cramm car concepts

2017
2018

www.c3.ag

05374 - 92333 - 0

Reparatur von Kfz-Elektronik und DPF-Reinigung

3 Jahre Garantie auf Elektronik-Reparaturen
48 Stunden Reparaturdauer inklusive Versand

NEU · NEU · NEU · NEU
DPF-Reinigung

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

- Kombi-Instrumente
- Multi-Informations-Displays
- ABS-/ESP-Steuergeräte
- Komfort-Steuergeräte
- Motor-Steuergeräte
- Navigationssysteme
- Klima-Bedienteile
- COM2000/2002/2003/2005/2008
- BSI/UCH
- und viele weitere

Das sind wir

Persönlich. Partnerschaftlich. Professionell.

Einfach anders – einfach besser.

Das ist c3-cramm car concepts! Egal ob Autohaus oder Werkstatt – für uns ist es das Wichtigste, langfristig mit Ihnen zusammenzuarbeiten. Nach dieser Überzeugung arbeiten wir.

Fahrzeugreparatur ist Vertrauenssache…
Genau deshalb gibt Ihr Kunde sein Fahrzeug in Ihre Hände. In gleichem Maße möchten wir, dass Sie sich bei uns wohlfühlen. Wir sind für Sie da. Und nicht nur während eines Auftrags können Sie auf uns zählen – wir sind jederzeit Ihr Ansprech**PARTNER**. Gemeinsam klären wir sämtliche Fragen. Ohne Wenn und Aber.

Und so arbeiten wir täglich daran, dass Sie und Ihr Endkunde in jeder Hinsicht mit uns zufrieden sind.

Einfach anders – einfach besser.

Ihr Oliver Cramm
Geschäftsführer

Direkte Abholung bei Ihnen

Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Paket direkt bei Ihnen ab. Erteilen Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr, garantieren wir Ihnen die Abholung noch am selben Tag – in Großstädten ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Reparaturzeit inklusive Hin- und Rückversand unter 48 Stunden

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Erreicht uns Ihr Auftrag beispielsweise am Montag bis 15:00 Uhr, so erhalten Sie das Gerät bereits am Mittwoch vor 12:00 Uhr zurück. **Express-Service bei jedem Auftrag inklusive.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Lieferung auf Rechnung

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem innerhalb von **60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes per Überweisung. Der Lieferung liegt ein bereits vorausgefüllter Überweisungsträger bei. Gerne können Sie auch online überweisen. Auf Wunsch ist ebenso eine Zahlung per Lastschrift (=SEPA-Lastschriftmandat) möglich. Sprechen Sie uns einfach an.
NEU: Mit PayPal bezahlen Sie in nur zwei Klicks. Unsere PayPal-Adresse für die Zahlung lautet: paypal@c3.ag

3 Jahre Langzeit-Garantie

Null Risiko – Mit unserer **3 Jahre Langzeit-Garantie** erhalten Sie noch mehr Sicherheit als bei einem Neuteil-Kauf. Sollte das Gerät wider Erwarten innerhalb der Garantiezeit ausfallen, so setzen wir dieses schnellstmöglich wieder für Sie instand.

Unser Reparatur-Ablauf

So kommt Ihr Gerät zu uns

1.

Erteilen Sie uns bitte Ihren Auftrag bis 15:00 Uhr per ...

... Webseite: www.c3.ag: Online-Formular ohne Registrierung

... Fax: +49 5374 9233399
Ausfüllbares Abholformular als PDF-Download auf www.c3.ag

... E-Mail: info@c3.ag

... Telefon: +49 5374 92333-0

... c3-App: für iOS und Android (zu finden im jeweiligen Store)

... WhatsApp: +49 176 87633399

Wählen Sie die Variante, die für Sie am besten ist.

BEISPIEL
Montag – Auftragseingang bei uns: 14:30 Uhr

2.

Zusendung des Frachtbriefes für den Kurierdienst per E-Mail oder Fax an Sie

Bitte kleben Sie den Frachtbrief gut sichtbar auf das Paket.

BEISPIEL
Montag – Frachtbrief-Zusendung: 14:45 Uhr

3.

UPS holt das Paket bei Ihnen ab

BEISPIEL
Montag: 16:45 Uhr

4.

Zustellung am nächsten Werktag bei c3

Das Gerät wird bei einem Standardfehler am Eingangstag für Sie repariert und umgehend wieder versandt.

BEISPIEL
Dienstag
c3-Eingang: 08:30 Uhr
c3-Eingangscheck: 09:00 Uhr
c3-Reparatur: 09:15 Uhr
c3-Endkontrolle: 12:30 Uhr
c3-Paketbaholung: 16:30 Uhr

5.

Lieferung des reparierten Gerätes vor 12:00 Uhr ...

... per Rechnung mit 3 Jahren Garantie

BEISPIEL
Mittwoch: 11:20 Uhr

Inhalt

Messe-Termine 3
Auszug aus unseren Reparaturen 4
Das ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60 6
Das SBC-Bremssystem von Mercedes 9
DPF-Reinigung 11
Ganz einfach: So finden Sie Ihre Reparatur 12
Diagnose-Geräte 13
Alfa Romeo 13
Audi 15
Bentley 24
BMW 24
BMW (Motorrad) 36
Cadillac 36
Chevrolet 36
Chevrolet (USA) 37
Chrysler 37
Citroën 39
Dacia 50
Daihatsu 52
Dodge 52
Ducati (Motorrad) 53
Fiat 53
Ford 59
Hitachi 69
Honda 69
Hummer 70
Hyundai 70
Iveco 71
Jaguar 71
Jeep 72
KIA 72
KTM (Motorrad) 73
Lamborghini 73
Lancia 74
Land Rover 76
LDV 77
Lexus 77
Maserati 77
Massey Ferguson 78
Maybach 78
Mazda 78
Mercedes-Benz 81
MG 94
Microcar 95
Mini 95
Mitsubishi 95
Multicar (Hako) 97
Neoplan (Bus) 97
New Holland 97
Nissan 98
Nussbaum 101
Opel 101
Peugeot 114
Piaggio 127
Porsche 127
Renault 129
Rolls-Royce 139
Rover 139
Saab 139
Seat 142
Skoda 148
smart 153
Suzuki 154
Taiwan Golden Bee 156
Tesla 156
Toyota 156
Volvo 158
VW (Volkswagen) 162

Besuchen Sie uns doch einfach ...
Das sind unsere bisher geplanten Messe-Termine für 2017

Würzburger Karosserie- und Schadenstage

Die Würzburger Karosserie- und Schadenstage finden am 31. März und 1. April 2017 unter dem Leitthema **„Kalkulieren und Reparieren in der Zukunft“** im Vogel Convention Center in Würzburg statt.

Termin: 31.03. und 01.04.2017
Webseite: www.karosserie-schadenstage.de

Fachtagung Freie Werkstätten und Servicebetriebe in Würzburg

Die Fachmedienmarke »kfz-betrieb« und der ZDK haben die Fachtagung als einzigartiges Forum für Inhaber und Führungskräfte freier Werkstätten und Servicebetriebe entwickelt. Freuen können Sie sich auf spannende Vorträge und Live-Vorträge und natürlich auf uns.

Termin: 28.10.2017
Webseite: www.freie-service.de

Wir reparieren zum Beispiel für Sie …

Kombi-Instrumente

Fehlerhafte Analoganzeigen

Die Analoganzeigen zeigen falsche Werte an oder bewegen sich nicht mehr. Teilweise sind die Motoren der Nadeln zu hören.

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Die Einheit fällt anfangs sporadisch aus (Flackern). Die Ausfälle häufen sich bis hin zum dauerhaften Totalausfall.

Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Der Lautsprecher des Kombi-Instrumentes ist ausgefallen. Es ist z.B. kein Blinker mehr zu hören oder Warnmeldungen (z.B. leerer Tank) werden nur noch optisch angezeigt.

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Die Hintergrund-Beleuchtung der Einheit funktioniert nicht mehr. Anfangs kann es zu einem Flackern kommen, bis schließlich die Beleuchtung ganz ausfällt. Die Anzeigen sind bei Dunkelheit schwer ablesbar.

Displays in Kombi-Instrumenten, Navigationssystemen oder Multi-Informations-Displays

Displayfehler oder -ausfälle

Das Display flackert anfangs. Nach und nach häufen sich die Ausfälle, bis die Anzeige nur noch schwarz oder weiß ist.

Pixel- oder Segmentfehler

Es fehlen diverse Pixel oder Segmente im Display. Nach und nach verschwinden immer mehr Pixel, bis die Anzeige schließlich nicht mehr zu erkennen ist. Teilweise kann die Anzeige auch verblassen.

ABS-/ESP-Steuergeräte

ATE MK60 – Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Im Fehlerspeicher der Einheit ist der Fehler „Bremsdrucksensor defekt“ abgelegt. Das ATE MK60 wird zum Beispiel bei den Marken Audi, BMW, Seat, Skoda und Volkswagen verbaut.

ATE MK20 – Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

Im Fehlerspeicher des Steuergerätes sind verschiedene Fehler hinterlegt, z.B.: „Pumpenmotor defekt“ oder „VentilRelais“ bzw. „Stromkreis nicht in Ordnung“. Die ABS-Lampe leuchtet. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. In wenigen Fällen kann auch die Motorkontroll-Leuchte aufleuchten oder die Geschwindigkeitsanzeige bzw. der Wegstreckenzähler im Kombi-Instrument ausfallen.

BOSCH ABS 5.3/5.7 – Diverse Fehler (z.B. „keine Kommunikation“)

Der Werkstatt-Tester zeigt diverse Fehlereinträge an: „keine Kommunikation mit dem Steuergerät“ oder „Radsensor defekt“, obwohl dieser in Ordnung ist. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. Die Kontroll-Lampe „ABS“ leuchtet im Kombi-Instrument.

Navigationssysteme

CD-/DVD-Lesefehler

Die Ladezeiten der CD bzw. DVD sind sehr lang. Nach und nach wird der Datenträger immer weniger erkannt. Durch Staub setzt sich mit der Zeit der Lesekopf zu.

Motor-Steuergeräte

DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.6 – Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Der Motor läuft im Notlaufprogramm und unrund. Teilweise springt das Fahrzeug gar nicht mehr an. Der Fehler tritt oft nach einem Warmstart auf.

Fehlercodes:

P1120 - Gaspedalsensor 1
P1122 - Gaspedalsensor 2
P1550 - Drosselklappensteller
P0340 - Nockenwellen-Sensor
P0230 - Kraftstoffpumpe Relais, Spannung zu niedrig
P1482 - Lüfter Relais 2 Stromkreis (Signal zu klein/offen)

BOSCH EDC16U1: Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

Das Fahrzeug lässt sich nach der Warmlaufphase gar nicht bzw. nur schlecht starten (bis zu 20 Sekunden Anlasser-Betrieb). Nach dem Starten hat der Motor in manchen Fällen einen unruhigen Lauf. Zudem ist mit dem Steuergerät keine Kommunikation möglich bzw. es sind diverse Fehler abgespeichert.

Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Der Motor hat auf mindestens einem Zylinder Zündaussetzer. Das Fahrzeug läuft unrund.

Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus

Der Motor startet nicht oder startet nur kurz und geht dann gleich wieder aus.

Klima-Bedienteile

Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Die Bedientasten sind ohne Funktion. Teilweise startet die Einheit nicht mehr. Die Hintergrund-Beleuchtung funktioniert jedoch.

COM2000

Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Am rechten und linken Lenkstockhebel treten diverse Fehlfunktionen auf, wie zum Beispiel:

· Blinker ohne Funktion
· Standlicht ohne Funktion
· Abblendlicht ohne Funktion
· Bordcomputer-Taste ohne Funktion

Zudem kann die Hupe nicht funktionieren oder die Airbaglampe im Kombi-Instrument leuchtet. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können.

BSI/UCH

Diverse Fehlfunktionen (z.B. Klima-Kompressor ohne Funktion)

Es treten diverse Fehlfunktionen am Fahrzeug auf. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können. Ein Fehler ist zum Beispiel, dass der Klima-Kompressor nicht mehr angesteuert wird.

Bei den hier beschriebenen Fehlern handelt es sich nur um einen kleinen Auszug. Die Fehlersymptome sind so vielfältig, dass sie bei jedem Gerät anders sein können.

Ist Ihr Gerät nicht in unserem Katalog? Rufen Sie uns einfach unter 05374-92333-0 an. Viele weitere Steuergeräte können von uns fachmännisch instand gesetzt werden.

Tagesaktuell finden Sie alle Reparaturen unter **www.c3.ag**

Wichtiges Bauteil mit Serienfehler:
Das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK 60

ABS- bzw. ESP-Steuergeräte werden mittlerweile in jedem Fahrzeug sämtlicher Hersteller verbaut. Eines davon ist das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK60 des OEM (Original Equipment Manufacturer) Continental Teves.

Ursprünglich gab es mehrere konkurrierende Hersteller für das Antiblockiersystem, das im Jahre 1978 erstmals im Automotive-Bereich eingesetzt wurde. Über die Jahre hinweg kristallisierten sich jedoch zwei Produzenten heraus, die sich mehr oder weniger den Markt für die Steuergeräte teilen: Zum einen die Robert Bosch GmbH, zum anderen ATE, inzwischen zugehörig zum Continental-Konzern. Von Audi über BMW, Ford, Opel bis hin zu Peugeot – in einer Vielzahl von modernen Autos findet man heute das identische ATE MK60 ESP-Steuergerät.

Das ABS (Anti-Blockier-System) hat das Bremsen sicherer gemacht

ABS, also das Antiblockiersystem für Bremsen, war vermutlich eine der wichtigsten Neuerungen zur Verbesserung der aktiven Fahrsicherheit. Erstmals war es möglich, ein Blockieren der Räder beim Bremsen zu verhindern und somit die Lenkbarkeit des Fahrzeugs zu erhalten. Rutscht man ohne ABS beispielsweise auf regennasser Straße mit Herbstlaub einfach aus der Kurve, kann man mit ABS eine Vollbremsung hinlegen und dennoch das Fahrzeug lenken. Das System überprüft ständig, ob sich die Räder drehen oder blockieren. Registriert das Steuergerät das Blockieren eines oder mehrerer Räder, öffnet die Hydraulik die Bremsen für einen kurzen Moment, damit das Rad sich weiterdrehen kann, die Lenkbarkeit bleibt somit erhalten. Diese Steuerung muss natürlich in Bruchteilen von Sekunden gezielt erfolgen, was nur mit moderner Elektronik möglich ist. Das ABS tritt nur dann in Aktion, wenn tatsächlich ein Blockieren der Räder registriert wird. Für den Fahrer äußert sich das im typischen Pulsieren des Bremspedals. Wichtig ist es, den Druck auf das Pedal beizubehalten, das System regelt automatisch. Mit dem ESP, dem elektronischen Stabilitätsprogramm, kam in den 90er Jahren eine weitere Komponente hinzu, die allerdings auch die technischen Einrichtungen des ABS nutzt. Zusätzliche Sensoren melden dem Steuergerät, wenn die Gefahr des Verlustes der Bodenhaftung besteht. Der Premiumhersteller BMW nennt sein ESP-System DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

ESP: Der Elchtest machte es bekannt

Das ESP nutzt für die Erkennung des Fahrzustandes sogenannte Gierwinkelsensoren (Englisch: rotation rate sensor). Die Werte dieser Sensoren werden mit dem aktuellen Zustand des Lenkeinschlags verglichen. Passen die Werte nicht zueinander, geht das System davon aus, dass die Bodenhaftung verloren gehen könnte und kann mit Hilfe des ESP-Steuergeräts eingreifen. Das ESP bremst dann gezielt einzelne Räder ab und kann somit innerhalb gewisser physikalischer Grenzen ein Schleudern des Fahrzeugs schon im Vorfeld verhindern. Für Fahrzeuge mit ESP wurde daher das MK60 Steuergerät um die entsprechenden Funktionen erweitert und ist demnach sowohl als ABS- als auch als ESP-Steuergerät zu verwenden. Wie alle technischen Komponenten können auch Steuergeräte gerade im fortgeschrittenen Alter des Fahrzeugs ausfallen. Elektronische Defekte in Steuergeräten sind oft sehr teuer, da für die Kfz-Werkstätten meist nur ein Austausch möglich ist. Eine Reparatur ist selten vorgesehen, aber durchaus möglich. Eine Überholung, wie wir sie anbieten, ermöglicht eine Instandsetzung von ABS oder ESP durch die Behebung der häufigsten Fehlerquellen zu einem zeitwertgerechten Reparaturpreis. Speziell bei älteren Autos kann ein Tausch des Steuergerätes zum „wirtschaftlichen Totalschaden" führen oder diesem zumindest nahe kommen.

Ein häufiger Fehler: Bremsdrucksensor

Kunden, die diese Diagnose bekommen, sind verständlicherweise verärgert, wenn sie wegen eines defekten Sensors ein komplettes Steuergerät bezahlen sollen, was mit mehreren hundert Euro zu Buche schlägt. Dabei lässt sich die Elektronik des Bremsdrucksensor durchaus instand set-

zen. Wir von c3 setzen für diese anspruchsvolle Reparatur einen modernen Roboter der Firma F&S Bondtec mit Sitz in Österreich ein. Das knapp 100.000 Euro Gerät arbeitet im My-Bereich. So gewähren wir eine schnelle, günstige und nachhaltige Reparatur des Steuergeräts.

Fehlercodes geben Aufschluss über Ursachen

Tritt ein Fehler am ABS oder ESP auf, schaltet das Fahrzeug die Systeme im Normalfall komplett ab und im Kombi-Instrument erscheint die Warnmeldung „Fehler im Bremssystem". Dann stehen die Regelfunktionen zwar nicht mehr zur Verfügung, aber die normale Bremsfunktion bleibt erhalten. Der Fahrer muss dann allerdings so fahren, wie man früher ohne technische Hilfsmittel fahren musste; die Bremsen können blockieren und das Auto verhindert auch nicht mehr von selbst das mögliche Schleudern. Wer an die Funktionen des ABS und ESP gewöhnt ist, möchte also sicherlich nicht darauf verzichten. Der Bremsdrucksensor des ATE MK60 ist das, was man in Fachkreisen als Serienfehler bezeichnet, weil er überdurchschnittlich häufig eintritt. Ein deutlicher Anhaltspunkt ist ein entsprechender Fehlercode, der beim Auslesen des Steuergeräts angezeigt wird. Dieser Code ist je nach Fahrzeughersteller und -typ unterschiedlich.

Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

Fehlercode C1288
Druckschalter - Stromkreis fehlerhaft

Fehlercode C1301
Bremsdruckfühler

Fehlercode BCM-0130
Bremsdrucksensor 1 Signal zu niedrig

Fehlercode [059B] 01435
Geber 1 für Bremsdruck - G201
elektrischer Fehler im Stromkreis

Fehlercode 5E20 (24096)
Drucksensor 1 elektrisch defekt, Funktion fehlerhaft

Fehlercode 2096
Drucksensor 1 Funktion fehlerhaft

Fehlercode DF088
Stromkreis Bremsdruckgeber

Warum versagt der Bremsdrucksensor so häufig?

Es handelt sich um ein äußerst fragiles Bauteil, das über extrem feine Verbindungsdrähte mit dem Steuergerät verbunden ist – die sogenannten Bonds. Sie sind eigentlich mit bloßem Auge nicht auszumachen und sind 38 μ (0,038 mm!) „dick". Zum Vergleich: ein Menschenhaar ist etwa doppelt so dick. Bei den alltäglichen Belastungen durch Erschütterungen oder große Temperaturschwankungen im Sommer und Winter können solche Verbindungen rasch brechen.

Mit dem Lötkolben oder anderen Hilfsmitteln kommt man da nicht weiter: Nur eine fachgerechte und spezialisierte Reparatur mit entsprechenden Werkzeugen kommt infrage. Neben dem Bremsdrucksensor gibt es aber auch eine andere Komponente, die relativ oft die Funktion einstellt. Ein weiterer Fehler: Pumpenmotor defekt. Der Pumpenmotor sitzt am Hydraulikblock und sorgt für die Aufrechterhaltung des Drucks in der Bremsanlage.

Nur so ist es möglich, beim Einsatz des ABS den Druck an einem einzelnen Bremssattel gezielt zu reduzieren. Dieser Eingriff darf aber nur kurz stattfinden, weswegen der Pumpenmotor den Druck sofort wieder aufbauen muss. Diese Prozedur wird mehrere Male pro Sekunde durchgeführt, sobald ein Rad blockiert. Diese Druckvariationen sind es, die das bekannte Pulsieren im Bremspedal hervorrufen. Ist der Pumpenmotor defekt, funktioniert das System also ebenfalls nicht.

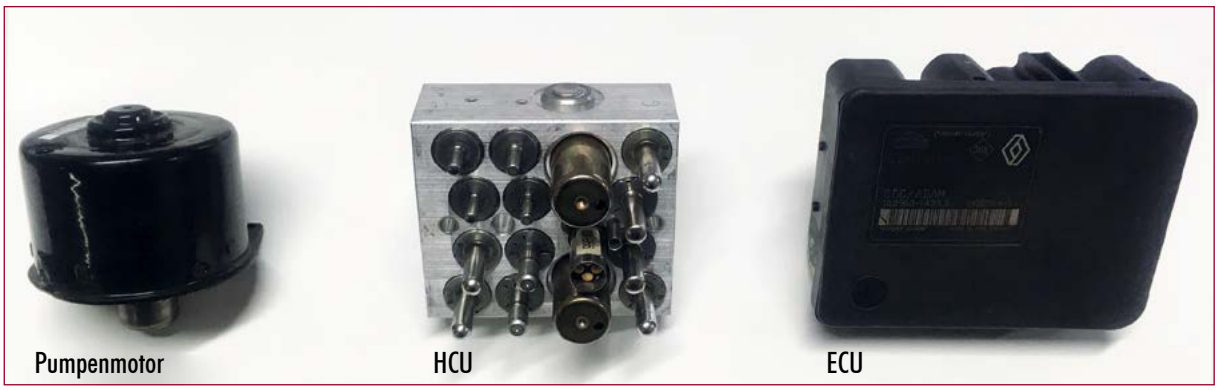
Der fehlerhafte Pumpenmotor

Der Ausbau der Komponenten ist nicht ganz einfach, zumal die sogenannte HCU (Hydraulic Control Unit) aus Aluminium besteht und mit den Bremsleitungen verbunden ist. Hier ist große Sorgfalt beim Ausbau geboten, um das weiche Material nicht zu beschädigen und die herstellerspezifischen Vorgaben einzuhalten. Im Inneren der HCU befinden sich sogenannte Aktuatoren und Kanäle, über die die Druckregulierung für ABS und ESP realisiert wird. Um zu gewährleisten, dass bei einer Störung des Systems die normale Bremsfunktion erhalten bleibt, sind die Kanäle bei Nichtgebrauch stets geschlossen, bei einem ABS- oder ESP-Defekt funktioniert die Bremse also grundsätzlich immer. Der Bremsdrucksensor befindet sich zwischen den Aktuatorstiften, die ihrerseits die Kanäle magnetisch öffnen und schließen. Der Sensor misst permanent den Druck der Bremsflüssigkeit im System und liefert somit die Information für den Einsatz des Pumpenmotors, der nur dann anspricht, wenn der Druck zu niedrig ist. Liefert der Sensor keine oder falsche Werte, wird das System prophylaktisch abgeschaltet, gleiches findet bei defektem Pumpenmotor statt. Eine weitere Schlüsselkomponente ist die ECU, die Electronic Control Unit, die als Nervenzentrum des Steuergeräts alle Signale verarbeitet und Entscheidungen über eventuell erforderliche Eingriffe des ABS bzw. ESP trifft. Die ECU steuert sowohl HCU als auch den Pumpenmotor und vergleicht (bei ESP) die Informationen der Lenk- und Gierwinkelsensoren miteinander. Wenn das Steuergerät ausgebaut wird, sollte das Fahrzeug grundsätzlich stromlos gemacht werden. Ein Wiederanklemmen der Batterie sollte erst nach Wiedereinbau der ABS- bzw. ESP-Komponenten erfolgen, da ansonsten Fehlermeldungen erzeugt werden. Das Ablassen der Bremsflüssigkeit ist für den Ausbau dringend zu empfehlen. Bei uns im Hause werden die Komponenten fachgerecht zerlegt. Im Falle des Bremsdrucksensors öffnen wir die Komponente, um die sehr kleinen Verbindungen mittels Draht-Bonder wiederherzustellen. Selbstverständlich werden die Steuergeräte nach der Reparatur ausgiebig getestet. Nicht selten halten überholte Sensoren deutlich länger als die Originalteile, weil die Prozess-Parameter der Reparatur optimiert wurden.

Für den Fehler Bremsdrucksensor können Sie bei Verfügbarkeit einen Austauschblock von uns erhalten. Das Austauschen des defekten Blocks durch den aufbereiten c3-Block ist kinderleicht. Sie erhalten von uns eine bebilderte Anleitung.

Auf sämtliche Reparaturen erhalten Sie bei uns eine Garantie von drei Jahren.

Sehen Sie sich auf unserer Homepage www.c3.ag ein Video über die Instandsetzung des Bremsdrucksensors an. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code oder geben Sie www.c3.ag/mk60 ein.



Pumpenmotor HCU ECU

Das elektrohydraulische Bremssystem SBC von Mercedes

Das Bremssystem SBC wurde im September 2001 erstmals im Mercedes Benz SL 500 eingebaut. Es stammte vom Zulieferer Bosch. Es handelt sich um ein ABS-Steuergerät, das als elektrohydraulische Bremse funktioniert. Das Kürzel SBC steht dabei für Sensotronic Brake Control. Dieses Radbremssystem regelt den Hydraulikdruck für die einzelnen Bremsen per elektrischem Signal. Die Bremsleistung kann dadurch wesentlich besser als mit einer rein hydraulischen Bremse geregelt werden, der Bremsweg kann sich deutlich verkürzen.

Wir haben uns auf die Reparatur defekter Kfz-Elektronik spezialisiert. Wenn Sie Schwierigkeiten mit Ihrem SBC-Bremssystem haben, sind wir Ihr Ansprechpartner. Unsere Instandsetzung ist eine perfekte Alternative zum teuren Neuteilkauf, vor allem gemessen am Zeitwert des Fahrzeugs. Durch unsere Wiederaufbereitung von defekten Steuergeräten können wir Ihnen die Reparatur ökonomisch und ressourcenschonend anbieten.

ABS-Steuergerät: Funktionsweise

Das Steuergerät der SBC-Bremse erfasst elektronisch den Fahrerwunsch mit Sensoren. Ein Wegsensor erfasst den Pedalweg inklusive der Geschwindigkeit des Pedals und errechnet daraus, wie der Fahrer bremsen wollte - wenig, langsam oder heftig und schnell. Auch der Druck auf das Pedal lässt sich erfassen. Das Steuergerät ermittelt den Fahrerwunsch bezüglich einer Teil-, Voll- oder Notbremsung und berechnet abhängig von der Geschwindigkeit den nötigen Solldruck für die einzelnen Räder. Eine Hydraulikeinheit baut aufgrund dieser Informationen für jedes Rad den individuell nötigen Bremsdruck auf. In einer Kurve oder abschüssigen/ansteigenden Straße erhalten die Räder unterschiedliche Bremsdrücke. In den Bremsleitungen ermitteln während des Bremsvorganges Drucksensoren den Istdruck. Damit lässt sich der Solldruck für die einzelnen Räder separat nachregulieren. Eine Hochdruckpumpe mit Druckspeicher erzeugt den nötigen Druck. Im Druckspeicher wird zusätzlich ein komprimiertes Gas vorgehalten, das selbst bei einem Ausfall der Hydraulikpumpe den Mercedes mindestens einmal vollständig abbremsen kann. Ein elektrischer Energiespeicher hält durch Kondensatoren so viel Strom vor, dass auch bei einem Ausfall der Bordspannung das System noch für mehrere Bremsvorgänge genügend Energie erhält.

Besonderheiten der SBC-Bremse

Der Fahrer spürt zwar den Widerstand der Bremse, doch dieser wird künstlich erzeugt. Eigentlich wäre er rein mechanisch unnötig. Da wir beim Fahren aber sensorisch über den Bremsfuß spüren, wie stark wir bremsen, muss der Gegendruck simuliert werden. Wenn das System ausfallen sollte, leitet die Bremse rein mechanisch den Hydraulikdruck zu den Vorderrädern, allerdings unverstärkt. Der Fahrer muss dann sehr kräftig auf die Bremse treten, um sein Fahrzeug anzuhalten.

Was hat eine SBC-Bremse für Vor- und Nachteile?

Die Vorteile bestehen im höheren Komfort und in einer wesentlich erhöhten Sicherheit durch die Elektronik des SBC-Steuergerätes. Die elektrohydraulische Bremse nutzt die dynamische Achslastverlagerung eines elektronischen Fahrwerks, das erhöht das Bremsansprechverhalten und verkürzt damit die Bremswege. Auch das typische Rückpulsieren des Pedals bei einem ABS-Bremsvorgang entfällt. Diese Bewegung irritiert viele Fahrer, die daraufhin mit ihrem Bremsdruck nachlassen. Das System hat aber einen möglichen Nachteil: Es enthält so viel Elektronik, dass eine gewisse Störanfälligkeit gegeben sein kann. Wir setzen Ihr SBC Bremssteuergerät daher preiswert instand, falls es Probleme geben sollte.

Häufige Fehler:

Das SBC-Steuergerät berechnet in Abhängigkeit von vielen Faktoren eine bestimmte Service-Schwelle. Ist diese Schwelle erreicht, muss das Gerät in der Regel komplett ausgetauscht werden. Für die Berechnung werden unter anderem die Anzahl der durchgeführten Bremsungen, der Verschleißgrad des Pumpenmotors oder auch die Häufigkeit von Bremsflüssigkeitswechseln mit einbezogen.

Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:
C249F: Serviceschwelle erreicht
C235A: Serviceschwelle erreicht

Im Kombi-Instrument erscheint die Meldung:
„Service Bremse – Werkstatt aufsuchen"

Mercedes-Benz setzt die SBC-Bremse in folgenden Fahrzeugtypen ein:
E-Klasse (W211/S211)
CLS (C219)
SL (R230)

Interessant

Wegen diversen Fehlern mussten im Mai 2004 rund 680.000 Fahrzeuge der Modelle E- und SL-Klasse zurückgerufen werden ... Weiterführende Probleme führten dann im Jahr 2005 zu einer der größten Rückruf Aktion weltweit. Es waren 1,3 Millionen Fahrzeuge betroffen.

Wichtiger Sicherheitshinweis! Achtung Verletzungsgefahr!

Bevor Sie die SBC-Einheit ausbauen, ist es ganz wichtig, die Bremse per Diagnosetester zu deaktivieren. Dazu können Sie zum Beispiel von Mercedes die Star Diagnose oder von BOSCH den KTS-Tester nutzen. Findet KEINE Deaktivierung statt, so kann unerwartet Bremsdruck bei der Demontage aufgebaut werden und den Monteur schwer verletzen.

Folgende Steuergeräte mit diesen Bosch-Nummern können repariert werden:

- **0 265 960 012**
- **0 265 960 013**
- **0 265 960 015**
- **0 265 960 018**
- **0 265 960 019**
- **0 265 960 020**
- **0 265 960 023**
- **0 265 960 025**
- **0 265 960 028**

DPF-Reinigung

NEU

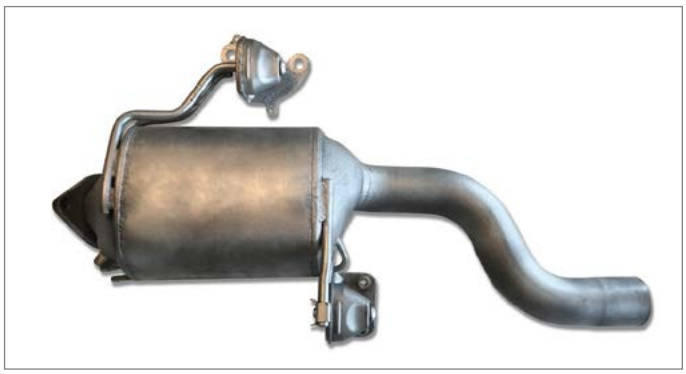
Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch

> Bis zu 98% Reinheitsgrad
> Alle PKW-Filter bis Euro 6
> Sämtliche LKW-Filter auf Anfrage

> Alle PKW-Filter
(inklusive Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.



Ganz einfach – So finden Sie Ihre Reparartur

1 Marke 2 Modell 3 Baujahr 4 Baugruppe

Audi

A4 (B5 - 8D) | 11/1994 - 08/2001 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7
> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt")

Fensterheber-Steuergerät
> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil
> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx
> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5
> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Pixel- oder Segmentfehler

Diverse Fehler

6 Preis netto

5 Fehler

A4 (8E/8H) | 11/2000 - 02/2009 — Audi

Kombi-Instrument
> Displayfehler oder -ausfälle
> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF" oder „ERROR") bzw. diverse Fehlfunktionen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
> Öldruckkontrolllampe leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34
> Keine Ansteuerung des Turboladers

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5
> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Diverse Fehler

Beispiel-Bild einer Baugruppe

Neu im Programm

> = neue Reparatur

Alle Preise verstehen sich netto inkl. Abholung bei Ihnen und Rückversand zzgl. Umsatzsteuer

3 JAHRE GARANTIE

BOSCH KTS5x0 — Diagnose-Geräte

Diagnose-Tool

> 26-polige Diagnosebuchse am Diagnose-Tool ist defekt bzw. hat einen Wackelkontakt

> Gerät wird sporadisch oder dauerhaft nicht mehr am PC erkannt (Wackelkontakt an der USB-Buchse)

147 (ZAR 937) | 01/2001 - 04/2010 — Alfa Romeo

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Diverse Fehler

156 (ZAR 932) | 10/1997 - 03/2007 — Alfa Romeo

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

159 (ZAR 939) | 09/2005 - 10/2011 — Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Diverse Fehler

164 (ZAR 164) | 01/1993 - 12/1997 — Alfa Romeo

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Pixel- oder Segmentfehler

166 (ZAR 936) | 10/1998 - 08/2007 — Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Giulietta (ZAR 940) | ab 05/2010 — Alfa Romeo

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Display hakt beim Ein- oder Ausfahren

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

MiTo (ZAR 955) | ab 06/2008 — Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ALLE MODELLE — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Ausfall des Warnsummers

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.1

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Kühlerlüfter dauerhaft an, Fehlzündungen, hohe Leerlaufdrehzahl etc.)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.1

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Displayfehler oder -ausfälle

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

ALLE MODELLE MIT AUTOMATIKGETRIEBE MULTITRONIC — Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

100 (C4) | 01/1991 - 03/1997 — Audi

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

80 (B4) | 08/1991 - 03/1996 — Audi

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

A2 (8Z) | 01/2000 - 09/2005 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

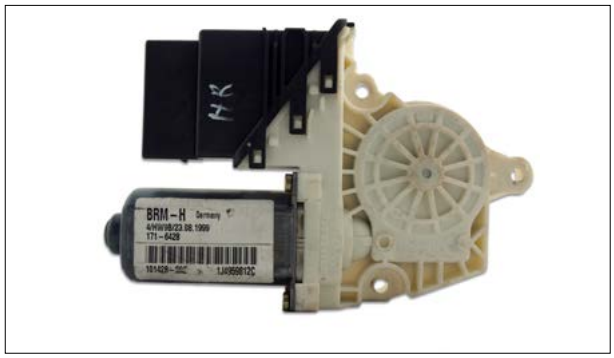
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4MV

> Diverse Fehler (z.B. Einspritzventile oder Lambdasonde)



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

A3 (8L) | 06/1996 - 05/2003 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

> Airbag- und ABS-Lampe leuchten dauerhaft

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMOS 3.3A

> Diverse Fehler (z.B. P1662: Kühlerlüfter-Ansteuerung, P0171: Kraftstoffsystem)

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Display-Anzeige „DEF“ und als Gesamt-Kilometerstand wird „0“ angezeigt

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.1

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Kühlerlüfter dauerhaft an, Fehlzündungen, hohe Leerlaufdrehzahl etc.)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.1

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.1.2

> Fehlfunktion der Einspritzventil-Ansteuerung

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Fahrzeug geht im warmen Zustand aus

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Wussten Sie schon?

Ab sofort reinigen wir für Sie nach einem umweltfreundlichen Verfahren beladene Diesel-Partikelfilter.
Haben Sie Fragen dazu? Wir sind gern für Sie da:
05374-92333-0

> = Neue Reparatur

A4 (B5 - 8D) | 11/1994 - 08/2001 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Pixel- oder Segmentfehler

Diverse Fehler

A4 (8E/8H) | 11/2000 - 02/2009 — Audi

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

> Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34

> Keine Ansteuerung des Turboladers

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Défauts divers

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

05374·92333-0

A4 (B8 - 8K) | 11/2007 - 08/2015 — Audi

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.1

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Kühlerlüfter dauerhaft an, Fehlzündungen, hohe Leerlaufdrehzahl etc.)

Displayfehler oder -ausfälle

A5 (B8 - 8T) | ab 06/2007 — Audi

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.1

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Kühlerlüfter dauerhaft an, Fehlzündungen, hohe Leerlaufdrehzahl etc.)

Displayfehler oder -ausfälle

A6 (C4) | 06/1994 - 12/1997 — Audi

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

A6 (4B - C5) | 03/1997 - 03/2006 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Blinkeranzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Tempomat (GRA)

> Tempomat lässt sich nicht aktivieren

Ausfall der Blinkeranzeige

Pixel- oder Segmentfehler

A6 (4F - C6) | 04/2004 - 10/2011 — Audi

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Diverse Fehler

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

A8 (4D) | 03/1994 - 11/2002 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Diverse Fehler

A8 (4E) | 07/2002 - 09/2009 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Q3 (8U) | ab 10/2011 — Audi

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Q5/SQ5 (8R) | ab 09/2008 — Audi

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.1

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Kühlerlüfter dauerhaft an, Fehlzündungen, hohe Leerlaufdrehzahl etc.)

Displayfehler oder -ausfälle

> = Neue Reparatur

Q7 (4L) | 09/2005 - 03/2015 — Audi

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt" & „Steuergerät; Komponente defekt"

> „Steuergerät; Komponente defekt" oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Diverse Fehler

Pixel- oder Segmentfehler

TT (8N) | 06/1998 - 05/2006 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt")

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Diverse Fehler

TT (8J) | 09/2006 - 03/2014 — Audi

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt" & „Steuergerät; Komponente defekt"

> „Steuergerät; Komponente defekt" oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

> = Neue Reparatur

Continental GT (Continental) | 11/2003 - 01/2011 — Bentley

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Diverse Fehler

ALLE MODELLE — BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5)

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5) & Bremsdrucksensor fehlerhaft

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

> = Neue Reparatur

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5)

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5) & Bremsdrucksensor fehlerhaft

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM2

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

Bord-Computer

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

> Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Gebläse lässt sich nicht ausschalten

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH DME7

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

> Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Tool, Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

> Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

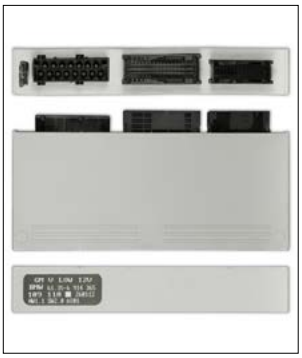
Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehler im Fehlerspeicher (z.B. 2785, 2786, 27F6, 27F7, 2787)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Diverse Fehler



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Wussten Sie schon?

Wir reinigen für Sie jeden Diesel-Partikelfilter für 249 Euro netto zzgl. Umsatzsteuer, inklusive Abholung und Rückversand.

> = Neue Reparatur

3er-Reihe (E90/E91/E92/E93) | 03/2005 - 09/2013 BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5)

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5) & Bremsdrucksensor fehlerhaft

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM2

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MSV70

> Diverse Fehler (keine Kommunikation, Ventilfehler, BSD-Fehler)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Pixel- oder Segmentfehler

3er-Reihe Limousine (E30) | 01/1985 - 12/1987 BMW

Kombi-Instrument

> Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar

> = Neue Reparatur

5er-Reihe (E34) | 05/1990 - 09/1996 BMW

Check-Control-Modul (CCM)

> Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

5er-Reihe (E39) | 12/1995 - 04/2004 BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

> Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Pixel- oder Segmentfehler

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

5er-Reihe (E60/E61) | 07/2003 - 07/2010 BMW

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Klima-Bedienteil

> Heizen des Innenraums nur einseitig

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MSV70

> Diverse Fehler (keine Kommunikation, Ventilfehler, BSD-Fehler)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Diverse Fehler

6er-Reihe (E24) | 01/1976 - 12/1989 BMW

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

6er-Reihe (E63/E64) | 12/2003 - 11/2010 BMW

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

7er-Reihe (E32) | 03/1987 - 06/1994 — BMW

Check-Control-Modul (CCM)

> Anzeige von unwahren CCM-Meldungen im Kombi-Instrument

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Motorkontroll-Leuchte (MIL) ohne Funktion, Motor ist im Notlauf

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fehlfunktionen der Park- bzw. Rücklichter

7er-Reihe (E38) | 06/1994 - 09/2001 — BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Pixel- oder Segmentfehler

Klima-Bedienteil (IHKA) mit Pixelfehler

7er-Reihe (E65/E66) | 09/2001 - 11/2008 — BMW

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Logic7 Endstufen-/Verstärkermodul

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

> = Neue Reparatur

8er-Reihe (E31) | 03/1996 - 08/1999 — BMW

Bord-Computer

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

X3 (E83) | 01/2004 - 08/2010 — BMW

Fußraum-Modul FRM2

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Wussten Sie schon?

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service bei jedem Auftrag kostenfrei.**

> = Neue Reparatur

X5 (E53) | 05/2000 - 10/2006 — BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS42/MS43

> Diverse Fehler (z.B. unrunder Lauf, Zündaussetzer oder schlechter Warmstart)

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Pixel- oder Segmentfehler

X5 (E70) | 03/2007 - 08/2013 — BMW

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5) & Bremsdrucksensor fehlerhaft

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM2

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Wussten Sie schon?

Sie erhalten eine **3 Jahre Langzeit-Garantie** auf alle unsere Instandsetzungen.

> = Neue Reparatur

Z4 Roadster (E85) | 03/2003 - 08/2008 BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Steuergerät - interner Fehler (Fehlercodes: C1DF5, 5DF5) & Bremsdrucksensor fehlerhaft

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM2

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand)

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MSV70

> Diverse Fehler (keine Kommunikation, Ventilfehler, BSD-Fehler)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Z8 (E52) | 04/2000 - 07/2003 BMW

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE MIT ATE MK61 — BMW (Motorrad)

ABS-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt" oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt" & „Steuergerät; Komponente defekt"

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

GS 1200 | 01/2004 - 12/2012 — BMW (Motorrad)

ABS-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt" oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt" & „Steuergerät; Komponente defekt"

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

BLS (BLS) | 04/2006 - 10/2009 — Cadillac

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

CTS (CTS1) | 01/2002 - 10/2007 — Cadillac

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325 — Chevrolet

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen" oder „Pumpenmotor")

> = Neue Reparatur

Orlando (KL1Y) | ab 03/2011 — Chevrolet

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

S10 Pickup | 06/1994 - 05/2005 — Chevrolet (USA)

Kombi-Instrument

> Anzeige-Displays ohne Funktion

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Tahoe (GMT-820) | 09/1995 - 07/2006 — Chevrolet (USA)

Kombi-Instrument

> Anzeige-Displays ohne Funktion

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Dodge Ram (DR trucks/DR/DH) | 01/2002 - 01/2009 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Neon (PL) | 10/1997 - 09/1999 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

Sebring Limousine/Cabriolet (JR..) | 03/2001 - 07/2007 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sebring Limousine/Cabriolet (JS..) | 05/2007 - 08/2010 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Stratus Limousine/Cabriolet (JA) | 07/1995 - 05/2001 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Voyager/Grand Voyager (GS) | 01/1996 - 03/2001 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen/Motor startet nicht

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE — Citroën

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

BSI (Body System Interface)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

COM2000/2002/2003/2005/2008

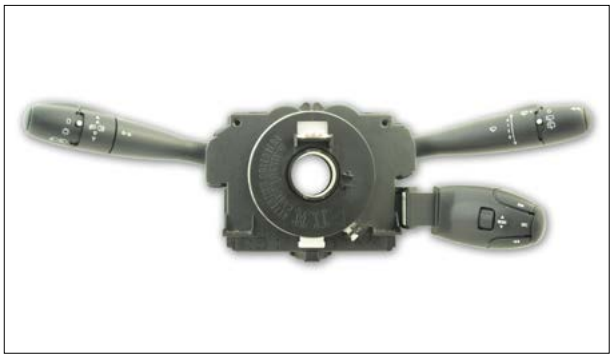
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Berlingo First (7 - Phase III) | 06/2008 - 12/2008 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Berlingo Kasten/Kombi/First (G) | 10/2002 - 06/2008 — Citroën

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Berlingo Kombi (M) | 09/1996 - 12/2003 — Citroën

Body-System-Interface (BSI)

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

C1 (P) | 06/2005 - 12/2014 — Citroën

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Wussten Sie schon?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

> = Neue Reparatur

C2 (J) | 11/2003 - 12/2009 — Citroën

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Lenkungs-Steuergerät

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Diverse Fehler

C3 (F) | 04/2002 - 09/2005 — Citroën

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkungs-Steuergerät

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

> = Neue Reparatur

C3 (F) | 09/2005 - 01/2010 — Citroën

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkungs-Steuergerät

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

C3 (S) | 01/2010 - 12/2013 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Tankanzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Diverse Fehler

C3 Picasso (SH - Phase 1) | 02/2009 - 12/2012 — Citroën

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

C3 Picasso (SH - Phase 2) | ab 01/2013 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

C4 Limousine/Coupé (L - Phase 1) | 11/2004 - 08/2008 — Citroën

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

C4 Limousine/Coupé (L - Phase 2) | 08/2008 - 08/2010 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhaftes Leuchten von Display-Segmenten (Displayfehler)

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

C4 Picasso I (U) | 04/2007 - 03/2013 — Citroën

Kompressor für Luftfederung

> Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion

Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion

C4 Picasso II (Phase 1) | 01/2013 - 12/2016 — Citroën

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

> = Neue Reparatur

C4 Picasso II (Phase 2) | ab 01/2016 — Citroën

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 1) | 03/2001 - 10/2004 — Citroën

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 2) | 10/2004 - 04/2008 — Citroën

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

C5 II - Limousine/Tourer (X7 - Phase 1) | 04/2008 - 10/2010 — Citroën

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Ausfall der Bedienregler

> = Neue Reparatur

C6 (T) | 11/2005 - 12/2012 — Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

C8 (E) | 07/2002 - 01/2008 — Citroën

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf

Diverse Fehler

DS3/DS3 Cabrio (S) | 03/2010 - 12/2013 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Tankanzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Diverse Fehler

DS4 (N) | 05/2011 - 09/2015 — Citroën

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

> = Neue Reparatur

Evasion (A) | 09/1994 - 09/2002 — Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Diverse Fehler

Jumper I (Z - Phase 1) | 03/1997 - 03/2002 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Jumper I (Z - Phase 2) | 04/2002 - 07/2006 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Fehlerhafte Analoganzeigen

Wussten Sie schon?

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service bei jedem Auftrag kostenfrei.**

> = Neue Reparatur

Jumper II (Y - Phase 1) | 10/2006 - 12/2014 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Fehlerhafte Analoganzeigen

Jumpy I (B) | 06/1996 - 12/2006 — Citroën

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

Jumpy II (X) | 02/2007 - 12/2012 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Diverse Fehler

Nemo (A.) | 01/2008 - 12/2016 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

> = Neue Reparatur

Saxo (S) | 04/1996 - 03/2004 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Xantia Limousine/Kombi (X2) | 07/1993 - 09/2001 — Citroën

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

XM Limousine/Kombi (Y3/Y4) | 06/1994 - 05/2001 — Citroën

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

>Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

Xsara Limousine/Kombi/Coupé (N6) | 09/1997 - 12/2005 — Citroën

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

>Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> = Neue Reparatur

Xsara Limousine/Kombi/Coupé - (Phase 3) | 01/2003 - 12/2006 Citroën

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

Diverse Fehler

Xsara Picasso (C) | 01/2000 - 03/2004 Citroën

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

Xsara Picasso (C) | 03/2004 - 02/2010 Citroën

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ZX Limousine/Kombi (N2) | 08/1996 - 12/1997 — Citroën

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

ALLE MODELLE — Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Dokker (SD) | ab 12/2012 — Dacia

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Duster (SD) | ab 04/2010 — Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

> = Neue Reparatur

Lodgy (JS) | ab 07/2012 — Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Logan Limousine/MCV (X90/LS0B) | 06/2005 - 12/2013 — Dacia

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Fehlerhafte Analoganzeigen

Logan MCV (K8) | ab 07/2013 — Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Sandero I (BS0) | 06/2008 - 10/2012 — Dacia

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Sandero II (SD) | ab 01/2013 — Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

ALLE MODELLE MIT ABS-STEUERGERÄT ATE MK70 — Daihatsu

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ATE MK70 - Fehler: „keine Kommunikation“

Sirion (M3..) | 01/2005 - 09/2007 — Daihatsu

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Avenger (JS) | 06/2007 - 06/2009 — Dodge

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

Caliber (PK) | 06/2006 - 12/2010 — Dodge

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Monster (S2R, S4R) | ab 01/2006 — Ducati (Motorrad)

ABS-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

500/500C/500C Abarth/500 Abarth (ZFA 312) | ab 10/2007 — Fiat

Elektrische Servolenkung

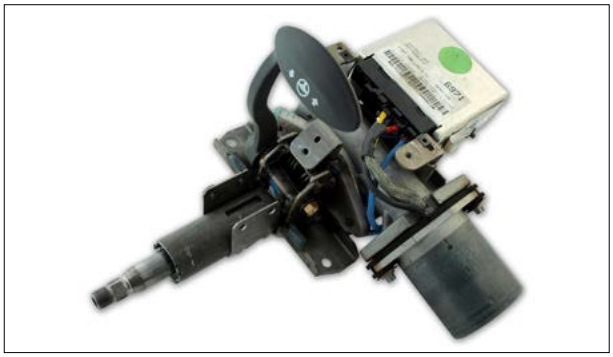
> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Barchetta (ZFA 183) | 05/1995 - 01/2006 — Fiat

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke und Tageskilometer werden nicht weitergezählt; TRIP-Knopf ohne Funktion

Gesamtwegstrecke und Tageskilometer werden nicht weitergezählt; TRIP-Knopf ohne Funktion

> = Neue Reparatur

Bravo (ZFA 182) | 09/1995 - 10/2001 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Bravo (ZFA 198) | 04/2007 - 07/2014 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Coupé (ZFA 175) | 06/1994 - 12/2000 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Fehlerhafte Analoganzeigen

Croma (ZFA 194) | 06/2005 - 01/2011 — Fiat

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Doblò Kombi/Doblò Cargo (ZFA 223) | 03/2001 - 01/2010 — Fiat

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Ducato 2 (ZFA 240 - Phase 1) | 07/1994 - 05/2001 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603

Fehlerhafte Analoganzeigen

Ducato 3 (ZFA 250 - Phase 1) | 10/2006 - 12/2011 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603

Fehlerhafte Analoganzeigen

Fiorino III (ZFA 225) | 04/2008 - 12/2016 — Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Marea Limousine/Marea Weekend (ZFA 185) | 06/1996 - 01/2003 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Panda Classic (ZFA 169) | 10/2003 - 09/2012 — Fiat

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4AF

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Punto (ZFA 188) | 07/1999 - 01/2008 — Fiat

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

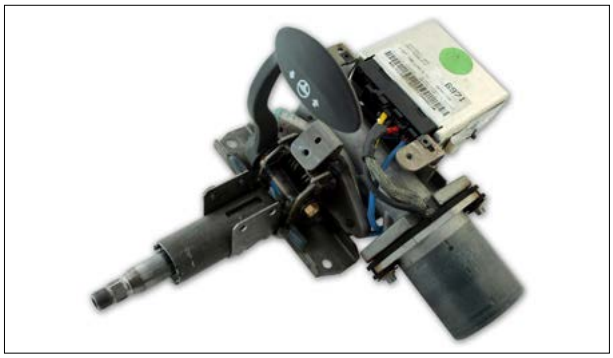
> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

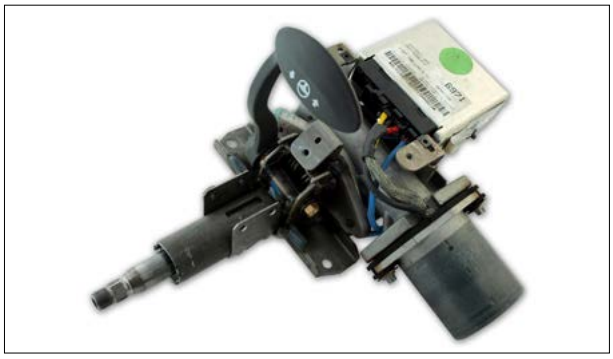
Punto/Grande Punto/Punto EVO/Punto Abarth (ZFA 199) | ab 10/2005 — Fiat

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Qubo (ZFA 225) | 09/2008 - 12/2016 — Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

> = Neue Reparatur

Scudo I (ZFA 222) | 03/1996 - 12/2006 — Fiat

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Scudo II (ZFA 270) | 02/2007 - 09/2016 — Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Seicento (ZFA 187) | 05/1998 - 01/2008 — Fiat

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtkilometer sowie Tageskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4AF

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Stilo/Stilo Multi Wagon (ZFA 192) | 08/2001 - 01/2008 — Fiat

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Ulysse (ZFA 220/22) | 09/1994 - 09/2002 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

Ulysse (ZFA 179) | 09/2002 - 07/2010 — Fiat

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf

Fehlerhafte Analoganzeigen

Wussten Sie schon?

Ab sofort reinigen wir für Sie nach einem umweltfreundlichen Verfahren beladene Diesel-Partikelfilter.
Haben Sie Fragen dazu? Wir sind gern für Sie da:
05374-92333-0

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE — Ford

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Ladedruck-Steuerung

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

Radio

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

ALLE MODELLE MIT TRAVEL-PILOT-SYSTEM — Ford

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

Travel Pilot FX

Travel Pilot NX

C-MAX (DXA) | 11/2010 - 06/2015 — Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät CONTINENTAL EMS2204

> Fehlfunktionen der Einspritzventile (Fehlercode: z.B. P0264)

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

Escort Kombi (AAL/ANL) | 01/1995 - 07/2002 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

CCRM (Constant Control Relay Module)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JBS/JAS) | 08/1995 - 02/2002 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Fiesta (JH1/JD3) | 11/2001 - 08/2008 — Ford

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Fiesta (JA8) | ab 10/2008 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Focus (DYB) | ab 03/2011 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät CONTINENTAL EMS2204

> Fehlfunktionen der Einspritzventile (Fehlercode: z.B. P0264)

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

Focus C-MAX/C-MAX (DM2) | 10/2003 - 09/2010 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Focus Limousine/Turnier/RS (DBW/DAW/DFW/DNW) | 10/1998 - 11/2004 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VISTEON EEC-V

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Diverse Fehler

Focus Limousine/Turnier/RS (DA3) | 11/2004 - 03/2011 — Ford

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

Diverse Fehler

Fusion (JU2) | ab 07/2002 — Ford

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Galaxy (WGR) | 06/1995 - 06/2000 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Galaxy (WGR) | 04/2000 - 05/2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Blinkeranzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

Sicherungskasten

> Fahrzeug startet nicht, sporadisches Relais-Klacken

Diverse Fehler

Galaxy (WA6) | 07/2006 - 12/2014 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Wussten Sie schon?

Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Gerät direkt bei Ihnen ab.

> = Neue Reparatur

Ka (RBT) | 10/1996 - 08/2008 — Ford

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Diverse Fehler

Ka (RU8) | 08/2008 - 02/2009 — Ford

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Kuga (DM2) | 06/2008 - 10/2012 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (B4Y/B5Y/BWY) | 09/2000 - 06/2007 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

> Keine Bedienbarkeit im kalten Zustand, diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ladedruck-Steuerung

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (BA7) | 06/2007 - 08/2014 — Ford

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Mustang V | 01/2004 - 12/2009 — Ford

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Puma (ECT) | 07/1997 - 03/2002 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Ranger | 04/1999 - 02/2007 — Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ranger 3 (Phase 1) | 01/2011 - 12/2015 — Ford

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

S-MAX (WA6) | 06/2006 - 12/2014 — Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Scorpio Limousine/Turnier (GFR/GGR/GNR) | 09/1994 - 07/1998 — Ford

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Transit Connect (PH2) | 10/2002 - 12/2013 — Ford

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

Transit FT300 | 08/2001 - 12/2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

> = Neue Reparatur

Transit Kasten (FSCY) | 03/1998 - 02/2001 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Transit Kombi (FDE6) | ab 07/2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Kombi/Tourneo (FDAY) | 07/1998 - 06/2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

> = Neue Reparatur

Transit New Line (FDF6) | 07/2006 - 02/2008 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Nugget (FBEY) | 07/1998 - 06/2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Transit Nugget (FBE6) | ab 07/2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

Transit Tourneo (FSE6) | 07/2006 - 12/2013 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio 6000CD

> Gerät schaltet sich selbstständig an

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radlader ZWxxx | 01/1996 - 12/2012 — Hitachi

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen

Accord Limousine/Tourer (CN1/CM2) | 01/2003 - 06/2008 — Honda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

CR-V (RD8/RD9) | 04/2002 - 12/2006 — Honda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

H2 (H2) | 01/2003 - 04/2010 — Hummer

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Accent (MC) | ab 06/2006 — Hyundai

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

i30 (FD) | 08/2007 - 12/2012 — Hyundai

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Santa Fe (SM) | 02/2001 - 03/2006 — Hyundai

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktoniert oft noch

> = Neue Reparatur

Daily III | 05/1999 - 05/2006 — Iveco

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler

Daily IV | 06/2006 - 08/2011 — Iveco

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

S-Type (CCX) | 01/1999 - 02/2008 — Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Steuergerät

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

Temperatur-Regelung ohne Funktion

X-Type Limousine (CF1) | 06/2001 - 12/2009 — Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

> = Neue Reparatur

XJ (X300) | 01/1994 - 12/1997 — Jaguar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Uhrzeit-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Cherokee (XJ) | 04/1997 - 09/2001 — Jeep

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ATE MK20/MK25 - Diverse Fehler

Grand Cherokee III (WH) | 06/2005 - 10/2012 — Jeep

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

cee´d (ED) | 02/2007 - 03/2013 — KIA

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio

> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

Duke 690 | ab 09/2007 — KTM (Motorrad)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND — Lamborghini

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Gallardo (Gallardo) | 07/2003 - 03/2009 — Lamborghini

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“)

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

> Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Pixel- oder Segmentfehler

Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

> = Neue Reparatur

Dedra Limousine/Station Wagon (ZAL 835) | 10/1994 - 08/1999 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Delta (ZAL 844) | 09/2008 - 12/2014 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kappa Limousine/Coupé/Station Wagon (ZAL 838) | 01/1995 - 08/2001 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Lybra Limousine/Station Wagon (ZLA 839) | 07/1999 - 04/2005 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf

Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

> = Neue Reparatur

Musa (ZAL 350) | 11/2004 - 07/2012 — Lancia

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Phedra (ZAL 179) | 09/2002 - 08/2010 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Thesis (ZAL 841) | 07/2002 - 06/2009 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Skyhook-Steuergerät

> Skyhook ohne Funktion: Fahrwerksdämpfung ist ungewöhnlich hart

Ypsilon (ZAL 843) | 10/2003 - 05/2011 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Zeta (ZAL 220/22) | 05/1995 - 09/2002 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Fehlerhafte Analoganzeigen

Discovery 1 (SALLJG/LJ) | 03/1994 - 12/1998 — Land Rover

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Freelander 2 (LF) | 03/2007 - 07/2012 — Land Rover

Motor-Steuergerät

> Fahrzeug geht sporadisch aus, Einspritzventile werden nicht angesteuert

Range Rover 3 (MK III/LM/L322) | 01/2002 - 10/2012 — Land Rover

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)

Pixel- oder Segmentfehler

Range Rover Sport (LS) | 05/2005 - 10/2013 — Land Rover

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

Maxus | 12/2004 - 12/2008 — LDV

ESA-Modul (Entry Systems & Alarm)

> Zentralverriegelung ohne Funktion

ETACS-Modul (Electronic Timing & Control Systems)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Nebelscheinwerfer oder Scheibenwischer ohne Funktion)

LS 400 (1. Gen.) (UCF10/UCF11) | 01/1989 - 01/1993 — Lexus

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

SC 400 (1. Gen.) | 06/1991 - 01/1996 — Lexus

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Quattroporte | 03/2004 - 09/2008 — Maserati

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

Displayfehler oder -ausfälle

Wussten Sie schon?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem **innerhalb von 60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes **per Rechnung**.

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE — Massey Ferguson

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

Maybach (Maybach) | 08/2002 - 04/2010 — Maybach

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslicht-schalter ist i.O.)

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

2 (DY) | 03/2003 - 10/2007 — Mazda

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

3 Limousine/MPS (BK) | 09/2003 - 03/2009 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

323 (BA) | 01/1997 - 10/2000 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

323 (BJ) | 09/1998 - 09/2003 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

5 (CR) | 06/2005 - 10/2010 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

6 Limousine/Kombi/Stufenheck (GG/GY) | 06/2002 - 02/2008 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

626 Limousine/Kombi/Stufenheck (GF/GW) | 06/1997 - 07/2002 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

B-Serie | 03/2003 - 11/2006 — Mazda

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

BT-50 (Phase 2) | ab 09/2011 — Mazda

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

RX-7 (FD3S) | 01/1991 - 01/2002 — Mazda

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> = Neue Reparatur

Actros (95x) — Mercedes-Benz

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen

Atego (97x) — Mercedes-Benz

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen

Atego (LKN) | 01/1998 - 12/2003 — Mercedes-Benz

MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

Axor — Mercedes-Benz

MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

Travego 2.0 (O 580) | ab 01/1999 — Mercedes-Benz

MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Radio Audio 10 CD

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Radio Audio 20 CD

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

ALLE MODELLE MIT APS50 — Mercedes-Benz

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> Totalausfall

Displayfehler oder -ausfälle

ALLE MODELLE MIT NAVIGATION — Mercedes-Benz

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Displayfehler oder -ausfälle

> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion

> Totalausfall

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Diverse Fehler (z.B. Display- oder Lesefehler)

Wussten Sie schon?

Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Gerät direkt bei Ihnen ab.

> = Neue Reparatur

A-Klasse (W168/V168) | 10/1997 - 06/2004 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Display-Beleuchtung

> Ausfall der Blinkeranzeige

Motor-Steuergerät MSM

> MSG mit Luftmassenmesser: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (z.B. P100, P0130, P0170, P0601, P0605)

Diverse Fehler

A-Klasse (W169/C169) | 09/2004 - 04/2012 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Kurbelwellensensor“)

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

> Totalausfall

Pixel- oder Segmentfehler

B-Klasse (W245) | 07/2005 - 09/2011 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Kurbelwellensensor“)

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

> Totalausfall

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

C-Klasse Limousine/T-Modell (W202) | 06/1997 - 02/2001 Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH ME2.1

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

> Fahrzeug geht sporadisch aus - nach einem leichten Schlag auf das Gehäuse funktioniert es wieder

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Diverse Fehler

Diverse Fehler

C-Klasse Limousine/T-Modell/Coupé (W204/C204/S204) | 03/2007 - 06/2015 Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

> = Neue Reparatur

C-Klasse Limousine/T-Modell/Sportcoupé (W203/CL203) | 03/2000 - 02/2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an, Anlasser startet im Fehlerfall nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM4

> Zündansteuerung eines oder mehrerer Zylinder defekt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Sitz-Steuergerät

> Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Pixel- oder Segmentfehler

CL-Klasse (C215) | 08/1999 - 08/2006 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslicht-schalter ist i.O.)

Diverse Fehler

CLA-Klasse (C217) | ab 04/2013 — Mercedes-Benz

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

> = Neue Reparatur

CLK-Klasse Coupé/Cabriolet (C208) | 03/1997 - 03/2003 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Pixel- oder Segmentfehler

CLK-Klasse Coupé/Cabriolet (A209/C209) | 03/2002 - 01/2010 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

Sitz-Steuergerät

> Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Tür-Steuergerät

> Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)

Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem **innerhalb von 60 Tagen** nach Erhalt des reparierten Gerätes **per Rechnung**.

> = Neue Reparatur

CLS-Klasse (C219) | 10/2004 - 09/2010 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

CLS-Klasse (C218/X218) | ab 01/2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

E-Klasse Limousine/T-Modell (W124) | 05/1993 - 03/1997 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

> = Neue Reparatur

E-Klasse Limousine/T-Modell (W210) | 05/1995 - 01/2003 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Pixel- oder Segmentfehler

E-Klasse Limousine/T-Modell (W211) | 02/2002 - 08/2009 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

> Das Display ist ohne Funktion und bleibt schwarz

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Sitz-Steuergerät

> Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Tür-Steuergerät

> Sporadische oder dauerhafte Fehlfunktionen (z.B. CAN-Kommunikation gestört)

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

E-Klasse Limousine/T-Modell (W212/S212/A207/C207) | 03/2009 - 05/2016 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

G-Klasse (W463) — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Sitz-Steuergerät

> Elektrische Sitzverstellung ohne Funktion bzw. nur bestimmte Richtungen möglich

Zündaussetzer auf drei Zylindern

GLK-Klasse (X204) | ab 03/2012 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

M-Klasse (inkl. AMG) (W163) | 03/1998 - 07/2005 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

> = Neue Reparatur

M-Klasse/GL-Klasse (inkl. AMG) (W164/X164) | 07/2005 - 07/2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

R-Klasse (auch AMG) (W251) | 11/2005 - 03/2012 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

S-Klasse (W140/C140) | 01/1992 - 10/1998 — Mercedes-Benz

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> = Neue Reparatur

S-Klasse (W220) | 10/1998 - 10/2005 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

S-Klasse (W221) | ab 10/2005 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

SL-Klasse (inkl. AMG) (R129) | 06/1998 - 08/2001 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Zündaussetzer auf drei Zylindern

> = Neue Reparatur

SL-Klasse (inkl. AMG) (R230) | 08/2001 - 12/2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)

Fehlerhafte Analoganzeigen

SLK-Klasse (R170) | 04/1996 - 01/2004 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH ME2.1

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

> Fahrzeug geht sporadisch aus - nach einem leichten Schlag auf das Gehäuse funktioniert es wieder

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Relais-Einheit

> Motor geht während der Fahrt abrupt aus oder startet sporadisch nicht

Fehlerhafte Analoganzeigen

SLK-Klasse (R171) | 04/2004 - 01/2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

SLK-Klasse (R172) | ab 03/2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0705, 0717, 0718, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sprinter (W906) | ab 10/2006 — Mercedes-Benz

Navigationssystem

> Totalausfall

Sprinter Kombi (W902) | 04/1998 - 12/2002 — Mercedes-Benz

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Vaneo (W414) | 08/2001 - 04/2006 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Display-Beleuchtung

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Vito/V-Klasse (W638) | 08/1996 - 10/2003 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Vito/Viano/Viano Fun/Viano Marco Polo (W639) | 10/2003 - 07/2014 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

TF (RD) | 04/2002 - 09/2005 — MG

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

ZR (RF) | 10/2001 - 09/2005 — MG

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE — Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

Mini (R50/R52/R53/R55/R56/R57/R59/R60) | ab 07/2001 — Mini

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

Mini Cooper One (R56) | ab 04/2007 — Mini

Motor-Steuergerät BOSCH DME7

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

3000 (Z10) | 03/1995 - 09/2000 — Mitsubishi

Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

> = Neue Reparatur

Lancer (CY0) | 11/2007 - 06/2010 — Mitsubishi

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

Outlander (CU0W) | 04/2003 - 02/2007 — Mitsubishi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Pajero (V60) | 05/2000 - 02/2007 — Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Space Star (DG0) | 02/1999 - 01/2006 — Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Wussten Sie schon?

Ab jetzt WhatsAppen wir. Unter der Rufnummer 0176-876 333 99 sind wir auch per WhatsApp für Sie erreichbar. Erteilen Sie Ihren Auftrag binnen Sekunden per Smartphone.

> = Neue Reparatur

FUMO — Multicar (Hako)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

Euroliner (N312 - N318) | 01/1998 - 12/2006 — Neoplan (Bus)

MOKI (Modulares Kombi-Instrument)

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen und Ausfall der Kontroll-Leuchten

T2310 | 01/2008 - 12/2008 — New Holland

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

T2320 | 01/2008 - 12/2008 — New Holland

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

> = Neue Reparatur

T2330 — New Holland

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

Drehzahlmesser ohne Funktion und Betriebsstunden werden nicht gezählt

370Z Coupé/Roadster (Z34) | ab 07/2009 — Nissan

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Almera Limousine (N15) | 09/1995 - 03/2000 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Almera Limousine (N16) | 01/2000 - 12/2006 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät

> Motor startet nicht oder unruhiger Lauf (HITACHI MEC32 und MEC37-Steuergerät)

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Note (E11) | 01/2006 - 01/2009 — Nissan

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Pathfinder (R51) | 03/2005 - 12/2013 — Nissan

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Primastar | 01/2002 - 12/2006 — Nissan

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P11) | 10/1996 - 08/2002 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P12) | 01/2002 - 03/2007 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Bei eingeschalteter Zündung: Totalausfall des Kombi-Instrumentes

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler

Qashqai (J10) | 02/2007 - 11/2013 — Nissan

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Quest (V42) | 01/2004 - 01/2009 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

Terrano II (R20) | 06/1996 - 12/2004 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

SmartLift Hebebühne (Hymax S) — Nussbaum

Hebebühne

>Keine oder eingeschränkte Funktion bei Wärme

ALLE MODELLE MIT ATE MK60 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ALLE MODELLE MIT CD-RADIO CDR500 — Opel

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Lautstärkeregelung ohne Funktion

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Agil(H00) | 08/2000 - 10/2007 — Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Antara (L-A) | 11/2006 - 02/2015 — Opel

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“

Das Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“

Besuchen Sie uns doch!

Am 28.10.2017 findet in Würzburg die Fachtagung „Freie Werkstätten und Servicebetriebe“ statt. Dort sind wir als Aussteller vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

> = Neue Reparatur

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC71

> Diverse Fehler im Fehlerspeicher (z.B. P0220, P0100, P0130, P1540, P1612, P1613, P0220)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

SIEMENS SIMTEC 70

HSFI 2.0-2.6

> = Neue Reparatur

Astra H Limousine/Caravan/OPC (A-H) | 03/2004 - 10/2010 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lenkstock-Schalter

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO MT35E

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Multi-Info-Display (MID)

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Astra J (P-J) | ab 12/2009 — Opel

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

> = Neue Reparatur

Campo (PF1) | 08/1998 - 08/2002 — Opel

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Combo Combi/Kasten (X01) | 08/2002 - 11/2010 — Opel

Automatikgetriebe-Steuergerät EASYTRONIC

> Diverse Fehler (Fehlercodes: P1607, P0810 und Display zeigt immer „F“ oder „-“ an)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

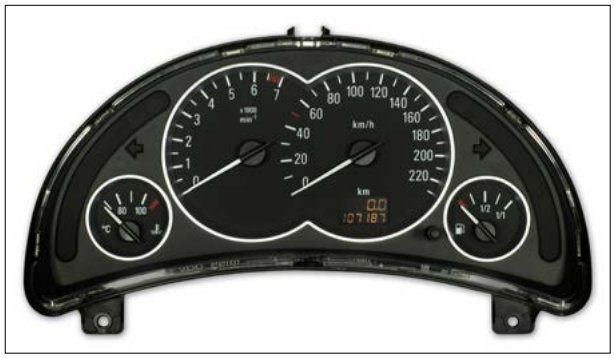
Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Corsa B (S93) | 01/1993 - 08/2001 — Opel

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Corsa C (X01) | 10/2000 - 10/2006 — Opel

Automatikgetriebe-Steuergerät EASYTRONIC

> Diverse Fehler (Fehlercodes: P1607, P0810 und Display zeigt immer „F“ oder „-“ an)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Diverse Fehler

Corsa D (inkl. OPC) (S07) | 10/2006 - 01/2014 — Opel

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Frontera B (U99) | 08/1998 - 02/2004 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

GT Roadster (K/R) | 03/2007 - 08/2009 — Opel

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Insignia (G09) | 11/2008 - 06/2013 — Opel

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

> = Neue Reparatur

Meriv(inkl. OPC) (X01 MONOCAB A) | 02/2003 - 03/2010 — Opel

Automatikgetriebe-Steuergerät EASYTRONIC

> Diverse Fehler (Fehlercodes: P1607, P0810 und Display zeigt immer „F“ oder „-“ an)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Movano Combi (X70) | 01/1999 - 06/2010 — Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

Zentralelektrik (UCH)

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Omega B (V94) | 03/1994 - 11/2003 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Elektronische Wegfahrsperre BOSCH VIM 129

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Fehlerhafte Analoganzeigen

Displayfehler oder -ausfälle

Senator B | 03/1987 - 12/1993 — Opel

Elektronische Wegfahrsperre BOSCH VIM 129

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Wussten Sie schon?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

> = Neue Reparatur

Signum (Z03) | 02/2003 - 08/2008 — Opel

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellensensor Signal nicht korrekt

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Diverse Fehler

Tigra TwinTop (X-C) | 07/2004 - 11/2009 — Opel

Automatikgetriebe-Steuergerät EASYTRONIC

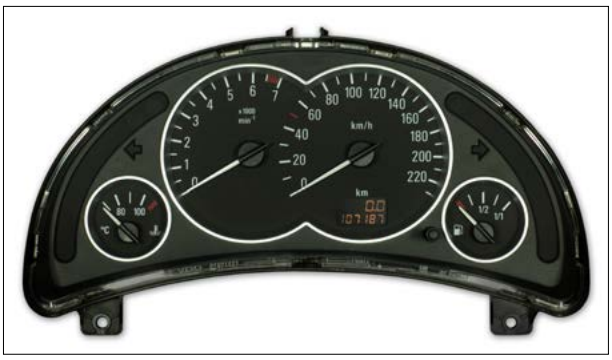
> Diverse Fehler (Fehlercodes: P1607, P0810 und Display zeigt immer „F“ oder „-“ an)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Elektronische Wegfahrsperre BOSCH VIM 129

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC71

> Diverse Fehler im Fehlerspeicher (z.B. P0220, P0100, P0130, P1540, P1612, P1613, P0220)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

Ventil-Relais Stromkreis Funktions-störung

> = Neue Reparatur

Vectra C Limousine/Caravan (inkl. OPC) (Z02) | 01/2002 - 09/2008 — Opel

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellensensor Signal nicht korrekt

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Diverse Fehler

Vivaro (X83) | 01/2001 - 07/2014 — Opel

Zentralelektrik (UCH)

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Zafir(inkl. OPC) (T98 MONOCAB) | 05/1999 - 05/2005 Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Automatikgetriebe-Steuergerät EASYTRONIC

> Diverse Fehler (Fehlercodes: P1607, P0810 und Display zeigt immer „F“ oder „-“ an)

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC71

> Diverse Fehler im Fehlerspeicher (z.B. P0220, P0100, P0130, P1540, P1612, P1613, P0220)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Zafira B (inkl. OPC) (A-H MONOCAB) | 07/2005 - 12/2014 Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

Zafira C Tourer (P12) | ab 01/2012 — Opel

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

ALLE MODELLE — Peugeot

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Gebläse-Regler

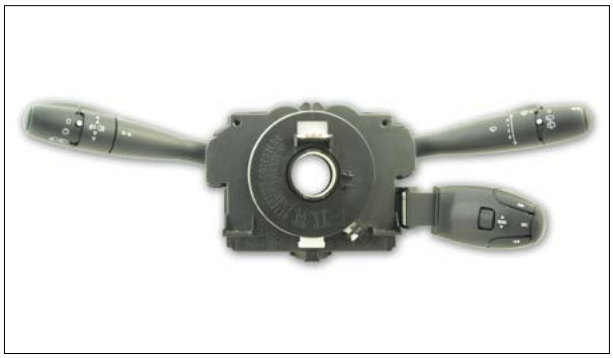
> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fehlzündungen, keine Kraftstoffeinspritzung, Kühlerlüfter dauerhaft an etc.)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

> = Neue Reparatur

1007 (KM) | 05/2005 - 12/2009 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

Diverse Fehler

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

106 (1CDY/1VJY/1HDZ/HFX/1NFZ/NFX/1KFX/KFW) | 09/1991 - 07/2003 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

107 (P*) | 08/2005 - 12/2014 — Peugeot

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

2008 (A94 - Phase 1) | 04/2013 - 12/2016 — Peugeot

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

2008 (A94 - Phase 2) | ab 01/2016 — Peugeot

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

05374·92333-0

206 CC (2*) | 01/2001 - 10/2003 — Peugeot

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

Dach-Steuergerät

> Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Kein Motorstart im kalten Zustand, Steuergerät spritzt zu viel ein

Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

206 Limousine (NFZ+2A/C) | 10/1998 - 03/2000 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Kein Motorstart im kalten Zustand, Steuergerät spritzt zu viel ein

Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

206 Limousine/SW/CC (NFZ+2A/C) | 03/2000 - 02/2009 — Peugeot

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Kein Motorstart im kalten Zustand, Steuergerät spritzt zu viel ein

Fehlerhafte Analoganzeigen

207 Limousine (W*) | 06/2006 - 06/2009 — Peugeot

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fehlzündungen, keine Kraftstoff-feinspritzung, Kühlerlüfter dauerhaft an etc.)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Sporadisch, wechselnde Fehler, die löschbar sind

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

207+ (W*) | 01/2012 - 12/2014 — Peugeot

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fehlzündungen, keine Kraftstoffeinspritzung, Kühlerlüfter dauerhaft an etc.)

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

208 (C -Phase 1) | 04/2012 - 12/2015 — Peugeot

COM2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Diverse Fehler

208 (C - Phase 2) | ab 01/2015 — Peugeot

COM2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

3008 (0U) | 06/2009 - 09/2016 — Peugeot

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

> = Neue Reparatur

306 Limousine/Break/Cabriolet (7*/RFV) | 05/1997 - 03/2002 Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Fehlerhafte Analoganzeigen

307 Limousine/Break/SW/CC (3*) | 04/2001 - 06/2005 Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehlfunktion, z.B. Fahrzeug startet nicht mehr

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LP1.12

> Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf

Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

307 Limousine/Break/SW/CC (3*) | 06/2005 - 07/2008 — Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Info-Center-Display

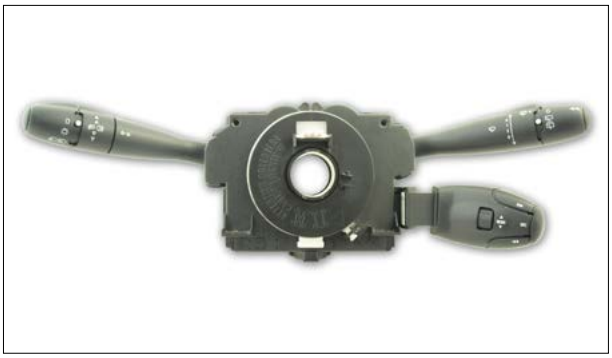
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LP1.12

> Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

308 Limousine/SW/CC (4*) | 09/2007 - 03/2015 — Peugeot

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fehlzündungen, keine Kraftstoffeinspritzung, Kühlerlüfter dauerhaft an etc.)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Pixel- oder Segmentfehler

4007 (VV) | 09/2007 - 04/2012 — Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> = Neue Reparatur

406 Coupé (8RFV/RFR/RFN) | 05/1997 - 01/2000 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Fehlerhafte Analoganzeigen

406 Coupé (84HX/83FZ/8XFZ) | 01/2000 - 09/2005 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

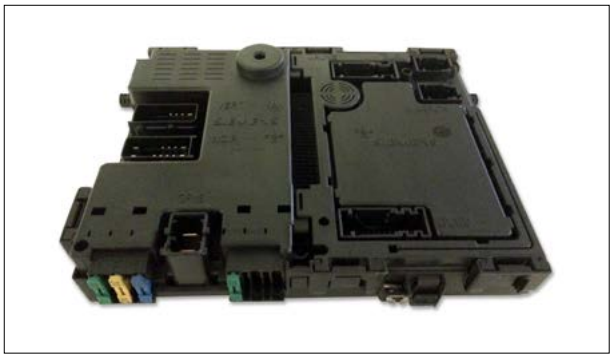
> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

406 Limousine/Break (8P8C/8DHX/XFZ/RFN) | 09/1995 - 05/1999 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

406 Limousine/Break (LFX/XFZ/8RHS/8RHZ/84HX) | 05/1999 - 09/2004 Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Gebläse-Regler

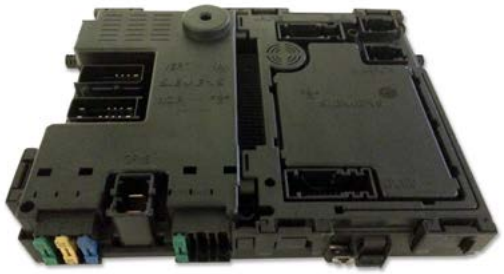
> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

407 Limousine/SW/Coupé (6*) | 05/2004 - 07/2008 Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

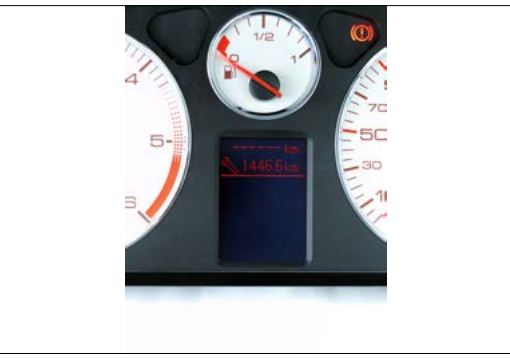
Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LP1.12

> Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt



Pixel- oder Segmentfehler

407 Limousine/SW/Coupé (6*) | 07/2008 - 03/2011 Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LP1.12

> Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt

Pixel- oder Segmentfehler

Wussten Sie schon?

Wir setzen Ihr Gerät in der Regel innerhalb von 48 Stunden inklusive Versand instand. **Express-Service bei jedem Auftrag kostenfrei.**

> = Neue Reparatur

5008 (0) | 10/2009 - 07/2015 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

508 (8) | ab 01/2011 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Diverse Fehler

605 (XFZ) | 05/1996 - 12/1998 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

607 (9D/U - Phase 1) | 09/2000 - 06/2004 — Peugeot

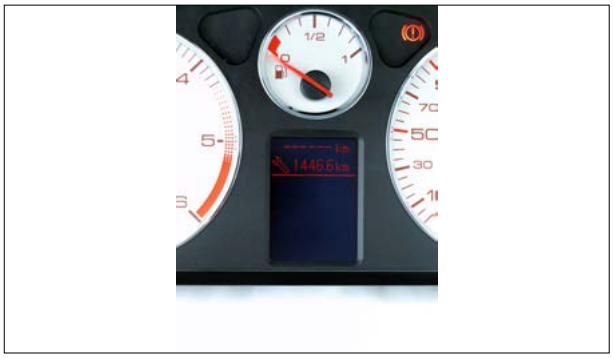
Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

607 (9D/U - Phase 2) | 06/2004 - 12/2010 — Peugeot

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

806 (221/RFU) | 09/1994 - 09/2002 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Diverse Fehler

807 (E*) | 09/2002 - 12/2007 — Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf

Diverse Fehler

Bipper (A*) | 12/2007 - 12/2016 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

Boxer 1 (Z*/244 - Phase 1) | 03/1998 - 03/2002 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603

Fehlerhafte Analoganzeigen

Boxer 1 (Z*/244 - Phase 2) | 03/2002 - 07/2006 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Fahrzeug springt sporadisch nicht an; Fehlercode: P0603

Boxer 2 (Y* - Phase 1) | 07/2006 - 12/2014 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

Fehlerhafte Analoganzeigen

Expert (B*) | 03/1998 - 12/2006 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Fehlerhafte Analoganzeigen

> = Neue Reparatur

Expert Tepee (X*) | 02/2007 - 03/2012 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Partner (LFX/WJZ) | 09/1996 - 12/2002 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

Partner (G*) | 12/2002 - 01/2010 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: ohne Funktion oder nur höchste Stufe

> = Neue Reparatur

Partner Tepee (7*) | 05/2008 - 03/2012 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Fehlercode P1366: Steuerung Einspritzventil Zylinder 1 bzw. Injektor Kurzschluss Zylinder 1

RCZ (4J) | 04/2010 - 12/2015 — Peugeot

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Liberty (Motorroller) | ab 01/2004 — Piaggio

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND — Porsche

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> = Neue Reparatur

911 (993) | 08/1995 - 09/1998 — Porsche

Drehzahlmesser

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

Diverse Fehler (z.B. Totalausfall oder Beleuchtung o.F.)

911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa/GT2/GT3/Turbo (996) | 08/1997 - 03/2006 — Porsche

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Pixel- oder Segmentfehler

928 (S4) | 01/1987 - 12/1991 — Porsche

Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

928 GTS | 01/1992 - 12/1995 — Porsche

Motor-Steuergerät

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

944 | 01/1981 - 07/1987 — Porsche

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> = Neue Reparatur

Boxster (986) | 08/1996 - 09/2004 — Porsche

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Cayenne (9PA) | 09/2002 - 02/2010 — Porsche

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Displayfehler oder -ausfälle

ALLE MODELLE — Renault

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

BSI | UCH | Zentralelektrik

> Diverse Fehlfunktionen

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

> = Neue Reparatur

Captur (R) | ab 06/2013 — Renault

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Clio II/Campus/Sport (CB2 - Phase 1-5) | 06/1998 - 05/2015 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler

Clio III/Grandtour/Sport (BR../CR..) | 09/2005 - 10/2014 — Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Clio IV Grandtour/Renault Sport (BH..) | ab 11/2012 — Renault

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Espace III (JE..) | 01/1997 - 10/2000 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace III (JE..) | 10/2000 - 11/2002 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik (UCH)

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen (nur in Verbindung mit dem Kombi-Instrument)

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Wussten Sie schon?

Sie können von uns ein kostenloses Marketing-Paket erhalten. Mit dem Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik. Mehr erfahren Sie auf der letzten Umschlagsseite.

> = Neue Reparatur

Espace IV (JK..) | 07/2002 - 04/2006 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kangoo I (KC..) | 01/1997 - 02/2010 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Bordcomputer nicht umschaltbar, sporadischer Ausfall von Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

Diverse Fehler

Kangoo II (K...) | ab 01/2008 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> ESP-Lampe ohne Funktion

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Koleos (HY0) | 09/2008 - 07/2015 — Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Laguna I - Limousine/Grandtour (B56..) | 04/1994 - 03/2001 — Renault

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Fehlerhafte Analoganzeigen

Laguna II - Limousine/Grandtour (BG..) | 03/2001 - 10/2007 — Renault

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Meldung „Batterie schwach“

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

Laguna III - Limousine/Grandtour (BT..) | 10/2007 - 07/2015 — Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Diverse Fehler

Mascott (Phase II) | 05/2004 - 12/2010 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Master II (Phase I) | 01/1997 - 12/2003 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Master II (Phase II) | 01/2004 - 12/2010 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Mégane Coupé (Z..) | ab 01/2009 — Renault

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

Mégane I - Limousine/Grandtour/Classic (BA../BAOL) | 01/1996 - 09/2002 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Mégane II - Limousine/Grandtour/Sport (CM..) | 09/2002 - 10/2009 — Renault

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

Sicherungskasten UPC

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)

> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Heckklappe lässt sich nicht öffnen

Mégane III (BZ..) | 11/2008 - 02/2012 — Renault

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

> = Neue Reparatur

Modus (P - Phase I) | 09/2004 - 01/2008 — Renault

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM32

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Pixel- oder Segmentfehler

Modus (J - Phase II) | 01/2008 - 11/2012 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Diverse Fehler

Scénic I (JA..) | 11/1996 - 09/1999 — Renault

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Scénic I (JA.. - Phase II) | 09/1999 - 06/2003 — Renault

Gebläse-Regler/Heizwiderstand
> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall des Digital-Displays
> Fehlerhafte Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)
> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

Diverse Fehler

Scénic II/Grand Scénic (JM..) | 06/2003 - 06/2009 — Renault

Fensterheber-Steuergerät
> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Gebläse-Regler/Heizwiderstand
> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Klima-Bedienteil
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Sicherungskasten UPC
> Frontscheibenwischer ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)
> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
> Heckklappe lässt sich nicht öffnen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Scénic III (JZ..) | 06/2009 - 12/2016 — Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> = Neue Reparatur

Trafic II (Phase I) | 09/2000 - 12/2006 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Zentralelektrik (UCH)

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Trafic II (Phase II) | 01/2006 - 12/2014 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Twingo II (CN..) | 09/2007 - 12/2014 — Renault

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

Gebläse-Regler/Heizwiderstand

> Diverse Fehlfunktion der Klimaanlage bzw. des Gebläses

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Fehlerhafte Tankanzeige

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Diverse Fehler

Vel Satis (BJ0.) | 04/2002 - 01/2010 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND — Rolls-Royce

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

25 (RF) | 02/2000 - 09/2005 — Rover

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

45 (RT) | 02/2000 - 09/2005 — Rover

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

Streetwise | 01/2004 - 09/2005 — Rover

Security-Control-Unit (SCU)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Fensterheber oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

9-3 Limousine/Coupé/Cabriolet (YS3D) | 03/1998 - 07/2003 — Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

9-3 SportLimousine/SportCombi/Cabriolet/9-3X (YS3F) | 08/2002 - 12/2011 Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine (YS3G) | 06/2010 - 12/2011 Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine/Kombi/SportCombi (YS3E) | 06/1997 - 10/2010 Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät Bosch EDC16C9

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation oder der Motor startet nicht)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

900 Limousine/Coupé/Cabriolet (II/YS3D) | 02/1994 - 03/1998 Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Pixel- oder Segmentfehler

9000 Limousine (YS3C) | 09/1993 - 06/1997 Saab

Motor-Steuergerät BOSCH JETRONIC

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Saab-Information-Display (SID)

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Wussten Sie schon?

Wir reinigen für Sie jeden Diesel-Partikelfilter für 249 Euro netto zzgl. Umsatzsteuer, inklusive Abholung und Rückversand.

> = Neue Reparatur

ALLE MODELLE

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Ausfall des Warnsummers

Alhambra I (7M) | 05/1996 - 06/2000

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

Alhambra II (7M - Facelift) | 07/2000 - 08/2010 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Blinkeranzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Diverse Fehler

Altea/Freetrack/XL (5P) | 06/2004 - 06/2015 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Cordoba (113 bzw. 6K/C) | 10/1996 - 01/2003 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Cordoba (6L) | 01/2003 - 12/2008 — Seat

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Exeo/Exeo ST (3R) | 03/2009 - 06/2013 — Seat

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Displayfehler oder -ausfälle

> = Neue Reparatur

Ibiza (6K) | 10/1996 - 04/2002 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ibiza (6L) | 04/2002 - 10/2009 — Seat

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ibiza/Ibiza ST (6J) | 06/2008 - 03/2012 — Seat

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

> = Neue Reparatur

León (1M) | 12/1999 - 05/2007 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

León (1P) | 09/2005 - 10/2012 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Toledo (1M2) | 09/1997 - 12/2004 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Toledo (5P) | 12/2004 - 10/2009 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

ALLE MODELLE — Skoda

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Ausfall des Warnsummers

Fabia Limousine/Kombi/Sedan (6Y) | 01/2000 - 12/2007 — Skoda

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Fabia Limousine/Limousine Scout/Combi (5J) | 03/2007 - 06/2014 — Skoda

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall des Digital-Displays

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Diverse Fehler

Felicia (791/795) | 01/1995 - 01/2002 — Skoda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Octavia Limousine/Combi (1U) | 03/1997 - 07/2010 — Skoda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Fehlerhafte Analoganzeigen

Pixel- oder Segmentfehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Anzeige einer falschen Außentemperatur, dadurch oft Klimaanlage ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

> Fahrzeug geht im warmen Zustand aus

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Unsere telefonische Erreichbarkeit ist montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 18:00 und freitags von 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie uns in dringenden Fällen 24 Stunden am Tag – und das an 365 Tagen im Jahr.

> = Neue Reparatur

Praktik | 01/2007 - 04/2015 — Skoda

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall des Digital-Displays

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Diverse Fehler

Rapid (NH) | ab 10/2012 — Skoda

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Roomster/Roomster Scout (5J) | 09/2006 - 04/2015 — Skoda

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall des Digital-Displays

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

Superb Limousine (3U) | 03/2002 - 04/2008 — Skoda

CD-Radio Swing

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Superb Limousine/Combi (3T) | 07/2008 - 06/2015 — Skoda

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Yeti (5L) | 08/2009 - 05/2015 — Skoda

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

cabrio/city-coupé/crossblade/fortwo cabrio/coupé (BR450) | 07/1998 - 02/2007 smart

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

forfour (BR454) | 01/2004 - 04/2007 smart

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

fortwo cabrio/coupé (BR451) | 04/2007 - 07/2010 smart

Kombi-Instrument

>Ausfall des Digital-Displays

roadster (BR452) | 01/2003 - 12/2006 smart

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Alto (AMF310) | 04/2009 - 07/2015 — Suzuki

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

Grand Vitara (Phase 1) | 09/2005 - 12/2008 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Grand Vitara (Phase 2) | 01/2009 - 09/2012 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grand Vitara (Phase 3) | 10/2012 - 03/2015 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

> = Neue Reparatur

Jimny (SN4xx) | 10/1998 - 12/2005 — Suzuki

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion

Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion

Splash (A5B) | 05/2008 - 12/2014 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Swift (MZ) | 05/2005 - 09/2010 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

Outback 425 — Taiwan Golden Bee

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Model S (Model S) | ab 08/2013 — Tesla

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

Auris (E150) | 03/2007 - 09/2015 — Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Blinkeranzeige

Ausfall der Blinkeranzeige

Aygo (AB1) | 07/2005 - 03/2014 — Toyota

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

> = Neue Reparatur

Corolla (E12) | 01/2002 - 02/2007 — Toyota

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Corolla Verso (AUR/CUR10) | 05/2004 - 04/2009 — Toyota

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion

Radio

> Sporadischer Totalausfall oder Ausfall des Tones

Temperatur-Regelung ohne Funktion

ProAce | 01/2007 - 12/2016 — Toyota

Kombi-Instrument

>Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Yaris (XP9) | 01/2006 - 10/2011 — Toyota

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

>„Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Gabelstapler 6 FB xx | 01/1995 - 12/2000 — Toyota

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

05374·92333-0

ALLE MODELLE — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation)

440 (KX) | 09/1993 - 03/1996 — Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

960 Limousine/Kombi (944/964) | 09/1993 - 12/1996 — Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

C30 (533) | 12/2006 - 11/2009 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

> = Neue Reparatur

C70 (N) | 01/1997 - 10/2005 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

S40 I (644/645) | 02/1996 - 02/2004 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

S40 II (544/545) | 02/2004 - 05/2012 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Wussten Sie schon?

Ab sofort reinigen wir für Sie nach einem umweltfreundlichen Verfahren beladene Diesel-Partikelfilter.
Haben Sie Fragen dazu? Wir sind gern für Sie da:
05374-92333-0

> = Neue Reparatur

S60 (384) | 08/2000 - 06/2009 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

S70 (L) | 12/1996 - 05/2000 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Ausfall der Bedienregler

S80 (TS) | 10/1998 - 02/2006 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

V50 (544/545) | 04/2004 - 05/2012 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

V70 (S) | 05/2000 - 01/2008 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Ausfall des Warnsummers

V70 (B) | 08/2007 - 06/2013 — Volvo

Ladedruck-Steuerung

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

XC70 (S) | 07/2002 - 06/2007 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

XC90 (C) | 07/2002 - 07/2014 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

CD-/DVD-Lesefehler

ALLE MODELLE — VW (Volkswagen)

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

> = Neue Reparatur

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem MFD2

> GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Fehler: „Bremsdrucksensor defekt"

Ausfall des Warnsummers

Caddy (9K) | 01/1996 - 09/2003 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt" oder „Ventil-Relais")

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Radio RCD500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Caddy (2KA/2KB) | 09/2003 - 08/2010 — VW (Volkswagen)

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Corrado (53i) | 07/1991 - 12/1995 — VW (Volkswagen)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag **werktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

Eos (1F) | 05/2006 - 10/2010 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Diverse Fehler

Fox (5Z) | 04/2005 - 06/2011 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio RCD500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Golf III Limousine/Variant/Cabriolet und Vento (1HX0/1EX0) | 08/1991 - 03/1999 VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Golf IV und Bora Limousine/Variant (1J...) | 08/1997 - 10/2006 VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH M3.8.x

> Zündung bzw. Einspritzung teilweise ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH MED7.5.11

> AGR-Ventil fehlerhaft (Fehlercode z.B.: P1442 (17850))

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

ABS-/ASR-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

> Motoröldruck-Symbol leuchtet sporadisch, oft im kalten Zustand

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

> Vorglühlampe leuchtet nicht, Motor startet nicht (Relais 109 ist i.O.)

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

> Diverse Fehlereinträge (z.B. Glühkerze Zylinder x)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4HV.K

> Motorkontrolle leuchtet, Fahrzeug ist im Notlauf, Hauptrelais wird sporadisch nicht angesteuert

Navigationssystem MFD2

> GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Diverse Fehler

> = Neue Reparatur

Golf VI (5K/5KP) | 10/2008 - 12/2012 — VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Diverse Fehler

LT (2D) | 06/1996 - 04/2006 — VW (Volkswagen)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Lupo (6X1) | 09/1998 - 06/2005 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4MV.CE

> Nach der Warmlaufphase: Motorkontrolle an - Fehler: Lambdasonde

New Beetle (9C) | 06/2005 - 12/2010 — VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

> = Neue Reparatur

New Beetle Limousine/Cabriolet (1C1...) | 10/1998 - 06/2005 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Passat Limousine/Variant (35i) | 08/1993 - 08/1996 — VW (Volkswagen)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet

> = Neue Reparatur

Passat Limousine/Variant (3B...) | 08/1996 - 06/2005 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15xxx

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Diverse Fehlereinträge (z.B. P0130 - Lambdasonde, Signal fehlerhaft)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMOS2 (D03)

> Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt

Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt

Passat Limousine/Variant/CC/Alltrack (3C) | 03/2005 - 10/2014 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

Phaeton (3D) | ab 05/2002 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Displayfehler oder -ausfälle

Ladedruck-Steuerung

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

> = Neue Reparatur

Polo III (6N) | 10/1994 - 09/2001 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Polo IV/Limousine/Fun/Cross Polo (9N) | 09/2001 - 03/2009 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

Klima-Bedienteil

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

Diverse Fehler

Scirocco (137) | 08/2008 - 04/2014 — VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ATE MK61 von oben

ATE MK61 von unten

> = Neue Reparatur

Sharan I (7M) | 05/1995 - 09/2000 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sharan II (7M - Facelift) | 09/2000 - 03/2010 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Blinkeranzeige

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Diverse Fehler

Sharan III (7N) | ab 08/2010 — VW (Volkswagen)

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

T4 (T4b) | 01/1996 - 04/2003 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> = Neue Reparatur

T5 Multivan/Carlifonina/Caravelle/Shuttle/Transporter (7H) | 02/2003 - 07/20VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Pixel- oder Segmentfehler

Tiguan (5N) | 10/2007 - 03/2016 VW (Volkswagen)

Klima-Bedienteil

> Fehlerhafte Tankanzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

> = Neue Reparatur

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung & Displayfehler oder -ausfälle

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Xenon-Steuergerät VALEO LAD5G

> Ausfall von einem Xenon-Scheinwerfer (Leuchtmittel ist intakt)

Diverse Fehler

Wussten Sie schon?

Erreicht uns Ihr Auftrag w**erktags (Mo-Fr) bis 15:00 Uhr**, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

> = Neue Reparatur

Touran/Cross Touran (1T) | 03/2003 - 12/2015 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Steuergerät; Komponente defekt“ oder keine Kommunikation mit Diagnose-Tool

Klima-Bedienteil

> Lüftung sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Diverse Fehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

> Motor geht in der Warmlaufphase aus oder startet erst gar nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Tempomat (GRA)

> Tempomat lässt sich nicht aktivieren

up! (AA) | ab 12/2011 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> = Neue Reparatur

cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0.**

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

☐ HEUTE von .....Uhr bis .....Uhr

☐ DATUM am .....von.....Uhr bis .....Uhr

☐ MITTAGSPAUSE von .....Uhr bis .....Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3): .....

Fahrzeug (Hersteller/Modell): .....

Einheit/Gerät: .....

Teile-Nummer: .....

Fehler: .....

Fahrzeugkennzeichen: .....

Kontaktperson

Ansprechpartner: .....

E-Mail: .....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDEDB270

cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0.**

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

☐ HEUTE von .....Uhr bis .....Uhr

☐ DATUM am .....von.....Uhr bis .....Uhr

☐ MITTAGSPAUSE von .....Uhr bis .....Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3): .....

Fahrzeug (Hersteller/Modell): .....

Einheit/Gerät: .....

Teile-Nummer: .....

Fehler: .....

Fahrzeugkennzeichen: .....

Kontaktperson

Ansprechpartner: .....

E-Mail: .....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDEDB270

cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0.**

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

☐ HEUTE von .....Uhr bis .....Uhr

☐ DATUM am .....von.....Uhr bis .....Uhr

☐ MITTAGSPAUSE von .....Uhr bis .....Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3): .....

Fahrzeug (Hersteller/Modell): .....

Einheit/Gerät: .....

Teile-Nummer: .....

Fehler: .....

Fahrzeugkennzeichen: .....

Kontaktperson

Ansprechpartner: .....

E-Mail: .....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDEDB270

cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF auf www.c3.ag

Abholauftrag

Reparatur von Kfz-Elektronik

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Reparatur-Dienstleistungen für defekte Kfz-Elektronik.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0.**

Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

☐ HEUTE von .....Uhr bis .....Uhr

☐ DATUM am .....von.....Uhr bis .....Uhr

☐ MITTAGSPAUSE von .....Uhr bis .....Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 Stunden* zurück. Über die erfolgreiche Reparatur und den Rückversand informieren wir Sie per Fax. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3): .....

Fahrzeug (Hersteller/Modell): .....

Einheit/Gerät: .....

Teile-Nummer: .....

Fehler: .....

Fahrzeugkennzeichen: .....

Kontaktperson

Ansprechpartner: .....

E-Mail: .....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDEDB270

cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF auf www.c3.ag

Bestellformular

Kostenlose Werbemittel für die Reparatur von Kfz-Elektronik

GRATIS

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sehr geehrter Kfz-Profi,

Kfz-Elektronik-Reparaturen sind zeitwertgerecht und nachhaltig. Zudem sparen Ihre Kunden viel Geld durch die Instandsetzung.

Gerne möchten wir Sie kostenlos und unverbindlich bei dem Anbieten dieser innovativen Dienstleistung unterstützen.

Füllen Sie einfach das Formular aus und senden Sie es dann per Fax oder E-Mail an uns zurück. Sie erhalten umgehend die gewünschten Werbeartikel kostenlos zugesandt.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Menge	Artikel	Auslegeort/Verwendung
.....(max. 1)	**Starter-Set** 100 Flyer DIN lang, 5 Tisch-Aufsteller, 250 Aufkleber, 50 Spiegel-Anhänger, 100 Flyer rund, 3 Poster, 50 Informations-Flyer DIN lang	
.....(max. 250)	**Flyer,** DIN lang, doppelseitig mit vollelektronischem Kombi-Instrument	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Mailing
.....(max. 5)	**Tisch-Aufsteller,** DIN lang, doppelseitig bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsbereich, Theke, Schreibtisch
.....(max. 250)	**Aufkleber,** 5 x 3 cm reine Textversion	schriftliche Korrespondenz (Rechnungen, Briefe, Aufträge, Wartungslisten ...)
.....(max. 150)	**Spiegel-Anhänger,** 8 x 26 cm, einseitig bedruckt	Innenspiegel Kundenfahrzeug
.....(max. 250)	**Flyer rund,** 9,5 cm Kombi-Instrument mit Pixelfehler	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden
.....(max. 3)	**Poster,** DIN A1, aufhängbar bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsraum, Werkstatt, Bereiche mit Kundenverkehr
.....(max. 100)	**Informations-Flyer,** DIN lang, 6 Seiten Informationen über Elektronik-Reparaturen	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden

☐ Neukunde

c3-Kundennummer (falls verfügbar) .....

Dieses Angebot gilt ausschließlich für Autohäuser und Kfz-Werkstätten. Verfügbarkeit vorausgesetzt. Es besteht von c3 keine Verpflichtung für eine vollständige Lieferung von kostenlosen Werbemitteln.

Ihr Firmenstempel

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDEDB270

NEU bei c3 – WhatsApp und mehr

AB SOFORT

Aufträge und vieles mehr per WhatsApp bei c3

WhatsApp nutzt mittlerweile nahezu jeder ... Warum dann nicht schnell und unbürokratisch per WhatsApp Aufträge, Fotos oder Videos übersenden? **Unter der Rufnummer 0176 / 876 333 99** sind wir ab jetzt auch per WhatsApp für Sie erreichbar.

Ab sofort können Sie Ihren Auftrag binnen Sekunden mit dem Smartphone erteilen!

Reparaturanfragen, Fotos von Steuergeräten, Fehlerbilder (zum Beispiel Displayfehler) oder Videos sind somit kinderleicht zu übertragen. Wir antworten Ihnen zu Geschäftszeiten umgehend.

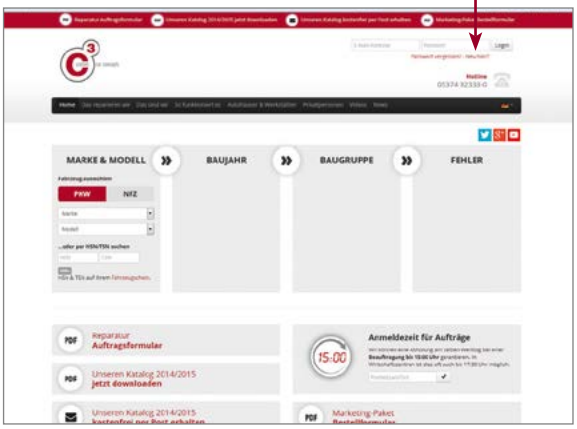
Wenn Sie noch kein WhatsApp besitzen, laden Sie sich am besten die App gleich aus dem Apple- oder Google Play-Store herunter. Geben Sie als Suchbegriff „whatsapp" ein.

UNSERE APP

Abholaufträge einfach mit Ihrem Smartphone erteilen

Laden Sie sich einfach die c3-App **kostenfrei** aus dem **Apple- oder Google Play-Store** herunter. Geben Sie als Suchbegriff „c3-cramm" ein oder scannen Sie den QR-Code. Damit wir Ihren Auftrag zuordnen können, brauchen Sie nur noch Ihre Online-Zugangsdaten für unsere Webseite www.c3.ag in der App bei dem Menüpunkt „Einstellungen" eintragen. Fertig.

Haben Sie noch keine Zugangsdaten? Auf unserer Webseite können Sie die Registrierung schnell und einfach durchführen. Klicken Sie dazu oben rechts auf unserer Internetseite auf den Punkt „Neu hier?"



DPF-Reinigung

NEU

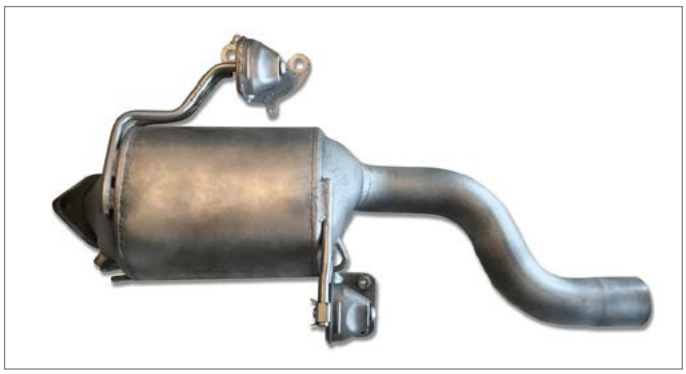
Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch

> Bis zu 98% Reinheitsgrad
> Alle PKW-Filter bis Euro 6
> Sämtliche LKW-Filter auf Anfrage

> Alle PKW-Filter
(inklusive Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.



Alles Wichtige für Sie auf einen Blick

Bis wann kann ich einen Auftrag erteilen, damit mein Gerät noch am selben Tag abgeholt wird?
Erteilen Sie uns Ihren Auftrag bitte bis 15:00 Uhr. Wir garantieren Ihnen die Abholung dann noch am selben Tag. In Ballungszentren oder Großstädten sind auch Abholungen nach 15:00 Uhr möglich.

Wie lange dauert die Reparatur?
Die Reparaturzeit inklusive Versand beträgt montags bis freitags weniger als 48 Stunden.
Beispiel 1: Paketabholung am Montag, Rücklieferung am Mittwoch vor 12:00 Uhr
Beispiel 2: Paketabholung am Donnerstag, Rücklieferung am Montag – gegen Aufpreis auch am Samstag

Wie lange ist die Garantie?
Sie erhalten auf alle Reparaturen eine Garantie von 3 Jahren.

Muss das Gerät verpackt werden?
Ja, bitte verpacken Sie die sensible Elektronik stoß-, fall- und wurfsicher in einem stabilen Karton. Das ist sehr wichtig, um Transportschäden zu vermeiden.

Mit welchem Paketdienst wird das Paket abgeholt?
Wir beauftragen in der Regel UPS (United Parcel Service), um das sicher verpackte Gerät bei Ihnen abholen zu lassen. In Ausnahmefällen greifen wir auch auf andere Dienstleister zurück, um Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten.

Was muss ich dem Paketdienstfahrer mitgeben?
Sie erhalten von uns den Frachtbrief für das Paket. Kleben Sie diesen gut sichtbar von außen auf den Karton. Geben Sie bitte dem UPS-Fahrer das Paket inklusive Frachtbrief mit.

Wie erfolgt die Lieferung?
Sie erhalten das Gerät per Rechnung geliefert. Zahlungsziel: 60 Tage
Ihr Vorteil: Die Zustellung erfolgt schnell und unbürokratisch. Das Bereithalten von Bargeld ist nicht notwendig.

Was bedeutet der rote Pfeil vor einigen Reparaturen?

Motor-Steuergerät SIEMENS DME MS45.0
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Zündaussetzer im warmen Zustand) 250,00 €

Diese Reparatur haben wir für Sie in diesem Katalog neu aufgenommen.

Haben Sie noch Fragen?
Gern sind wir für Sie da. Rufen Sie uns doch einfach an: 05374/92333-0 oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Aber auch per WhatsApp sind wir für Sie da. Sie erreichen uns unter der Nummer 0176/876 333 99

Kostenloses Marketing-Paket

Mit dem Marketing-Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialen für die Reparatur von Kfz-Elektronik. Es enthält unter anderem Flyer zum Auslegen im Thekenbereich, Aufkleber für Briefe, Rechnungen und Wartungslisten sowie große DIN A1 Poster, die Sie in der Werkstatt oder im Verkaufsraum aufhängen können.

Informieren Sie so Ihre Kunden, dass Sie diese innovative Dienstleistung bereits heute anbieten.

Füllen Sie einfach das Bestellformular für das Marketing-Paket aus und in wenigen Tagen erhalten Sie die unterstützenden Werbematerialien zugesandt. Das Formular finden Sie in diesem Katalog oder als ausfüllbares Download-PDF auf unserer Internetseite www.c3.ag

Die Werbemittel sind kostenlos und ohne c3-Logo.

Visitenkarte

QR-Code mit unseren Kontaktdaten

Scannen Sie diese vCard mit Ihrem Smartphone und speichern Sie unsere Adresse ohne langes Abtippen gleich ab. So haben Sie unsere Kontaktdaten immer griffbereit.

Alle Preise in diesem Katalog verstehen sich netto ohne Abzüge zzgl. der zurzeit gesetzlich gültigen Umsatzsteuer. Die Preise gelten ausschließlich für Gewerbetreibende.

Der Inhalt dieses Kataloges (Texte, Grafiken und Fotos) ist Eigentum der Firma c3-cramm car concepts GmbH. Jede Verwendung – auch auszugsweise – ist ohne schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig. Irrtümer, Preisänderungen sowie alle Rechte sind vorbehalten. Die erstellten Inhalte unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Alle innerhalb des Kataloges genannten und ggf. durch Dritte geschützten Marken- und Warenzeichen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen eingetragenen Eigentümer. Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind. c3 ist eine eingetragene Marke der Firma c3-cramm car concepts GmbH in 38550 Isenbüttel.

www.c3.ag

05374 - 92333 - 0

c3-cramm car concepts GmbH
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel
fon · 05374 - 92333-0
fax · 05374 - 92333-99
mail · info@c3.ag