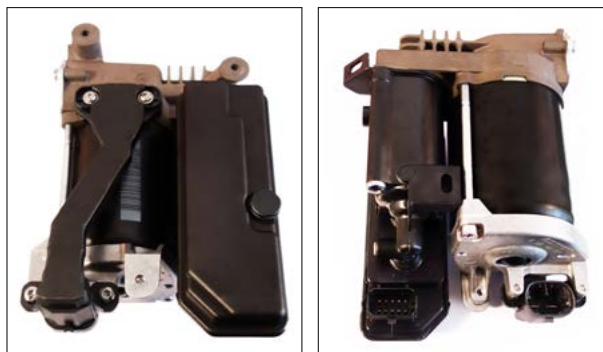
Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

C4 Picasso I (U) | 2007 - 2013
Kompressor für Luftfederung

> Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion

C4 Picasso II (Phase 1) | 2013 - 2016
Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

> = Neue Reparatur

C4 Picasso II (Phase 2) | 2016 - 2018

Citroën

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG+

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 1) | 2001 - 2004

Citroën

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 2) | 2004 - 2008

Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

> = Neue Reparatur

C5 II - Limousine/Tourer (X7 - Phase 1) | 2008 - 2010

Citroën

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Ausfall der Bedienregler

C6 (T) | 2005 - 2012

Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

C8 (E - Phase 1) | 2002 - 2008

Citroën

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

C8 (E - Phase 2) | 2008 - 2012

Citroën

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

DS3/DS3 Cabrio (S) | 2010 - 2013

Citroën

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Diverse Fehler

DS4 (N) | 2011 - 2015

Citroën

Navigations-Display

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Evasion (A) | 1994 - 2002

Citroën

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Jumper I (Z - Phase 1) | 1997 - 2002

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Jumper I (Z - Phase 2) | 2002 - 2006

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)



Diverse Fehler

Jumper II (Y - Phase 1) | 2006 - 2014

Citroën

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Jumpy I (B) | 1996 - 2006

Citroën

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Steuergerät Wegfahrsperre

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Jumpy II (X) | 2007 - 2012

Citroën

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Nemo (A.) | 2008 - 2016

Citroën

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Xsara Picasso (C) | 2000 - 2004

Citroën

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Xsara Picasso (C) | 2004 - 2010

Citroën

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)



Diverse Fehler

ALLE MODELLE

Dacia

Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Dokker (SD) | ab 12/2012

Dacia

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Duster (SD) | 2010 - 2018

Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Lodgy (JS) | ab 07/2012

Dacia

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

> = Neue Reparatur

Logan Limousine/MCV (X90/LS0B) | 2005 - 2013

Dacia

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMh/DZM
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Logan MCV (K8) | ab 07/2013

Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Sandero I (BS0) | 2008 - 2012

Dacia

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Sandero II (SD) | ab 01/2013

Dacia

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

ALLE MODELLE

Daewoo

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ABS-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM



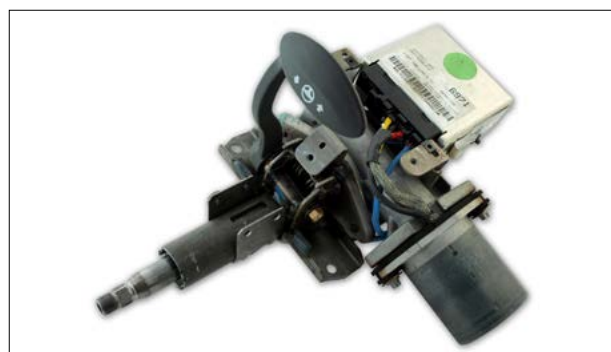
Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

> = Neue Reparatur

Bravo (ZFA 182) | 1995 - 2001

Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Bravo (ZFA 198) | 2007 - 2014

Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Coupé (ZFA 175) | 1994 - 2000

Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

**Fehlerhafte Analoganzeigen****Croma (ZFA 194) | 2005 - 2011**

Fiat

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Doblò Kombi/Doblò Cargo (ZFA 223) | 2001 - 2010

Fiat

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

**Diverse Fehler**

> = Neue Reparatur

Ducato 2 (ZFA 240 - Phase 1) | 1994 - 2001

Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

Ducato 3 (ZFA 250 - Phase 1) | 2006 - 2011

Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

Fiorino III (ZFA 225) | 2008 - 2016

Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Marea Limousine/Marea Weekend (ZFA 185) | 1996 - 2003

Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Panda Classic (ZFA 169) | 2003 - 2012

Fiat

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Sicherungskasten/BSI

- > Abblendlicht ohne Funktion

**Abblendlicht ohne Funktion****Punto (ZFA 188) | 1999 - 2008**

Fiat

Elektrische Servolenkung

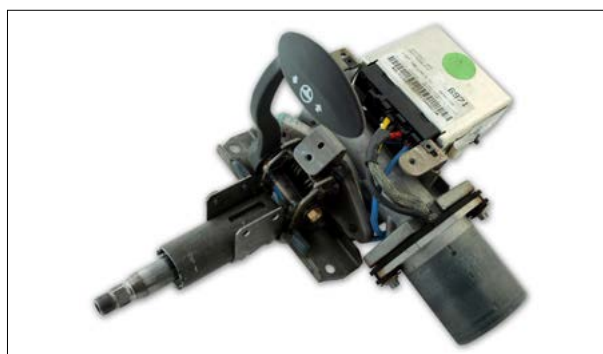
- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung****Punto/Grande Punto/Punto EVO/Punto Abarth (ZFA 199) | 2005 - 2018**

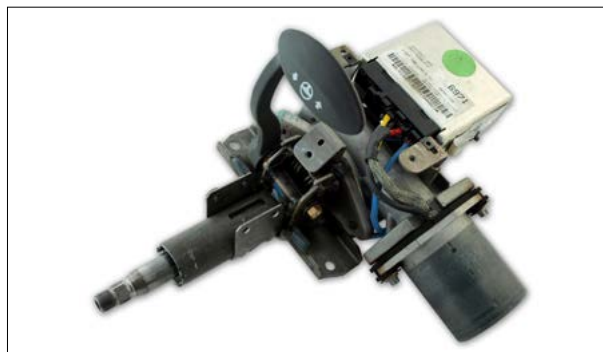
Fiat

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

**Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung****Qubo (ZFA 225) | 2008 - 2016**

Fiat

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

> = Neue Reparatur

Scudo I (ZFA 222) | 1996 - 2006

Fiat

Klima-Bedienteil

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt);
Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Steuergerät Wegfahrsperre

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

**Scudo II (ZFA 270) | 2007 - 2016**

Fiat

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Seicento (ZFA 187) | 1998 - 2008

Fiat

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Stilo/Stilo Multi Wagon (ZFA 192) | 2001 - 2008

Fiat

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Wussten Sie schon?**

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

> = Neue Reparatur

Ulysse (ZFA 220/22) | 1994 - 2002

Fiat

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Ulysse (ZFA 179) | 2002 - 2010

Fiat

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Fehlerhafte Analoganzeigen

ALLE MODELLE

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Radio

- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Radio 6000 CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ALLE MODELLE MIT TRAVEL-PILOT-SYSTEM

Ford

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Travel Pilot FX



Travel Pilot NX

C-MAX (DXA) | 2010 - 2015

Ford

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

> = Neue Reparatur

Escort Kombi (AAL/ANL) | 1995 - 2002

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

CCRM (Constant Control Relay Module)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JBS/JAS) | 1995 - 2002

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JH1/JD3) | 2001 - 2008

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Sicherungskasten

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

Galaxy (WGR) | 1995 - 2000

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Galaxy (WGR) | 2000 - 2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Sicherungskasten

- > Fahrzeug startet nicht, sporadisches Relais-Klacken



Diverse Fehler

Galaxy (WA6) | 2006 - 2014

Ford

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Ka (RBT) | 1996 - 2008**Ford****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

**Diverse Fehler****Ka (RU8) | 2008 - 2009****Ford****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Kuga (DM2) | 2008 - 2012**Ford****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

**Diverse Fehler**

> = Neue Reparatur

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (B4Y/B5Y/BWY) | 2000 - 2007**Ford****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

- > Keine Bedienbarkeit im kalten Zustand, diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (BA7) | 2007 - 2014****Ford****Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik/Sicherungskasten (GEM-Modul)

- > Fahrzeug startet nicht, Safer-Relais schaltet nicht, Anlernen der Schlüssel nicht möglich

**Fahrzeug startet nicht, Safer-Relais schaltet nicht, Anlernen der Schlüssel nicht möglich****Mustang V | 2004 - 2009****Ford****Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Puma (ECT) | 1997 - 2002**Ford****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

**ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)**

> = Neue Reparatur

Ranger 2 | 1999 - 2007

Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ranger 3 (Phase 1) | 2011 - 2015

Ford

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

S-MAX (WA6) | 2006 - 2014

Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Scorpio Limousine/Turnier (GFR/GGR/GNR) | 1994 - 1998

Ford

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> = Neue Reparatur

Transit Connect (PH2) | 2002 - 2013

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Radio 6000 CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an

Transit FT300 | 2001 - 2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit Kasten (FSCY) | 1998 - 2001

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an

Transit Kombi (FDE6) | 2006 - 2013

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Transit Kombi/Tourneo (FDAY) | 1998 - 2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit New Line (FDF6) | 2006 - 2008

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Nugget (FBEY) | 1998 - 2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

> = Neue Reparatur

Transit Nugget (FBE6) | 2006 - 2013

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit Tourneo (FSE6) | 2006 - 2013

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000 CD

- > Gerät schaltet sich selbstständig an



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radlader ZWxxx | 1996 - 2012

Hitachi

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

- > Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen



> = Neue Reparatur

Accord Limousine/Tourer (CN1/CM2) | 2003 - 2008

Honda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Civic (FK3/FN3 (8. Gen)) | 2006 - 2011

Honda

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase



CR-V (RD8/RD9) | 2002 - 2006

Honda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

FR-V (Edix in Japan) | 2004 - 2007

Honda

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen
Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Ausfall des Digital-Displays
> Fehlerhafte Analoganzeigen



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktioniert oft noch



Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktioniert oft noch

> = Neue Reparatur

Daily III | 1999 - 2006

Iveco

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Daily IV | 2006 - 2011

Iveco

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

S-Type (CCX) | 1999 - 2008

Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Steuergerät

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Temperatur-Regelung ohne Funktion

X-Type Limousine (CF1) | 2001 - 2009

Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Uhrzeit-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Cherokee (XJ) | 1997 - 2001

Jeep

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20/MK25 - Diverse Fehler

Grand Cherokee III (WH) | 2005 - 2012

Jeep

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

cee'd (ED) | 2007 - 2013

KIA

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio

> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Duke 690 | 2007 - 2012

KTM (Motorrad)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

990F PLUS (Traktor)

Lamborghini

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND

Lamborghini

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Gallardo | 2003 - 2009

Lamborghini

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“)
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

> = Neue Reparatur

Dedra Limousine/Station Wagon (ZAL 835) | 1994 - 1999**Lancia****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Delta (ZAL 844) | 2008 - 2014**Lancia****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kappa Limousine/Coupé/Station Wagon (ZAL 838) | 1995 - 2001**Lancia****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Wussten Sie schon?

Wir reinigen für Sie jeden Diesel-Partikelfilter für 249 Euro netto zzgl. Umsatzsteuer, inklusive Abholung und Rückversand.

> = Neue Reparatur

Lybra Limousine/Station Wagon (ZLA 839) | 1999 - 2005

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Navigationssystem

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Musa (ZAL 350) | 2004 - 2012

Lancia

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

**Phedra (ZAL 179) | 2002 - 2010**

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Thesis (ZAL 841) | 2002 - 2009

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Skyhook-Steuergerät

- > Skyhook ohne Funktion: Fahrwerksdämpfung ist ungewöhnlich hart

> = Neue Reparatur

Ypsilon (ZAL 843) | 2003 - 2011

Lancia

Lancia
Land Rover

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Zeta (ZAL 220/22) | 1995 - 2002

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Discovery 1 (SALLJG/LJ) | 1994 - 1998

Land Rover

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Freelander 2 (LF) | 2007 - 2012

Land Rover

Motor-Steuergerät

- > Fahrzeug geht sporadisch aus, Einspritzventile werden nicht angesteuert

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler

Range Rover Sport (LS) | 2005 - 2013

Land Rover

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Maxus | 2004 - 2008

LDV

ESA-Modul (Entry Systems & Alarm)

- > Zentralverriegelung ohne Funktion

ETACS-Modul (Electronic Timing & Control Systems)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Nebelscheinwerfer oder Scheibenwischer ohne Funktion)

LS 400 (1. Gen.) (UCF10/UCF11) | 1989 - 1993

Lexus

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

SC 400 (1. Gen.) | 1991 - 1996

Lexus

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle



Displayfehler oder -ausfälle

ALLE MODELLE

Massey Ferguson

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Maybach | 2002 - 2010

Maybach

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulis (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

2 (DY) | 2003 - 2007

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

3 Limousine/MPS (BK) | 2003 - 2009

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

323 (BA) | 1997 - 2000

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

323 (BJ) | 1998 - 2003

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

6 Limousine/Kombi/Stufenheck (GG/GY) | 2002 - 2008**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

626 Limousine/Kombi/Stufenheck (GF/GW) | 1997 - 2002**ABS-/ESP-Steuergerät**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

B-Serie | 2003 - 2006**Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

BT-50 (Phase 2) | ab 09/2011

Mazda

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

RX-7 (FD3S) | 1991 - 2002

Mazda

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Actros (95x)

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen



Atego (97x)

Mercedes-Benz

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen



> = Neue Reparatur

Atego (LKN) | 1998 - 2003**Mercedes-Benz****MOKI (Modulares Kombi-Instrument)**

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

Axor**Mercedes-Benz****MOKI (Modulares Kombi-Instrument)**

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

Travego 2.0 (O 580) | ab 01/1999**Mercedes-Benz****MOKI (Modulares Kombi-Instrument)**

- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

ALLE MODELLE**Mercedes-Benz****Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Radio Audio 10 CD

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Radio Audio 20 CD

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

ALLE MODELLE MIT APS50**Mercedes-Benz****Navigationssystem**

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall

**Diverse Fehler (z.B. Display- oder Lesefehler)**

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE MIT NAVIGATION

Mercedes-Benz

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion
- > Totalausfall

Navigationssystem Comand APS NTG2

- > Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler (z.B. Display- oder Lesefehler)

A-Klasse (W168/V168) | 1997 - 2004

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Display-Beleuchtung
- > Ausfall der Blinkeranzeige



Diverse Fehler

A-Klasse (W169/C169) | 2004 - 2012

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

C-Klasse Limousine/T-Modell (W202) | 1997 - 2001

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

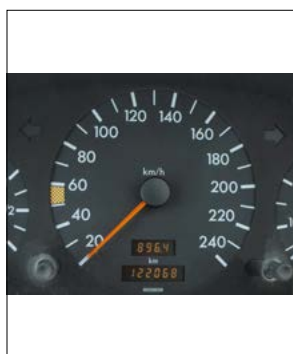
- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Diverse Fehler



Diverse Fehler

C-Klasse Limousine/T-Modell/Coupé (W204/C204/S204) | 2007 - 2015

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an, Anlasser startet im Fehlerfall nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM4

> Zündansteuerung eines oder mehrerer Zylinder defekt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Sitz-Steuergerät

> Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich



Pixel- oder Segmentfehler

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Diverse Fehler

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

> = Neue Reparatur

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern


Pixel- oder Segmentfehler
Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Tür-Steuergerät

- > Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)


Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
Wussten Sie schon?

Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Gerät direkt bei Ihnen ab.

> = Neue Reparatur

CLS-Klasse (C219) | 2004 - 2010

Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
 > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
 > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)



Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

CLS-Klasse (C218/X218) | 2011 - 2018

Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

E-Klasse Limousine/T-Modell (W124) | 1993 - 1997

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

> = Neue Reparatur

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Navigationssystem Comand 2.0

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion


Pixel- oder Segmentfehler
Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

- > Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Sitz-Steuergerät

- > Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Tür-Steuergerät

- > Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)


Diverse Fehler

E-Klasse Limousine/T-Modell (W212/S212/A207/C207) | 2009 - 2016**Mercedes-Benz****Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

G-Klasse (W463)**Mercedes-Benz****Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Sitz-Steuergerät

> Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

**Zündaussetzer auf drei Zylindern****GLK-Klasse (X204) | 2012 - 2015****Mercedes-Benz****Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

M-Klasse (inkl. AMG) (W163) | 1998 - 2005**Mercedes-Benz****ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)**

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

**Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)**

> = Neue Reparatur

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem Comand APS NTG2

> Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall



Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



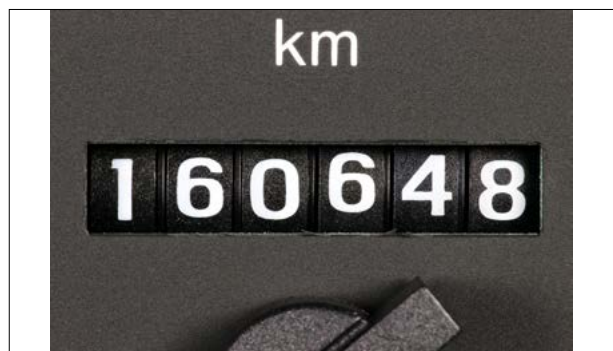
Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> = Neue Reparatur

S-Klasse (W220) | 1998 - 2005**Mercedes-Benz****Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulissee (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)

**Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung****S-Klasse (W221) | 2005 - 2013****Mercedes-Benz****Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

SL-Klasse (inkl. AMG) (R129) | 1998 - 2001**Mercedes-Benz****Kombi-Instrument**

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

**Zündaussetzer auf drei Zylindern****Wussten Sie schon?**

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

- > Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulis (Wählhebel-Einheit)

- > Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Fehlerhafte Analoganzeigen

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Relais-Einheit

- > Motor geht während der Fahrt abrupt aus oder startet sporadisch nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

SLK-Klasse (R172) | 2011 - 2018**Mercedes-Benz****Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Tastschalter/Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Sprinter (W906) | 2006 - 2013**Mercedes-Benz****Navigationssystem**

> Totalausfall

Sprinter Kombi (W902) | 1998 - 2002**Mercedes-Benz****ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Vaneo (W414) | 2001 - 2006**Mercedes-Benz****Kombi-Instrument**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Display-Beleuchtung



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

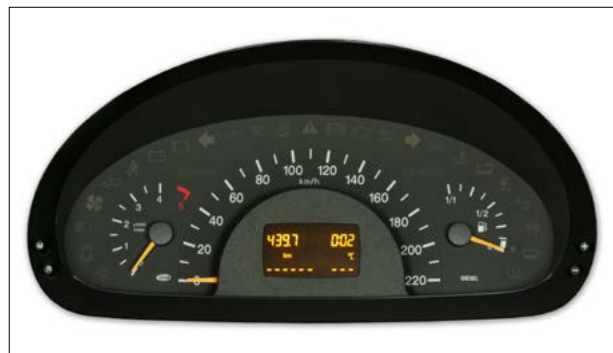
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Security-Control-Unit (SCU)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

Security-Control-Unit (SCU)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

ALLE MODELLE

Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Duè | 0000 - 2012

Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

M.Go | 2004 - 2012

Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

MC1 | 2004 - 2012

Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

MC2 | 2004 - 2012

Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Mini (R50/R52/R53/R55/R56/R57/R59/R60) | ab 07/2001

Mini

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

3000 (Z10) | 1995 - 2000

Mitsubishi

Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Lancer (CY0) | 2007 - 2010

Mitsubishi

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Outlander (CU0W) | 2003 - 2007

Mitsubishi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Pajero (V60) | 2000 - 2007

Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

Space Star (DG0) | 1999 - 2006

Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

FUMO

Multicar (Hako)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Euroliner (N312 - N318) | 1998 - 2006

Neoplan (Bus)

MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

T2310

New Holland

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt



Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

> = Neue Reparatur

T2320**New Holland****Kombi-Instrument**

> Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

T2330**New Holland****Kombi-Instrument**

> Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt



Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

ALLE MODELLE**Nissan****Radio**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

370Z Coupé/Roadster (Z34) | ab 07/2009**Nissan****Navigationssystem**

> Displayfehler oder -ausfälle

Almera Limousine (N15) | 1995 - 2000**Nissan****Kombi-Instrument**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Almera Limousine (N16) | 2000 - 2006**Nissan****Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät

- > Motor startet nicht oder unruhiger Lauf (HITACHI MEC32 und MEC37-Steuergerät)

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Cabstar | 1999 - 2004****Nissan****Kombi-Instrument**

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Juke (F15 (Phase 1)) | 2010 - 2014**Nissan****Navigationssystem LCN1**

- > Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

**Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige****Micra (K11 - Phase 2) | 1998 - 2002****Nissan****Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Micra (K12 - Phase 2) | 2005 - 2010**Nissan****Navigationssystem LCN1**

- > Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Pathfinder (R51) | 2005 - 2013

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Primastar | 2002 - 2006

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P11) | 1996 - 2002

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P12) | 2002 - 2007

Nissan

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Bei eingeschalteter Zündung: Totalausfall des Kombi-Instrumentes
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Qashqai (J10 - Phase 1) | 2007 - 2010

Nissan

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Qashqai (J10 - Phase 2) | 2010 - 2013

Nissan

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Navigationssystem LCN1

- > Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Hebebühne

> Keine oder eingeschränkte Funktion bei Wärme

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE MIT CD-RADIO CDR500

Opel

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion



Lautstärkeregelung ohne Funktion

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325

Opel

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Agil(H00) | 2000 - 2007

Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Antara (L-A) | 2006 - 2015

Opel

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



SIEMENS SIMTEC 70



HSFI 2.0-2.4+2.6

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Lenkstock-Schalter

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO MT35E

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Multi-Info-Display (MID)

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

**Ausfall der Bedienregler****Color-Info-Display (CID)**

- > Displayfehler oder -ausfälle

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ATE MK61 von oben****ATE MK61 von unten**

IntelliLink R4.0

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Campo (PF1) | 1998 - 2002**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251



Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Combo Combi/Kasten (X01) | 2002 - 2010**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

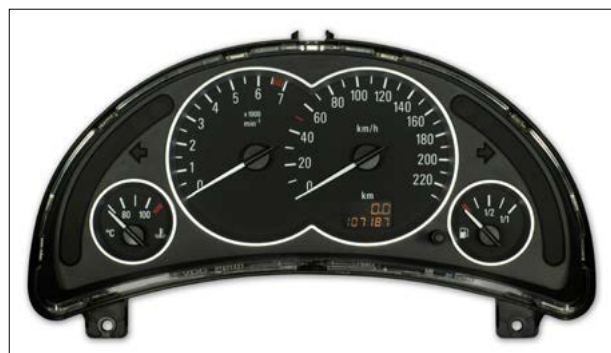
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Corsa B (S93) | 1993 - 2001**Triple-Info-Display (TID)**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251



Diverse Fehler

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall des Digital-Displays

Zentralelektrik (UCH)

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Elektronische Wegfahrsperrung BOSCH VIM 129

- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen



Displayfehler oder -ausfälle

Elektronische Wegfahrsperrung BOSCH VIM 129

- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
 > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
 > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellen-sensor Signal nicht korrekt

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Multi-Info-Display (MID)

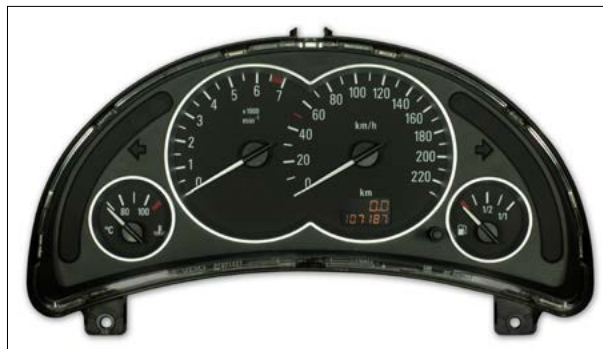
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
 > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Elektronische Wegfahrsperre BOSCH VIM 129

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Gebläse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung

Wussten Sie schon?

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service** bei jedem Auftrag kostenfrei.

> = Neue Reparatur

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
 > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
 > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellen-sensor Signal nicht korrekt

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Vivaro (X83) | 2001 - 2014**Zentralelektrik (UCH)**

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige


ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“
ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)


Pixel- oder Segmentfehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ALLE MODELLE

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG+

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

> = Neue Reparatur

Navigationssystem SMEG+ IV2

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

1007 (KM) | 2005 - 2009

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

> = Neue Reparatur

106 (1CDY/1VJY/1HDZ/HFX/1NFZ/NFX/1KFX/KFW) | 1991 - 2003

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

107 (P*) | 2005 - 2014

Peugeot

Lenkungs-Steuergerät

- > Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

2008 (A94 - Phase 1) | 2013 - 2016

Peugeot

COM2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

2008 (A94 - Phase 2) | ab 01/2016

Peugeot

COM2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG+

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG+ IV2

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

> = Neue Reparatur

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Kein Motorstart im kalten Zustand, Steuergerät spritzt zu viel ein



Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Kein Motorstart im kalten Zustand, Steuergerät spritzt zu viel ein



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

Dach-Steuergerät

- > Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Kein Motorstart im kalten Zustand, Steuergerät spritzt zu viel ein



Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

Wussten Sie schon?

Wir reinigen für Sie jeden Diesel-Partikelfilter für 249 Euro netto zzgl. Umsatzsteuer, inklusive Abholung und Rückversand.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Kein Motorstart im kalten Zustand, Steuergerät spritzt zu viel ein



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Pixel- oder Segmentfehler

207+ (W*) | 2012 - 2014

Peugeot

Klima-Bedienteil

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt);
Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu
(Reboot/Boot-Loop)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

208 (C - Phase 1) | 2012 - 2015

Peugeot

COM2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu
(Reboot/Boot-Loop)



Diverse Fehler

208 (C - Phase 2) | ab 01/2015

Peugeot

COM2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

- > Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG+

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu
(Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG+ IV2

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu
(Reboot/Boot-Loop)

> = Neue Reparatur

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**306 Limousine/Break/Cabriolet (7*/RFV) | 1997 - 2002****Kombi-Instrument**

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

307 Limousine/Break/SW/CC (3*) | 2001 - 2005

Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehlfunktion, z.B. Fahrzeug startet nicht mehr

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Fehlerhafte Analoganzeigen

307 Limousine/Break/SW/CC (3*) | 2005 - 2008

Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

> = Neue Reparatur

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

- > NEUTEIL, bitte anfragen

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem SMEG

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Pixel- oder Segmentfehler

4007 (VV) | 2007 - 2012

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

406 Coupé (8RFV/RFR/RFN) | 1997 - 2000

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

406 Coupé (84HX/83FZ/8XFZ) | 2000 - 2005

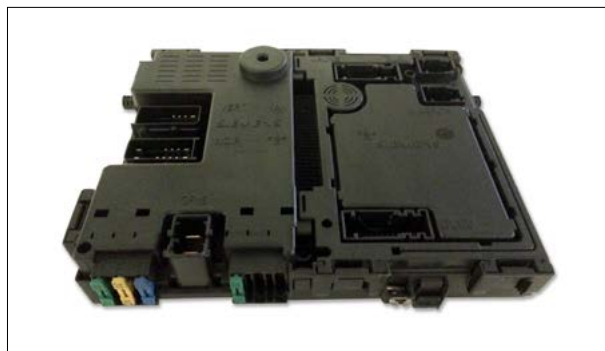
Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

406 Limousine/Break (8P8C/8DHX/XFZ/RFN) | 1995 - 1999

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

406 Limousine/Break (LFX/XFZ/8RHS/8RHZ/84HX) | 1999 - 2004

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

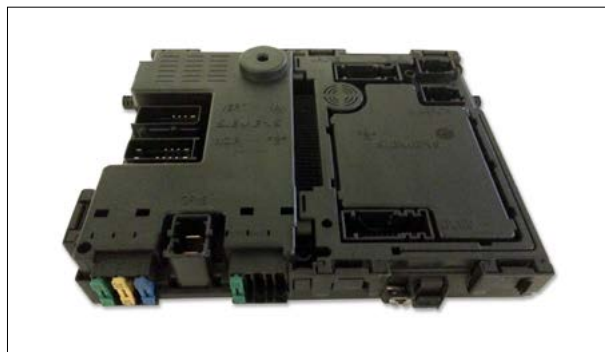
> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

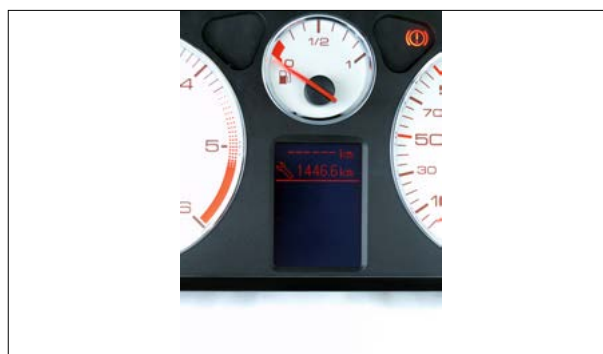
> = Neue Reparatur

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2008

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



5008 (O - Phase 2) | 2013 - 2017

Peugeot

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

508 (8) | 2011 - 2018

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigations-Display

- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

605 (XFZ) | 1996 - 1998

Peugeot

Kombi-Instrument

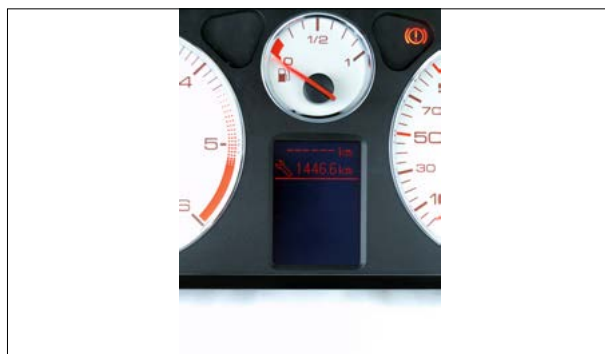
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

607 (9D/U - Phase 1) | 2000 - 2004

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

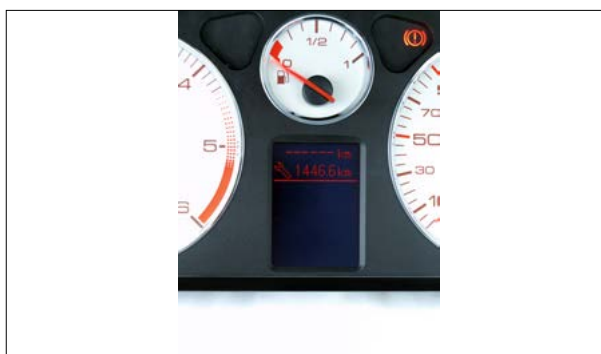


Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Bipper (A*) | 2007 - 2016

Peugeot

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Boxer 1 (Z*/244 - Phase 1) | 1998 - 2002

Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603



Fehlerhafte Analoganzeigen

Boxer 1 (Z*/244 - Phase 2) | 2002 - 2006

Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603

Boxer 2 (Y* - Phase 1) | 2006 - 2014

Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays



Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

Expert (B*) | 1998 - 2006

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Steuergerät Wegfahrsperre

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Expert Tepee (X*) | 2007 - 2012

Peugeot

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Partner (LFX/WJZ) | 1996 - 2002

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

> = Neue Reparatur

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbelichtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Klima-Bedienteil

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)



Diverse Fehler

Navigationssystem SMEG+ IV2

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Drehzahlmesser

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Verdeck-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)



Diverse Fehler (z.B. Totalausfall oder Beleuchtung o.F.)

> = Neue Reparatur

911 (997) | 2004 - 2012

Porsche

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa/GT2/GT3/Turbo (996) | 1997 - 2006

Porsche

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

928 (S4) | 1987 - 1991

Porsche

Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

928 GTS | 1992 - 1995

Porsche

Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

944 | 1981 - 1987

Porsche

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Boxster (986) | 1996 - 2004

Porsche

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Cayenne (9PA) | 2002 - 2010
ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)


Displayfehler oder -ausfälle
Cayman (987) | 2005 - 2012
Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ALLE MODELLE
ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

BSI | UCH | Zentralelektrik

- > Diverse Fehlfunktionen

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion


Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

> = Neue Reparatur

Captur (R - Phase 1) | 2013 - 2017

Renault

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Clio II Limousine/Campus/Renault Sport (CB2 - Phase 1) | 1998 - 2001

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Clio II Limousine/Campus/Renault Sport (CB2 - Phase 2-5) | 2001 - 2015

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Bord-Computer

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Espace III (JE.. - Phase 2) | 2000 - 2002

Renault

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Zentralelektrik (UCH)

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen (nur in Verbindung mit dem Kombi-Instrument)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace IV (JK.. - Phase 1+2) | 2002 - 2010

Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik (UCH)

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace IV (JK.. - Phase 3) | 2010 - 2012

Renault

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik (UCH)

> Zentralverriegelung ohne Funktion

> = Neue Reparatur

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik (UCH)

- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Bordcomputer nicht umschaltbar, sporadischer Ausfall von Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > ESP-Lampe ohne Funktion



Diverse Fehler

Kangoo II (K... - Phase 2) | ab 01/2013

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > ESP-Lampe ohne Funktion



Diverse Fehler

Koleos (HY0) | 2008 - 2016

Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Laguna II - Limousine/Grandtour (BG.. - Phase 1) | 2001 - 2005

Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio-Display

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Meldung „Batterie schwach“



Pixel- oder Segmentfehler

Wussten Sie schon?

Sie erhalten **3 Jahre Langzeit-Gewährleistung** auf alle unsere Instandsetzungen.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio-Display

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

- > NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Master II (Phase I) | 1997 - 2003

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Master II (Phase II) | 2004 - 2010

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Mégane - Limousine/Grandtour/Classic (BA../BAOL) | 1996 - 2002

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Mégane II - Limousine/Grandtour/Sport (CM..) | 2002 - 2009

Renault

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sicherungskasten UPC

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Heckklappe lässt sich nicht öffnen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen**

> = Neue Reparatur

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Modus (P - Phase I) | 2004 - 2008

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM32

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder



Pixel- oder Segmentfehler

Modus (J - Phase II) | 2008 - 2012

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

Scénic I (JA.. - Phase 1) | 1996 - 1999

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Scénic I (JA.. - Phase 2) | 1999 - 2003

Renault

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Diverse Fehler

Scénic II/Grand Scénic (JM..) | 2003 - 2009

Renault

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Sicherungskasten UPC

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Heckklappe lässt sich nicht öffnen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

> = Neue Reparatur

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Elektronische Parkbremse (EPB)

- > Fehlermeldung im Kombi-Instrument: „Handbremse Fehlfunktion“, kein automatisches Lösen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Fehlerhafte Tankanzeige
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND

Rolls-Royce

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

25 (RF) | 2000 - 2005

Rover

Security-Control-Unit (SCU)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

45 (RT) | 2000 - 2005

Rover

Security-Control-Unit (SCU)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

> = Neue Reparatur

Security-Control-Unit (SCU)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

9-3 Limousine/Coupé/Cabriolet (YS3D) | 1998 - 2003

Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-3 SportLimousine/SportCombi/Cabriolet/9-3X (YS3F) | 2002 - 2011

Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Saab-Information-Display (SID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine (YS3G) | 2010 - 2011

Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

9-5 Limousine/Kombi/SportCombi (YS3E) | 1997 - 2010

Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Saab-Information-Display (SID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Pixel- oder Segmentfehler

900 Limousine/Coupé/Cabriolet (II/YS3D) | 1994 - 1998

Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Saab-Information-Display (SID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9000 Limousine (YS3C) | 1993 - 1997

Saab

Motor-Steuergerät BOSCH JETRONIC

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Saab-Information-Display (SID)

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“



Ausfall des Warnsummers

Alhambra I (7M) | 1996 - 2000

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Cordoba (113 bzw. 6K/C) | 1996 - 2003

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Cordoba (6L) | 2003 - 2008**

Seat

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Exeo/Exeo ST (3R) | 2009 - 2013**

Seat

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

**Displayfehler oder -ausfälle**

> = Neue Reparatur

Ibiza (6K) | 1996 - 2002

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Ibiza (6L) | 2002 - 2009**

Seat

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Ibiza/Ibiza ST (6J) | 2008 - 2012**

Seat

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Wussten Sie schon?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem **innerhalb von 60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes **per Rechnung**.

> = Neue Reparatur

León (1M) | 1999 - 2007

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

León (1P) | 2005 - 2012

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Toledo (1M2) | 1997 - 2004

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****Wussten Sie schon?**

Ab sofort reinigen wir für Sie nach einem umweltfreundlichen Verfahren beladene Diesel-Partikelfilter?
Haben Sie Fragen dazu? Wir sind gern für Sie da:
05374-92333-0

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)


Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Ausfall des Warnsummers
Fabia Limousine/Kombi/Sedan (6Y) | 2000 - 2007
Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht


Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation



Fehlerhafte Analoganzeigen



Pixel- oder Segmentfehler

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Anzeige einer falschen Außentemperatur, dadurch oft Klimaanlage ohne Funktion

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Praktik | 2007 - 2015

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Rapid (NH) | 2012 - 2019

Škoda

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Roomster/Roomster Scout (5J) | 2006 - 2015

Škoda

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Superb Limousine (3U) | 2002 - 2008

Škoda

CD-Radio Swing

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Amundsen RNS310

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Yeti (5L) | 2009 - 2015

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

cabrio/city-coupé/crossblade/fortwo cabrio/coupé (BR450) | 1998 - 2007

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

forfour (BR454) | 2004 - 2007

smart

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

fortwo cabrio/coupé (BR451) | 2007 - 2010

smart

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

roadster (BR452) | 2003 - 2006

smart

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Alto (AMF310) | 2009 - 2015

Suzuki

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

> = Neue Reparatur

Grand Vitara (Phase 1) | 2005 - 2008**Suzuki****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“****Grand Vitara (Phase 2) | 2009 - 2012****Suzuki****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grand Vitara (Phase 3) | 2012 - 2015**Suzuki****ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

**ATE MK61 von oben****ATE MK61 von unten****Jimny (SN4xx) | 1998 - 2005****Suzuki****Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion

**Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion**

> = Neue Reparatur

Splash (A5B) | 2008 - 2014

Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Swift (MZ) | 2005 - 2010

Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Outback 425

Taiwan Golden Bee

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

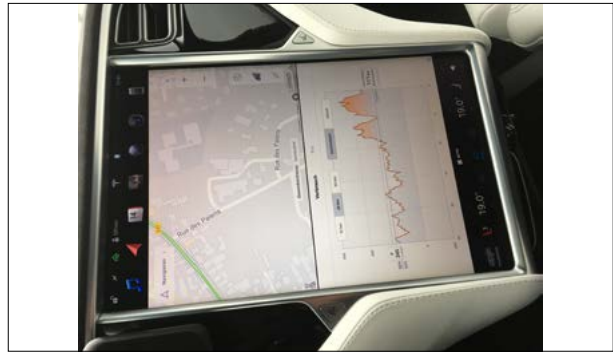
Model S/Model X

Tesla

Tesla
Toyota

Touchscreen (Mitteldisplay)

- > Displayfehler oder -ausfälle



Displayfehler oder -ausfälle

Auris (E150) | 2007 - 2012

Toyota

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Blinkeranzeige

Auris (E180) | 2013 - 2019

Toyota

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Aygo (AB1) | 2005 - 2014

Toyota

Lenkungs-Steuergerät

- > Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

> = Neue Reparatur

Corolla (E12) | 2002 - 2007

Toyota

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Corolla Verso (AUR/CUR10) | 2004 - 2009

Toyota

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion

Radio

> Sporadischer Totalausfall oder Ausfall des Tones



Temperatur-Regelung ohne Funktion

ProAce | 2007 - 2016

Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Yaris (XP1) | 1999 - 2003

Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays



Ausfall des Digital-Displays

Yaris (XP9) | 2006 - 2011

Toyota

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

ALLE MODELLE

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation)

440 (KX) | 1993 - 1996

Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

850 (LS/LW) | 1993 - 1997

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

960 Limousine/Kombi (944/964) | 1993 - 1996

Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

S60 (384) | 2000 - 2009

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

S70 (L) | 1996 - 2000

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display



Ausfall der Bedienregler

S80 (TS) | 1998 - 2006

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlerrmeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

V50 (544/545) | 2004 - 2012

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Ausfall des Warnsummers

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**CD-/DVD-Lesefehler****Wussten Sie schon?**

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ250 (02E)

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ leuchtet oder keine Kommunikation mit dem Gerät)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Infotainment Discover Media/Pro

- > Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Vorglühlampe leuchtet nicht, Motor startet nicht (Relais 109 ist i.O.)
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Diverse Fehleinträge (z.B. Glühkerze Zylinder x)
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf


Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Ausfall des Warnsummers

> = Neue Reparatur

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem MFD2

- > GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Caddy (9K) | 1996 - 2003

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Caddy (2KA/2KB) | 2003 - 2010

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Golf III Limousine/Variant/Cabriolet und Vento (1HX0/1EX0) | 1991 - 1999

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

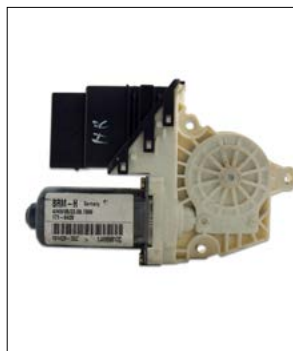
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Golf IV und Bora Limousine/Variant (1J...) | 1997 - 2006

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH M3.8.x

- > Zündung bzw. Einspritzung teilweise ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH MED7.5.11

- > AGR-Ventil fehlerhaft (Fehlercode z.B.: P1442 (17850))

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ250 (02E)

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ leuchtet oder keine Kommunikation mit dem Gerät)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Motoröl Druck-Symbol leuchtet sporadisch, oft im kalten Zustand

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Vorglühlampe leuchtet nicht, Motor startet nicht (Relais 109 ist i.O.)
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Diverse Fehlereinträge (z.B. Glühkerze Zylinder x)
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4HV.K

- > Motorkontrolle leuchtet, Fahrzeug ist im Notlauf, Hauptrelais wird sporadisch nicht angesteuert

Navigationssystem MFD2

- > GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Wir reinigen für Sie jeden Diesel-Partikelfilter für 249 Euro netto zzgl. Umsatzsteuer, inklusive Abholung und Rückversand.

> = Neue Reparatur

Golf VI (5K/5KP) | 2008 - 2012

VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Infotainment Discover Media/Pro

> Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Golf VII (5G) | ab 11/2012

VW (Volkswagen)

Infotainment Discover Media/Pro

> Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher



Ausfall des Digital-Displays, Ecken werden unscharf/verschwimmen

LT (2D) | 1996 - 2006

VW (Volkswagen)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Lupo (6X1) | 1998 - 2005

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4MV.CE

> Nach der Warmlaufphase: Motorkontrolle an - Fehler: Lambdasonde



Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

New Beetle Limousine/Cabriolet (1C1...) | 1998 - 2005

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Passat Limousine/Variant (35i) | 1993 - 1996

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet

> = Neue Reparatur

Passat Limousine/Variant (3B...) | 1996 - 2005

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Diverse Fehlereinträge (z.B. P0130 - Lambdasonde, Signal fehlerhaft)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMOS2 (D03)

- > Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt



Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt

Passat Limousine/Variant/CC/Alltrack (3C) | 2005 - 2014

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Phaeton (3D) | 2002 - 2016

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Polo III (6N) | 1994 - 2001

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Polo IV/Limousine/Fun/Cross Polo (9N) | 2001 - 2009

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

Klima-Bedienteil

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion



Diverse Fehler

Polo V (inkl. Cross) (6R) | 2009 - 2017

VW (Volkswagen)

Radio RCD 210

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

> = Neue Reparatur

Scirocco (137) | 2008 - 2014

VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Sharan I (7M) | 1995 - 2000

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sharan I (7M - Facelift) | 2000 - 2010

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Blinkeranzeige

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Sharan II (7N) | 2010 - 2015

VW (Volkswagen)

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Radio RCD 210

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

T4 (T4b) | 1996 - 2003

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

T5 Camper/T5 California (7H)

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Pixel- oder Segmentfehler

Infotainment Discover Media/Pro

- > Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Tankanzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung & Displayfehler oder -ausfälle

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Vorglühlampe leuchtet nicht, Motor startet nicht (Relais 109 ist i.O.)
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Diverse Fehlereinträge (z.B. Glühkerze Zylinder x)
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

- > Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)



Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Lüftung sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase
- > Vorglühlampe leuchtet nicht, Motor startet nicht (Relais 109 ist i.O.)
- > Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht
- > Diverse Fehlereinträge (z.B. Glühkerze Zylinder x)
- > Kraftstoffpumpenrelais wird sporadisch nicht angesteuert, Motor startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Tempomat (GRA)

- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall

Wussten Sie schon?

Sie erhalten **3 Jahre Langzeit-Gewährleistung** auf alle unsere Instandsetzungen.

Wussten Sie schon?

Ab sofort reinigen wir für Sie nach einem umweltfreundlichen Verfahren beladene Diesel-Partikelfilter?
Haben Sie Fragen dazu? Wir sind gern für Sie da:
05374-92333-0

> = Neue Reparatur



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33HAN



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33HAN



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen — in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33HAN



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33HAN



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren
Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden
Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ
können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag be-
auftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung
am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00
Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist
auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu
bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da.
Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

- ☐ HEUTE von Uhr bis Uhr
- ☐ DATUM am von Uhr bis Uhr
- ☐ MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte
Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die
erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren
wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine
Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns,**
wenn Sie Ihr Paket später erhalten.

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33HAN



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Bestellformular

Kostenlose Werbemittel für die Reparatur von Kfz-Elektronik



Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: **info@c3.ag**

Sehr geehrter Kfz-Profi,

Kfz-Elektronik-Reparaturen sind zeitwertgerecht und nachhaltig. Zudem sparen Ihre Kunden viel Geld durch die Instandsetzung.

Gerne möchten wir Sie kostenlos und unverbindlich bei dem Anbieten dieser innovativen Dienstleistung unterstützen.

Füllen Sie einfach das Formular aus und senden Sie es dann per Fax oder E-Mail an uns zurück. Sie erhalten umgehend die gewünschten Werbeartikel kostenlos zugesandt.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Menge	Artikel	Auslegeort/Verwendung
.....(max. 1)	Starter-Set 100 Flyer DIN lang, 5 Tisch-Aufsteller, 250 Aufkleber, 50 Spiegel-Anhänger, 100 Flyer rund, 3 Poster, 50 Informations-Flyer DIN lang	
.....(max. 250)	Flyer , DIN lang, doppelseitig mit vollelektronischem Kombi-Instrument	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Mailing
.....(max. 5)	Tisch-Aufsteller , DIN lang, doppelseitig bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsbereich, Theke, Schreibtisch
.....(max. 250)	Aufkleber , 5 x 3 cm reine Textversion	schriftliche Korrespondenz (Rechnungen, Briefe, Aufträge, Wartungslisten ...)
.....(max. 150)	Spiegel-Anhänger , 8 x 26 cm, einseitig bedruckt	Innenspiegel Kundenfahrzeug
.....(max. 250)	Flyer rund , 9,5 cm Kombi-Instrument mit Pixelfehler	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden
.....(max. 3)	Poster , DIN A1, aufhängbar bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsraum, Werkstatt, Bereiche mit Kundenverkehr
.....(max. 100)	Informations-Flyer , DIN lang, 6 Seiten Informationen über Elektronik-Reparaturen	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden

☐ Neukunde

c3-Kundennummer (falls verfügbar)

Dieses Angebot gilt ausschließlich für Autohäuser und Kfz-Werkstätten.
Verfügbarkeit vorausgesetzt. Es besteht von c3 keine Verpflichtung für
eine vollständige Lieferung von kostenlosen Werbemitteln.

Ihr Firmenstempel

Werden Sie jetzt DPF-Partner und erhalten Sie exklusiven Rabatt auf jede DPF-Reinigung.

Alle PKW-Filter
Spezieller Partnerpreis auf Anfrage
(inkl. Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Ihre Vorteile

Vermittlung von Kunden

Wir empfehlen Sie bei Kundenanfragen. Durch unser deutschlandweites Marketing erhalten wir Kundenanfragen und leiten diese direkt an Sie weiter – selbstverständlich nur mit Ihrem Einverständnis.

Erneute kostenfreie Reinigung innerhalb von 12 Monaten

Sollte aufgrund eines fahrzeugseitigen Problems der DPF sich erneut zusetzen, so bieten wir Ihnen exklusiv eine zweite Reinigung kostenfrei an – inklusive Versand.

48-Stunden-Service garantiert

Als DPF-Partner erhalten Sie grundsätzlich einen 48-Stunden-Service – inklusive Abholung und Rückversand bis 12:00 Uhr. Auch bei hohem Auftragsvolumen garantieren wir Ihnen den Express-Service.

Marketing-Material

In den ersten sechs Monaten erhalten Sie kostenfreies Werbematerial von uns. Flyer für Ihren Verkaufsbereich, Aufkleber für Ihre Kundenkorrespondenz oder Spiegelanhänger, die Sie nach einer Inspektion in das Kundenfahrzeug hängen können.

Bundesweites Marketing

DPF-Partner wirbt bundesweit in Fachzeitschriften und Onlinemedien für das DPF-Partnernetzwerk.





DPF-Reinigung

Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

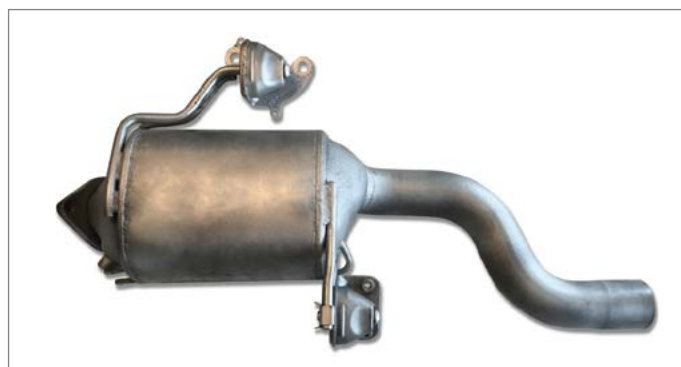
NEU

Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch

- > Bis zu 98% Reinheitsgrad
- > Alle PKW-Filter bis Euro 6
- > Sämtliche LKW-Filter auf Anfrage

> **Alle PKW-Filter**
(inklusive Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.



Alles Wichtige für Sie auf einen Blick

Bis wann kann ich einen Auftrag erteilen, damit mein Gerät noch am selben Tag abgeholt wird?

Erteilen Sie uns Ihren Auftrag bitte bis 15:00 Uhr. Wir garantieren Ihnen die Abholung dann noch am selben Tag. In Ballungszentren oder Großstädten sind auch Abholungen nach 15:00 Uhr möglich.

Wie lange dauert die Reparatur?

Die Reparaturzeit inklusive Versand beträgt montags bis freitags weniger als 48 Stunden.

Beispiel 1: Paketabholung am Montag, Rücklieferung am Mittwoch vor 12:00 Uhr

Beispiel 2: Paketabholung am Donnerstag, Rücklieferung am Montag – gegen Aufpreis auch am Samstag

Wie lange ist die Gewährleistung?

Sie erhalten auf alle Reparaturen eine Gewährleistung von 3 Jahren.

Muss das Gerät verpackt werden?

Ja, bitte verpacken Sie die sensible Elektronik stoß-, fall- und wurfsicher in einem stabilen Karton. Das ist sehr wichtig, um Transportschäden zu vermeiden.

Mit welchem Paketdienst wird das Paket abgeholt?

Wir beauftragen in der Regel UPS (United Parcel Service), um das sicher verpackte Gerät bei Ihnen abholen zu lassen. In Ausnahmefällen greifen wir auch auf andere Dienstleister zurück, um Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten.

Was muss ich dem Paketdienstfahrer mitgeben?

Sie erhalten von uns den Frachtbrief für das Paket. Kleben Sie diesen gut sichtbar von außen auf den Karton. Geben Sie bitte dem UPS-Fahrer das Paket inklusive Frachtbrief mit.

Wie erfolgt die Lieferung?

Sie erhalten das Gerät per Rechnung geliefert. Zahlungsziel: 60 Tage

Ihr Vorteil: Die Zustellung erfolgt schnell und unbürokratisch. Das Bereithalten von Bargeld ist nicht notwendig.

Was bedeutet der rote Pfeil vor einigen Reparaturen?

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

250,00 €

Diese Reparatur haben wir für Sie in diesem Katalog neu aufgenommen.

Haben Sie noch Fragen?

Gern sind wir für Sie da. Rufen Sie uns doch einfach an: 05374/92333-0 oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Aber auch per WhatsApp sind wir für Sie da. Sie erreichen uns unter der Nummer 0176/876 333 99



Kostenloses Marketing-Paket

Mit dem Marketing-Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik. Es enthält unter anderem Flyer zum Auslegen im Thekenbereich, Aufkleber für Briefe, Rechnungen und Wartungslisten sowie große DIN A1 Poster, die Sie in der Werkstatt oder im Verkaufsraum aufhängen können.

Informieren Sie so Ihre Kunden, dass Sie diese innovative Dienstleistung bereits heute anbieten.

Füllen Sie einfach das Bestellformular für das Marketing-Paket aus und in wenigen Tagen erhalten Sie die unterstützenden Werbematerialien zugesandt. Das Formular finden Sie in diesem Katalog oder als ausfüllbares Download-PDF auf unserer Internetseite www.c3.ag

Die Werbemittel sind kostenlos und ohne c3-Logo.

Visitenkarte

QR-Code mit unseren Kontaktdaten



Scannen Sie diese vCard mit Ihrem Smartphone und speichern Sie unsere Adresse ohne langes Abtippen gleich ab. So haben Sie unsere Kontaktdaten immer griffbereit.

Alle Preise in diesem Katalog verstehen sich netto ohne Abzüge zzgl. der zurzeit gesetzlich gültigen Umsatzsteuer. Die Preise gelten ausschließlich für Gewerbetreibende.

Der Inhalt dieses Kataloges (Texte, Grafiken und Fotos) ist Eigentum der Firma c3-cramm car concepts GmbH. Jede Verwendung — auch auszugsweise — ist ohne schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig. Irrtümer, Preisänderungen sowie alle Rechte sind vorbehalten. Die erstellten Inhalte unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Alle innerhalb des Kataloges genannten und ggf. durch Dritte geschützten Marken- und Warenzeichen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen eingetragenen Eigentümer. Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind. c3 ist eine eingetragene Marke der Firma c3-cramm car concepts GmbH in 38550 Isenbüttel.

www.c3.ag

☎ 05374 - 92333 - 0

c3-cramm car concepts GmbH

Gewerbestraße 17

38550 Isenbüttel

fon · 05374-92333-0

fax · 05374-92333-99

mail · info@c3.ag