cramm car concepts

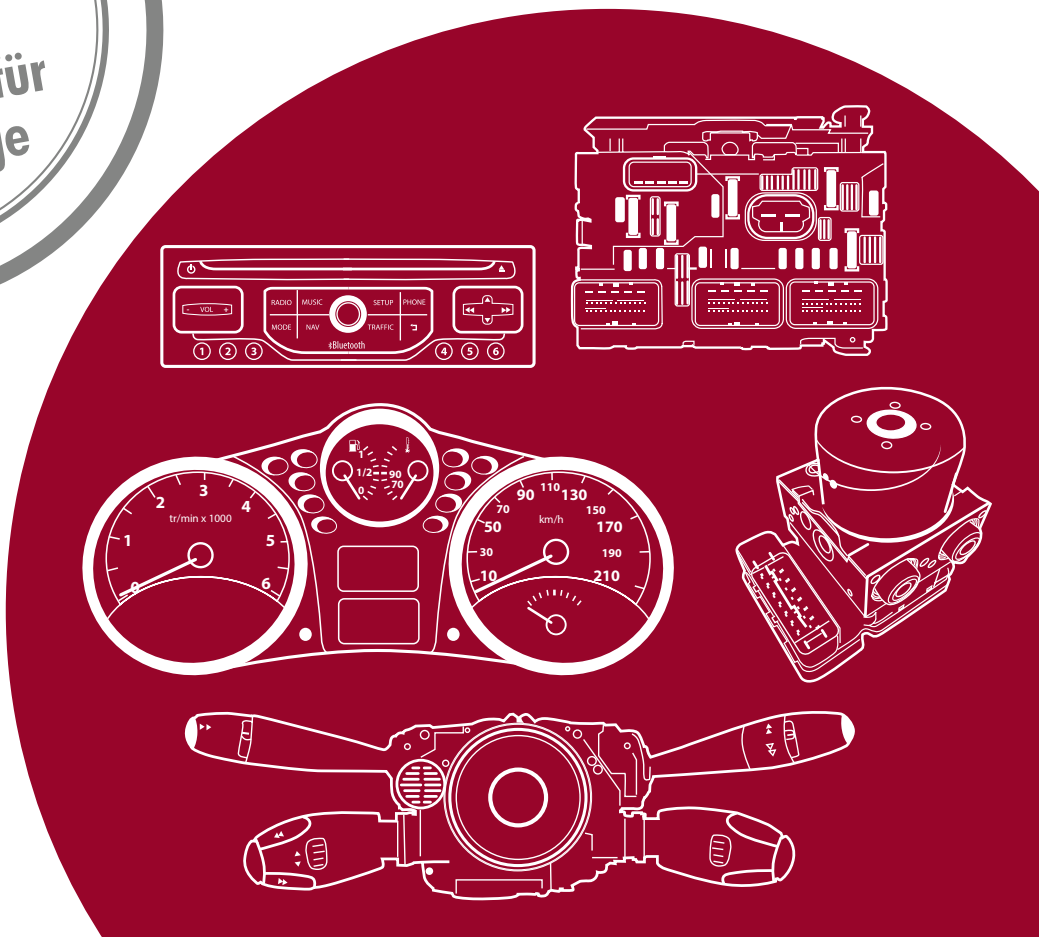
27

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

Reparatur von Kfz-Elektronik & DPF-Reinigung

3 Jahre Gewährleistung auf Elektronik-Reparaturen
48-72 Stunden Reparaturdauer inklusive Versand

NEU
Erstellung von Batterie-Zertifikaten für E-Fahrzeuge



www.c3.ag

05374 92333-0

Ihr Vorteil: persönlich. partnerschaftlich. professionell.

Einfach anders – einfach besser. Das ist **c3 – cramm car concepts.**



Sie stehen täglich für Ihre Kunden ein – wir unterstützen Sie dabei, dass alles reibungslos läuft. Wenn Elektronik streikt oder DPF's beladen sind, zählen schnelle Lösungen, Zuverlässigkeit und Vertrauen. Genau das bekommen Sie bei uns. Kein Aufwand, kein Warten – einfach kompetente Hilfe, auf die Sie sich verlassen können.

Mit uns haben Sie einen Partner an Ihrer Seite, der versteht, wie wichtig jedes Fahrzeug und jeder Kunde für Sie ist. Wir sorgen dafür, dass Sie Ihre Zusagen halten können – mit klaren Abläufen, schnellen Reaktionszeiten und persönlichem Service.

So gewinnen Sie Zeit, Sicherheit und zufriedene Kunden.

Einfach anders – einfach besser.

Ihr Oliver Cramm
Geschäftsführer

Direkte Abholung bei Ihnen

Schnell. Bequem. Einfach besser. Unser Express-Kurier UPS holt Ihr Paket direkt bei Ihnen ab. Geht der Auftrag bis 15:00 Uhr ein, erfolgt die Abholung noch am selben Tag. In vielen Großstädten ist sogar eine spätere Abholung möglich. Ein kurzer Anruf genügt – wir kümmern uns um den Rest.

Lieferung auf Rechnung. Einfach und flexibel.

Ab dem ersten Auftrag zahlen Sie bequem innerhalb von **60 Tagen nach Erhalt** des reparierten Geräts per Überweisung.
Alternativ bieten wir die Zahlung per **SEPA-Lastschrift** an – sprechen Sie uns dazu einfach an.

Neu: Bezahlen Sie auch ganz bequem mit **PayPal** – in nur zwei Klicks! **Unsere PayPal-Adresse: paypal@c3.ag**

Reparaturzeit inklusive Hin- und Rückversand innerhalb von 48-72 Stunden

Schnell zurück im Einsatz! Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät in der Regel innerhalb von **48-72 Stunden*** zurück. Die Zustellung erfolgt am Liefertag bis spätestens **12:00 Uhr**.
Ein Beispiel: Erreicht uns Ihr Auftrag am **Montag bis 15:00 Uhr,** ist das Gerät meist schon am **Mittwoch oder Donnerstag vor 12:00 Uhr** wieder bei Ihnen.
In der **Peak-Saison** (Oktober bis Mitte Januar) kann sich die Reparaturzeit leicht verlängern. Unser **Express-Service** ist bei jedem Auftrag inklusive.

*Gilt bei bekannten Fehlerbildern; Abweichungen sind abhängig von Auftragslage und Versanddienstleister möglich.

3 Jahre Langzeit-Gewährleistung. Null Risiko. Volle Sicherheit.

Mit unserer **3 Jahre-Langzeit-Gewährleistung** sind Sie besser abgesichert als beim Neuteil-Kauf. Sollte das Gerät innerhalb der Garantiezeit wider Erwarten ausfallen, bringen wir es **schnellstmöglich wieder für Sie in Ordnung** – zuverlässig und ohne Umwege.

Unser Reparatur-Ablauf

So kommt Ihr Gerät zu uns und wieder zurück

1.

Erteilen Sie uns bitte Ihren Auftrag bis 15:00 Uhr per ...

... Webseite: www.c3.ag: Online-Formular ohne Registrierung

... Fax: +49 5374 9233399
Ausfüllbares Abholformular als PDF-Download auf www.c3.ag

... E-Mail: info@c3.ag

... Telefon: +49 5374 92333-0

... WhatsApp: +49 5374 92333-0

Wählen Sie die Variante, die für Sie am besten ist.

BEISPIEL
Montag – Auftragseingang bei uns: 14:30 Uhr

2.

Zusendung des Frachtbriefs für Kurierdienst per E-Mail, WhatsApp oder Fax an Sie

Bitte kleben Sie den Frachtbrief gut sichtbar auf das Paket.

BEISPIEL
Montag – Frachtbrief-Zusendung: 14:45 Uhr

3.

UPS holt das Paket bei Ihnen ab

BEISPIEL
Montag: 16:45 Uhr

4.

Zustellung am nächsten Werktag bei c3

Das Gerät wird bei einem Standardfehler in der Regel am Tag des Eingangs für Sie repariert und umgehend wieder versandt.

Bitte haben Sie Verständnis: Einen 48h-Service können wir nicht garantieren.

BEISPIEL
Dienstag
c3-Eingang: 08:30 Uhr
c3-Eingangscheck: 09:00 Uhr
c3-Reparatur: 09:15 Uhr
c3-Endkontrolle: 12:30 Uhr
c3-Paketbaholung: 16:30 Uhr

5.

Lieferung des reparierten Gerätes vor 12:00 Uhr ...

... per Rechnung mit 3 Jahren Gewährleistung

BEISPIEL
Mittwoch: 11:20 Uhr

Sie erhalten in der Regel Ihr Paket innerhalb von 48 bis 72 Stunden zurück.
Bitte haben Sie Verständnis, dass wir diese Laufzeit nicht immer garantieren können.

Erstellung eines Batteriezertifikats für E-Autos und Plug-in-Hybride (PHEV)

Unabhängiges AVILOO-Batteriezertifikat für gebrauchte Elektroautos

Für viele Kunden ist der Kauf eines Neufahrzeugs unwirtschaftlich oder schlicht zu teuer. Der Griff zu gepflegten Gebrauchtwagen ist daher die naheliegende Alternative. Dies gilt umso mehr, wenn es um die Anschaffung von Elektroautos geht, denn sie sind im Vergleich zu Verbrennern noch immer um einiges teurer. Doch hier liegt im Gebrauchtwagenhandel eine der größten Unsicherheiten für die Käufer. Während sich bei einem Verbrennerfahrzeug Faktoren wie Laufleistung, Verschleiß und mechanischer Gesamtzustand vergleichsweise einfach beurteilen lassen, stellt der Zustand der Hochvoltbatterie im Elektroauto oft ein gewisses Risiko dar.



Der State of Health ist eine unsichtbare Größe beim Gebrauchtwagenkauf

Aussagen von Herstellern zur Reichweite eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs lassen sich auf gebrauchte Modelle nur sehr bedingt anwenden, denn alles steht und fällt mit der sogenannten Batteriegesundheit, dem State of Health (kurz: SoH). Sie ist nicht zu verwechseln mit dem oft ermittelten State of Charge (kurz: SoC), der lediglich den aktuellen Ladestand der Batterie wiedergibt. Dieser kann bei einem Fahrzeug durchaus bei 100 Prozent liegen, obwohl die Akkus vielleicht nur noch 80 Prozent ihrer ursprünglichen Kapazität erreichen. Viele kennen dieses Phänomen vom Handyakku – obwohl er nach dem Laden 100 % anzeigt, scheint er sich plötzlich viel schneller zu entleeren als früher. Das liegt an der gesunkenen Ladekapazität eines verschlissenen Akkus.

Laufleistung und Alter des Elektrofahrzeugs sind somit keine belastbaren Vergleichsgrößen, denn die Batteriegesundheit hängt stark vom individuellen Nutzungsverhalten ab. So schadet eine häufige extreme Entladung der Akkus langfristig ebenso wie das ständige Schnellladen an Hochleistungs-Ladestationen. Ist die Batterie zusätzlich extremen Temperatureinflüssen ausgesetzt oder wird das Fahrzeug nur selten bewegt, leidet die Ladekapazität durch interne chemische Prozesse. E-Autos mit identischem Alter und vergleichbarer Kilometerleistung können bei der Batteriegesundheit zum Teil sehr unterschiedlich abschneiden.

Auch Plug-in-Hybridfahrzeuge sind betroffen

Bei Plug-in-Fahrzeugen fällt ein schlechter Batteriezustand oft nicht sofort auf, weil die Hauptarbeit immer noch vom Verbrennermotor übernommen wird. Der Verschleiß wird seltener bemerkt, da die gesunkene Reichweite für den nur zeitweise genutzten elektrischen Betrieb nicht in gleichem Maße wahrgenommen wird. Kommt es zu einer schleichenden Reduzierung der Akkukapazität, fällt das häufig erst dem nächsten Nutzer auf. Beim Wiederverkauf möchten die neuen Besitzer aber selbstverständlich ebenso von allen Vorteilen des Plug-in-Hybridantriebs profitieren, weshalb auch für diese Fahrzeuge eine Diagnose der Akkugesundheit dringend zu empfehlen ist.

Aussagekräftiger Batteriecheck muss alle Faktoren berücksichtigen

Aufgrund der hohen Kosten für einen neuen Hochvoltakku möchte verständlicherweise niemand ein Risiko eingehen. Klar ist, dass die integrierte Batteriediagnose der Bordelektronik keinen echten Rückschluss auf die Zuverlässigkeit eines gebrauchten Fahrzeugakkus zulässt. Als belastbares Kaufargument ist sie weder für den Käufer noch für den Händler geeignet, da der dort ausgegebene Zustand auf herstellerspezifischen Werten beruht, die nicht immer praxistauglich sind.

Die Lösung bietet Ihnen AVILOO mit einem professionellen und unabhängigen Batteriecheck, der sämtliche wichtigen Faktoren einbezieht. Ein fälschungssicheres Batteriezertifikat bescheinigt den aktuellen Gesundheitszustand der Batterie zum Zeitpunkt der Diagnosestellung. Die Kalkulation des Wiederverkaufspreises von gebrauchen E-Autos wird somit deutlich einfacher, realistischer und belastbarer. Das gilt für Händler natürlich nicht nur für den Verkauf, sondern bereits beim Ankauf von Gebrauchtwagen.

Technische Durchführung der Batteriediagnose vor Ort

Bislang erforderte eine aussagekräftige Diagnose des Akkuzustands die Anschaffung teurer Messeinrichtungen, die zudem kompliziert zu bedienen waren. Eine Alternative sind zeitaufwendige Fahrten zu Servicecentern, die bereits über derartige Einrichtungen verfügen. Für viele Händler ist dies aus Personal- und Kostengründen keine Option, zumal die Wartezeiten oft erheblich sind. Außerdem sind markengebundene Händler auf Hardware und Algorithmen der Hersteller angewiesen, die nicht immer objektive Ergebnisse liefern und für Fremdfabrikate sogar völlig ungeeignet sein können.

Die ideale Lösung bieten wir Ihnen mit unserer AVILOO Box. Sie liefert innerhalb von drei Minuten ein umfassendes, objektives und herstellerunabhängiges Testergebnis. Das präzise Testverfahren funktioniert bei mehr als 95 Prozent aller am Markt befindlichen E-Autos und Plug-in-Hybridfahrzeugen.

Alternativ zum Schnelltest können Sie einen intensiven Premium-Batterietest durchführen, der einen kompletten Ladezyklus samt Entladung im Fahrbetrieb umfasst. Bescheinigt wird das Testergebnis anschließend immer durch das fälschungssichere Batteriezertifikat. Dank des enthaltenen QR-Codes lässt sich die Echtheit des Zertifikats jederzeit auf der AVILOO-Website verifizieren.

Transparenz schafft Vertrauen bei der Wertbestimmung von E-Autos

Wenn Sie eine umfassende Diagnose der Batteriegesundheit vorweisen können, steigern Sie das Vertrauen der Kunden in das gebrauchte Fahrzeug und die zugrunde gelegte Wertbestimmung. Weiterhin sorgt das Batteriezertifikat für mehr Rechtssicherheit auf beiden Seiten. Der Käufer muss sich nicht auf mündliche Zusagen verlassen, während der Verkäufer klar belegen kann, in welchem technischen Zustand sich die Batterie zum Zeitpunkt des Verkaufs befunden hat. Die fundierte Batteriediagnose von AVILOO ist somit ein wichtiges Qualitätsmerkmal für Ihren Gebrauchtwagenhandel.

Einfacher Ablauf und kostengünstige Logistik

Das Diagnosetool können Sie bei uns bestellen und erhalten es bis 12 Uhr mittags per UPS-Expresslieferung. Für die Durchführung des Batterietests haben Sie dann drei Stunden Zeit, wobei der eigentliche Testvorgang pro Fahrzeug maximal fünf Minuten in Anspruch nimmt. Ab 15 Uhr wird das Gerät wieder bei Ihnen abgeholt. Zertifikat und Rechnung gehen Ihnen anschließend per E-Mail zu. Dieses unkomplizierte Verfahren eignet sich bestens für Kunden, die eine schnelle und zuverlässige Batteriediagnose benötigen, aber keine eigenen Geräte kaufen möchten.





Klare Vorteile unseres unabhängigen Batteriezertifikats im Überblick:

- Zeitersparnis durch schnelle Diagnose innerhalb von wenigen Minuten.
- Markenunabhängige und herstellerneutrale Bewertung des Batteriezustands.
- Gesteigertes Kundenvertrauen durch objektive und präzise Datenerfassung.
- Planungssicherheit und realistische Wertermittlung für gebrauchte Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride.

Technische Überlegenheit beim AVILOO Testverfahren

Unser Plug-and-play-Testverfahren ist schnell, kompetent und liefert einen leicht verständlichen Prozentwert zur Batteriegesundheit. Doch wie aussagekräftig ist dieser Wert? Im Gegensatz zu vielen einfachen Batterietools basiert unser Verfahren nicht auf dem simplen Auslesen der Standardwerte eines Fahrzeugherstellers. Bei uns werden die komplexen Zusammenhänge der tatsächlichen Zellspannungen, Temperaturbelastungen und Innenwiderstände berücksichtigt. Entscheidend ist für die Ermittlung des State of Health das Verhalten der Akkuzellen unter Last. Die so ermittelten Werte gleichen wir in unserer umfangreichen Datenbank mit Referenzwerten ab, die einen präzisen Rückschluss auf das chemische Alter der Batteriezellen zulassen. Dies geht weit über die Informationen hinaus, die eine simple Anzeige im Bordcomputer liefern kann.

Lohnt sich der Aufwand für einen AVILOO-Batterietest?

Studien haben ergeben, dass Käufer dazu bereit sind, bis zu 1.100 Euro mehr in ein gebrauchtes Elektrofahrzeug zu investieren, wenn der Akkuzustand durch ein unabhängiges Batteriezertifikat bescheinigt wird. Somit relativieren sich die Kosten für die Erstellung des Zertifikats erheblich. Der Zuwachs an Vertrauen durch die Kunden ist ohnehin nicht zu beziffern, da zufriedene Kunden ihr nächstes Auto erfahrungsgemäß wieder beim selben Händler kaufen. Sollte es irgendwann zu rechtlichen Auseinandersetzungen über den Batteriezustand kommen, können Sie dank des fälschungssicheren Zertifikats stets alle relevanten Daten und Fakten bei Gericht vorlegen. Alles in allem ist die Investition in einen Batterietest von AVILOO also ein Beitrag zu mehr Kundenzufriedenheit, Rechtssicherheit und realistischeren Kalkulation von Gebrauchtwagen. Die einfache Integration in Ihre bestehenden betrieblichen Abläufe ist ein weiterer Pluspunkt. Bei Fragen oder Problemen steht Ihnen selbstverständlich unser professioneller Support zur Verfügung.

Übrigens eignet sich die AVILOO-Box auch hervorragend für den Einsatz in größeren Fuhrparks, um die Batteriegesundheit von Elektrofahrzeugen kontinuierlich zu kontrollieren und frühzeitig einer verschleißfördernden Nutzung der Batterie entgegenzuwirken.

Testen Sie jetzt unsere Leistungsfähigkeit und bestellen Sie Ihren AVILOO Batteriecheck.

Rufen Sie uns einfach an unter **05374-92333-0**, nutzen Sie unser Kontaktformular unter **www.c3.ag** oder schreiben Sie uns eine Mail an **info@c3.ag** – wir freuen uns darauf, von Ihnen zu hören.

ESP-Steuergerät ATE MK100:
Hydraulischer Bremskreis blockiert – was tun?



Ohne ESP- und ABS-Steuergeräte sind moderne Kraftfahrzeuge nicht mehr denkbar. Der Sicherheitsgewinn durch die elektronische Erkennung kritischer Fahrzustände und fein abgestimmter Eingriffe in den Bremskreis ist unbestreitbar. Problematisch wird es für den Kunden immer dann, wenn ein Defekt im Bremsensteuergerät auftritt. Sind Gewährleistungs- und Garantiezeiten abgelaufen, ist guter Rat bei defekten Steuergeräten im wahrsten Sinne des Wortes teuer. Für Kfz-Werkstätten und Autohäuser ergibt sich dadurch ein Dilemma, denn je nach Fahrzeugalter müssen sie dem Besitzer eventuell mitteilen, dass der Austausch eines Steuergerätes dem wirtschaftlichen Totalschaden gleichkommen kann. Vierstellige Preise für neue Steuergeräte sind keine Seltenheit. Kompromisse bei der Fahrsicherheit darf es indes nicht geben, denn spätestens bei der nächsten Hauptuntersuchung würde das Fahrzeug durchfallen. Ein typisches Beispiel für die Problematik solcher potenziell gefährlichen Defekte ist das ESP-Steuergerät ATE MK100, bei dem der Bremskreis teilweise oder komplett blockieren kann. Als Spezialisten für komplexe Fahrzeugelektronik sind wir bei c3 dazu in der Lage, Ihnen rentable und dennoch absolut sichere Lösungen für die Fehlerbehebung anzubieten.

Die Reparatur ist bei Steuergeräten eine nachhaltige Lösung

Sie kennen unser Unternehmen möglicherweise bereits aus dem Bereich der Reinigung von Dieselpartikelfiltern, die wir in kürzester Zeit durchführen können. Ebenso schnell und zuverlässig arbeiten wir bei Problemstellungen, die die Elektronik im Kraftfahrzeug betreffen. Wir fungieren dabei quasi als eine Art verlängerte Werkbank Ihres Betriebes und reparieren fachgerecht defekte Steuergeräte, die Sie nicht selbst vor Ort instand setzen können. Das Reparieren hat im Vergleich zum einfachen Austausch den Vorteil, dass es sowohl für die Werkstatt als auch für den Endkunden deutlich günstiger wird. Zudem kommt es dem Gedanken der Nachhaltigkeit zugute, wenn ein reparables Fahrzeugbauteil nicht einfach entsorgt, sondern instand gesetzt wird. Am Beispiel des ESP-Steuergeräts ATE MK100 lässt sich leicht nachvollziehen, wie eine kleine Ursache für große Auswirkungen sorgt. Dieses ESP- und ABS-Steuergerät wurde in einer Vielzahl von Fahrzeugmodellen unterschiedlicher Hersteller verbaut und ist daher recht häufig anzutreffen.

Wo liegt der Fehler beim ESP-Steuergerät ATE MK100?

Natürlich unterscheiden sich Fehler bei elektronischen Bauteilen je nach Ursache. Besonders auffällig ist bei diesem Bremsensteuergerät jedoch ein Problem, das auf den mechanischen Aufbau der Konstruktion zurückzuführen ist. Dabei tritt ein Fehler im Hydraulikblock (HCU) auf, der im Gegensatz zu anderen Fehlern an Elektronikkomponenten zunächst nicht immer bemerkt wird. Normalerweise führen Defekte an sicherheitsrelevanten Bauteilen wie einem ESP- oder ABS-Steuergerät dazu, dass eine Warnlampe im Cockpit aufleuchtet oder zumindest ein eindeutiger Fehlerspeicher-Eintrag zu finden ist. Bei diesem spezifischen Problem des ATE MK100 Steuergerätes bleiben diese Effekte jedoch häufig aus. Es leuchtet also unter Umständen weder eine Warnlampe auf, noch ist beim Auslesen ein Eintrag im Fehlerspeicher zu finden. Dementsprechend gestaltet sich die Fehlersuche bei Fahrzeugen mit blockiertem Brems- oder Hydraulikkreis sehr komplex und zeitaufwendig, was wiederum die Werkstattrechnung erhöht.

Die auftretenden Symptome sind jedoch alles andere als harmlos. Ganz typisch ist eine komplett oder teilweise festsitzende Bremse, bei der sich die Bremsbeläge nicht mehr vollständig von der Bremsscheibe lösen. Tritt dieser Defekt während der Fahrt auf, ist die Fahrstabilität akut gefährdet. Hinzu kommen erhöhter Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, wenn der Defekt bei einer nur partiellen Blockade nicht sofort bemerkt wird. Im Extremfall können die Bremsen vorn und hinten über Kreuz betroffen sein, entsprechend der Auslegung des Bremskreises. Muss der Fahrer in diesem Moment eine Notbremsung einleiten, ist die Bremsbalance des Fahrzeugs drastisch gestört, da der Hydraulikkreis den Bremsdruck nicht mehr präzise regeln kann. Die technische Ursache für diesen Defekt im Hydraulikblock ist zumeist ein blockiertes Ventil, das den betroffenen Bremskreis ansteuert.

Reparatur statt Austausch

Bei c3 können wir derartige Defekte des ESP-Steuergeräts ATE MK100 im Rahmen einer fachgerechten Reparaturleistung kostengünstig und zeitnah beheben. Dabei tauschen wir Komponenten nicht einfach komplett aus, sondern setzen das Gerät von Grund auf instand, damit das Aggregat wieder zu einhundert Prozent seinen wichtigen Dienst verrichtet. Schicken Sie das Steuergerät einfach an uns, statt ein teures Neuteil einzubauen. Unsere erfahrenen Techniker führen zunächst eine umfassende elektronische und mechanische Diagnose durch, um die genaue Ursache der Blockade im Hydraulikkreis zu identifizieren. Bestimmte Erfahrungswerte zeigen, welche internen Komponenten im ATE MK100 zur Verunreinigung neigen und möglicherweise mechanisch blockieren können. Haben wir den Übeltäter gefunden, setzen wir das Gerät fachgerecht instand. Hierfür wird der Hydraulikblock komplett gereinigt und betroffene Ventile wieder gangbar gemacht.

Warum das Steuergerät zu c3 schicken?

Die meisten Kfz-Werkstätten haben weder das Personal mit der notwendigen Expertise noch die technische Ausstattung, um hochkomplexe Reparaturen an Steuergeräten selbst durchzuführen. Es wäre gerade für kleinere Betriebe schlicht nicht rentabel, für gelegentlich auftretende Defekte dieser Art eigenes Personal und Equipment vorzuhalten. Die Kosten für eine Reparatur im eigenen Haus würden somit kaum unter denen eines einfachen Austauschs gegen ein Neuteil liegen. Für die Kunden ist der Preis der Instandsetzung aber oft entscheidend, weil der Zeitwert bei älteren Fahrzeugen den Kauf eines neuen Steuergerätes längst nicht immer rechtfertigt. Schicken Sie das defekte Bauteil hingegen an uns, lassen sich bei erfolgreicher Reparatur bis zu 80 Prozent der Kosten einsparen – und das ohne jegliche Abstriche bei der Wirtschaftlichkeit Ihres eigenen Unternehmens. Wir kalkulieren unsere B2B-Preise exklusiv für Partner aus dem Kfz-Handwerk. Dadurch liegt die Marge für Ihre Werkstatt bei der Vermittlung und dem Einbau eines instand gesetzten Steuergerätes im gleichen Bereich wie beim Verkauf eines neuen Bauteils. Die fachgerechte Instandsetzung bleibt auf diese Weise sowohl profitabel für die Werkstatt als auch kostengünstig für den Endkunden.

Schnelle Fehlerbehebung bei Instandsetzung

Die Reparatur und Instandsetzung eines ESP-Steuergeräts ATE MK100 sind durch unsere optimierte Logistik in kürzester Zeit zu realisieren. Entsprechend blockiert das defekte Fahrzeug bei Ihnen nicht länger als notwendig die Hebebühne, und Sie können sich schneller um das nächste Auto kümmern. Der Ablauf ist für Sie als Kfz-Werkstatt sehr einfach. Sobald Sie einen Reparaturauftrag oder auch einen Reinigungsauftrag für Dieselpartikelfilter erteilen, kümmern wir uns um die rasche Abholung der Teile bei Ihnen vor Ort. Die Instandsetzung kann in der Regel noch am selben Tag erfolgen, an dem das Gerät bei uns eintrifft. Nach erfolgter Reparatur und abschließender Funktionsprüfung auf unserem Prüfstand geht das reparierte Steuergerät per Expresslieferung zurück an Ihren Betrieb. Eine Neucodierung ist in den meisten

Fällen nicht erforderlich, da die ursprünglichen Daten des Fahrzeugs nicht gelöscht werden müssen. Sie können das Steuergerät also ohne weiteren Zeitverlust wieder in das Auto einbauen.

c3 ist Ihr Lösungspartner für viele Problemstellungen am Kraftfahrzeug

Unsere Expertise endet selbstverständlich nicht bei der Behebung von Problemen mit der Bremshydraulik. Wir bieten Reparaturen und Instandsetzungen im gesamten Bereich der Kfz-Elektronik an. Dies reicht von Motorsteuergeräten über Kombiinstrumente bis hin zur Reinigung von Abgasnachbehandlungssystemen. Besonders bekannt sind wir in Fachkreisen für die perfekte Reinigung von Dieselpartikelfiltern, nach der sich die Filter nahezu im Neuzustand befinden, ohne dass empfindliche Keramikwaben beschädigt werden. Durch dieses breit aufgestellte Portfolio können wir Ihnen bei den meisten Problemen weiterhelfen, bei denen das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers nur einen teuren Austausch von Komponenten vorsieht.

Möchten Sie mehr erfahren, unseren aktuellen Katalog herunterladen oder direkt einen Auftrag erteilen? Auf unserer Website **https://www.c3.ag/de/kontakt.html** können Sie uns schnell und unkompliziert erreichen. Natürlich können Sie uns auch telefonisch kontaktieren. Unsere Hotline hilft Ihnen unter der Nummer **05374 92333-0** gerne weiter.



DPF-Reinigung

NEU

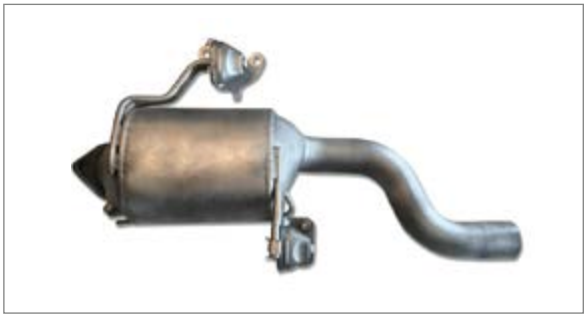
Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch

> bis zu 98% Reinheitsgrad
> alle PKW-Filter bis Euro 6
> sämtliche LKW-Filter auf Anfrage



> ALLE PKW-FILTER
(inkl. Abholung bei Ihnen & Rückversand)



Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.

Ganz einfach – So finden Sie Ihre Reparatur!

1 Marke

2 Modell

3 Baujahr

4 Baugruppe

Audi

A6 (4F - C6) | 2004 - 2011 — Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

BOSE Verstärker J525

> Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Display-Meldung: „Lenkradverriegelung defekt“ und Motorstart-Probleme

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

5 Fehler

6 Preis

A6 (4G / C7) | 2011 - 2018 — Audi

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Beispiel-Bild einer Baugruppe

Inhalt

Alfa Romeo	11
Audi	14
Bentley	29
BMW	29
Chevrolet	44
Chrysler	44
Citroën	46
Dacia	84
Dodge	87
DS	88
Ducati (Moto)	92
Fiat	92
Ford	105
Honda	123
Hummer	125
Hyundai	125
Iveco	128
Jaguar	129
Jeep	130
KIA	131
KTM (Moto)	132
Lamborghini	132
Lancia	133
Land Rover	136
Lexus	137
Maserati	137
Maybach	138
Mazda	138
Mercedes-Benz	141
Microcar	157
Mini	157
Mitsubishi	160
Nissan	161
Opel	168
Peugeot	185
Porsche	233
Renault	238
Saab	264
Seat	266
Škoda	276
smart	285
Suzuki	286
Toyota	289
Triumph (Moto)	291
Volvo	292
VW (Volkswagen)	299

147 (ZAR 937) | 2001 - 2010 — Alfa Romeo

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

156 (ZAR 932) | 1997 - 2007 — Alfa Romeo

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

159 (ZAR 939) | 2005 - 2011 — Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Steuergerätfehler; der Fehler kann nicht gelöscht werden. (Reparatur)

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

Schon gewusst?

Bei Beauftragung bis 15:00 Uhr kommen wir noch am selben Tag bei Ihnen vorbei.

164 (ZAR 164) | 1993 - 1997 — Alfa Romeo

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Pixel- oder Segmentfehler

166 (ZAR 936) | 1998 - 2007 — Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Giulia (ZAR 952) | 2016 - 2019 — Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays



Ausfall des Digital-Displays

Giulietta (ZAR 940 - Phase 1) | 2010 - 2013 — Alfa Romeo

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Steuergerätfehler; der Fehler kann nicht gelöscht werden. (Reparatur)

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Display hakt beim Ein- oder Ausfahren oder Displayfehler

Giulietta (ZAR 940 - Phase 2) | 2013 - 2016 — Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Multimedia-System VP2 940

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Giulietta (ZAR 940 - Phase 3) | 2017 - 2020 — Alfa Romeo

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.3.0

> Keine Ansteuerung der Zündspulen (Fehlercodes: P0301, P0302, P0303 oder P0304) - Reparatur



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

Junior | ab 04/2024 — Alfa Romeo

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

MiTo (ZAR 955) | 2008 - 2018 — Alfa Romeo

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung, kein 48h-Service

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Steuergerätfehler; der Fehler kann nicht gelöscht werden. (Reparatur)

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

> Zündaussetzer P0300, P0301, P0302, P0303, P0304 (Reparatur)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

BOSE Verstärker J525

> Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion



Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)



ESP-Steuergerät ATE MK100



ESP-Steuergerät ATE MK61

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Audi Navi PLUS RNS-E

> Ausfall des Digital-Displays

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

Navigationssystem MMI

> Mittiger Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion locker

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Navigationssystem Audi Navi PLUS RNS-E

100 (C4) | 1991 - 1997 — Audi

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Schon gewusst?
Wir reinigen auch beladene Diesel-Partikelfilter für Sie.
Informationen finden Sie am Ende des Katalogs.

80 (B4) | 1991 - 1996 — Audi

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Diverse Fehler

90 (B2 - 81/85) | 1984 - 1991 — Audi

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

A1 (8X) | 2010 - 2018 — Audi

Navigationssystem MMI

> Mittiger Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion locker

Navigationssystem MMI (RMC)

> Diverse Fehlfunktionen

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Diverse Fehlfunktionen

Stets up-to-date!
Auf unserer Homepage finden Sie tagesaktuell alle Reparaturen.

A1 (GB) | 2018 - 2026 — Audi

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

A2 (8Z) | 2000 - 2005 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

A3 (8L) | 1996 - 2003 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

> Airbag- und ABS-Lampe leuchten dauerhaft

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

A3 (8P) | 2003 - 2013 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Display-Anzeige „DEF“ und als Gesamt-Kilometerstand wird „0“ angezeigt

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

A3 (8V - Phase 1) | 2012 - 2016 — Audi

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

A3 (8V - Phase 2) | 2016 - 2020 — Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

A4 (B5 - 8D) | 1994 - 2001 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation -Fehlercode: P0686 (Reparatur)

> Permanenter Zündfehler an einem einzigen Zylinder - Fehlerspeicher: P0301 oder P0302 oder P0303 oder P0304 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

A4 (B6/B7 - 8E/8H) | 2000 - 2009 — Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation -Fehlercode: P0686 (Reparatur)

Navigationssystem Audi Navi PLUS RNS-E

> Ausfall des Digital-Displays



Diverse Fehler



Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300

A4 (B8 - 8K) | 2007 - 2015 — Audi

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Displayfehler oder -ausfälle

A5 (B8 - 8T/8F) | 2007 - 2016 — Audi

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Diverse Fehler

A6 (C4) | 1994 - 1997 — Audi

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Blinkeranzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation -Fehlercode: P0686 (Reparatur)

> Permanenter Zündfehler an einem einzigen Zylinder - Fehlerspeicher: P0301 oder P0302 oder P0303 oder P0304 (Reparatur)

Tempomat (GRA)

> Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Ausfall der Blinkeranzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Navigation Audi MMI 3G PLUS

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

BOSE Verstärker J525

> Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Display-Meldung: „Lenkradverriegelung defekt“ und Motorstart-Probleme

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> Fehlerhafte Injektoransteuerung mit den Fehlercodes: P0200, P1040, P1042 (Reparatur (je nach Fortschritt des Fehlers))

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler



ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

A6 (4G / C7) | 2011 - 2018 — Audi

DPC-Kamera (Frontkamera)

> Kamera-Funktionsstörung: Einschränkung der Fahrerassistenz-systeme

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> Fehlerhafte Injektoransteuerung mit den Fehlercodes: P0200, P1040, P1042 (Reparatur (je nach Fortschritt des Fehlers))

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

A7 (4G / C7) | 2010 - 2018 — Audi

DPC-Kamera (Frontkamera)

> Kamera-Funktionsstörung: Einschränkung der Fahrerassistenz-systeme

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



DPC-Kamera (Frontkamera)

A8 (4D) | 1994 - 2002 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

A8 (4E) | 2002 - 2009 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem MMI 3G

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

A8 (D4 / 4H) | 2009 - 2017 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

DPC-Kamera (Frontkamera)

> Kamera-Funktionsstörung: Einschränkung der Fahrerassistenz-systeme

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

Q2/SQ2 (GA - Phase 1) | 2016 - 2020 — Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

Q2/SQ2 (GA - Phase 2) | 2020 - 2026 — Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Q3/RS Q3 (8U) | 2011 - 2018 — Audi

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

Navigationssystem MMI

> Mittiger Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion locker

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop





Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

Q5/SQ5 (8R) | 2008 - 2017 — Audi

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Displayfehler oder -ausfälle

Q7 (4L) | 2005 - 2015 — Audi

BOSE Verstärker J525

> Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Display-Meldung: „Lenkradverriegelung defekt“ und Motorstart-Probleme

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP34

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> Fehlerhafte Injektoransteuerung mit den Fehlercodes: P0200, P1040, P1042 (Reparatur (je nach Fortschritt des Fehlers))

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

Q7 (4M) | 2015 - 2026 — Audi

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall

TT (8N) | 1998 - 2006 — Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation -Fehlercode: P0686 (Reparatur)

> Permanenter Zündfehler an einem einzigen Zylinder - Fehlerspeicher: P0301 oder P0302 oder P0303 oder P0304 (Reparatur)



Diverse Fehler

TT (8J) | 2006 - 2014 — Audi

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Continental GT (Continental) | 2003 - 2011 — Bentley

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

ALLE MODELLE — BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (kein 48-Stunden-Service)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (kein 48-Stunden-Service)

Stets up-to-date!
Auf unserer Homepage finden Sie tagesaktuell alle Reparaturen.

1er-Reihe (F20/F21 - Phase 1) | 2011 - 2015 — BMW

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.5

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)



Motorsteuergerät BOSCH MEVD17.2.5/17.2.9

1er-Reihe (F20/F21 - Phase 2) | 2015 - 2019 — BMW

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)



ESP-Steuergerät ATE MK100

2er-Reihe Active Tourer (F45) | 2014 - 2022 — BMW

Wählhebelmodul

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument

2er-Reihe Gran Tourer (F46) | 2015 - 2022 — BMW

Wählhebelmodul

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument



3er-Reihe (E36/E36-7/E36-8) | 1990 - 2002 — BMW

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

Bord-Computer

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

3er-Reihe (E46) | 1998 - 2007 — BMW

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Gebläse lässt sich nicht ausschalten

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehler



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch unter Vorbehalt der Verfügbarkeit)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35



Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

Schon gewusst?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo–Fr) bis 15.00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

3er-Reihe (E90/E91) | 2008 - 2013 — BMW

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Kombiinstrument



CAS3 (Car Access System)



Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

3er-Reihe (F30/F80 - Phase 1) | 2011 - 2015 — BMW

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.5

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

3er-Reihe Limousine (E30) | 1985 - 1987 — BMW

Kombi-Instrument

> Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar



Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar

4er-Reihe (F31/F32/F33) | ab 07/2013 — BMW

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

5er-Reihe (E39) | 1995 - 2004 — BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

5er-Reihe (E60/E61) | 2003 - 2010 — BMW

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Klima-Bedienteil

> Heizen des Innenraums nur einseitig

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch unter Vorbehalt der Verfügbarkeit)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

5er-Reihe (F10/F11) | 2010 - 2017 — BMW

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

5er-Reihe Limousine (E34) | 1988 - 1996 — BMW

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Kombiinstrument

6er-Reihe (E24) | 1976 - 1989 — BMW

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

6er-Reihe (E63/E64) | 2003 - 2010 — BMW

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

7er-Reihe (E32) | 1987 - 1994 — BMW

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Motorkontroll-Leuchte (MIL) ohne Funktion, Motor ist im Notlauf

7er-Reihe (E38) | 1994 - 2001 — BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Klima-Bedienteil (IHKA) mit Pixelfehler

8er-Reihe (E31) | 1996 - 1999 — BMW

Bord-Computer

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Schon gewusst?

Bei Beauftragung bis 15:00 Uhr kommen wir noch am selben Tag bei Ihnen vorbei.

X1 (E84) | 2009 - 2015 — BMW

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

X1 (F48) | 2015 - 2022 — BMW

Wählhebelmodul

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument



X3 (E83) | 2004 - 2010 — BMW

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch unter Vorbehalt der Verfügbarkeit)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

X3 (F25) | 2010 - 2014 — BMW

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

X4 (F26) | 2014 - 2018 — BMW

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

X5 (E53) | 2000 - 2006 — BMW

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilenr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

X5 (E70) | 2007 - 2013 — BMW

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch unter Vorbehalt der Verfügbarkeit)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler



CAS3 (Car Access System)

X6 (E71/E72) | 2009 - 2014 — BMW

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)



Z4 (E85 - Phase 1+2) | 2003 - 2009 — BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Z4 (E86 - Coupé) | 2006 - 2008 — BMW

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Schon gewusst?
Auf unsere Reparaturen erhalten Sie eine 3-jährige Gewährleistung.

Z4 (E89 - Phase 1+2) | 2009 - 2016 — BMW

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)



Z8 (E52) | 2000 - 2003 — BMW

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Spark I (KL1M - Phase 2) | 2012 - 2015 — Chevrolet

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Crossfire Coupé/Cabriolet (ZH) | 2003 - 2007 — Chrysler

Relais-Einheit

> Motor geht während der Fahrt abrupt aus oder startet sporadisch nicht

Neon (PL) | 1997 - 1999 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Sebring Limousine/Cabriolet (JR..) | 2001 - 2007 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sebring Limousine/Cabriolet (JS) | 2007 - 2010 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Stratus Limousine/Cabriolet (JA) | 1995 - 2001 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Voyager/Grand Voyager (GS) | 1996 - 2001 — Chrysler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen/Motor startet nicht

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B16124, B1624-72, B1624-73

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

BSI (Body System Interface)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

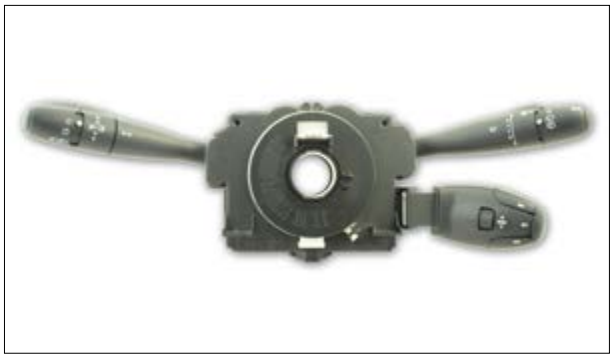
> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

Berlingo I (M - Phase 1) | 1996 - 2003 — Citroën

Body-System-Interface (BSI)

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000/S2PM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Diverse Fehler

Berlingo I (First) | 2008 - 2008 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

Kombi-Instrument

> Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

Schon gewusst?

Citroën setzte bereits 1954 im Traction Avant 15 H an der Hinterachse eine hydropneumatische Federung in Serie ein – noch vor der berühmten DS. Das System arbeitete mit Hydraulik und mit Stickstoff gefüllten Federkugeln statt mit herkömmlichen Stahlfedern und hielt die Fahrzeughöhe unabhängig von der Beladung weitgehend konstant. In der Citroën DS versorgte ein zentrales Hochdruck-Hydrauliksystem nicht nur das Fahrwerk, sondern unter anderem auch Bremsen, Schaltung und Lenkunterstützung.

Ein typisches Merkmal war, dass sich das Fahrzeug nach dem Abstellen absenken und nach dem Motorstart wieder anheben konnte. Mit dem Produktionsende des Citroën C5 im Jahr 2017 endete bei Citroën die Ära der hydropneumatischen Serienfederung.

Berlingo II (Phase 2) | 2012 - 2015 — Citroën

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Berlingo II (Phase 3) | 2015 - 2018 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI ELx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



AdBlue-Tank®

Schon gewusst?

Das BSI Delphi ELx/FLx ist ein zentrales Karosserie- und Bordnetzsteuergerät in zahlreichen Citroën- und Peugeot-Fahrzeugen. Es vernetzt Komfort-, Sicherheits- und Kommunikationsfunktionen wie Zentralverriegelung, Beleuchtung, Scheibenwischer, Energieverwaltung und Wegfahrsperre. Da im Steuergerät fahrzeugbezogene Daten und Konfigurationen hinterlegt sein können, ist ein einfacher Austausch gegen ein gebrauchtes Modul häufig nicht ohne Weiteres möglich. Bei einer fachgerechten Instandsetzung bleibt das originale, zum Fahrzeug passende BSI erhalten – dadurch können aufwändige Anpassungen und erneute Anlernprozesse je nach Fehlerbild vermieden werden. Typische Fehlerbilder sind sporadische Komfortausfälle, Probleme beim Aufwachen beziehungsweise Einschlafen des Bordnetzes, erhöhter Ruhestrom oder Startprobleme.

„Citroën, Peugeot und Delphi sind Marken der jeweiligen Rechteinhaber. Es besteht keine wirtschaftliche Verbindung zu den Markeninhabern."

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Body-System-Interface (BSI)

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000/S2PM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

C1 (P - Phase 1) | 2005 - 2014 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Blinkeranzeige

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Wegfahrsperren-Modul (ECU Immobilizer)

> Schlüssel wird nicht erkannt - ein Motorstart ist nicht möglich; Fehlercode P0880 - B2799 im MSG vorh. (1 Schlüssel erforderlich)



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

C2 (J) | 2003 - 2009 — Citroën

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

> Fehlfunktion der Bremse

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

Getriebe-Steuergerät SIEMENS SIM82x

> P1795: Getriebe-Stellelement Zähler außer Bereich

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)



Body-System-Interface (BSI)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000/S2PM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

Schon gewusst?

Motorsteuergeräte übernehmen die präzise Regelung zentraler Motorfunktionen wie Einspritzung, Zündung, Abgasnachbehandlung und Kommunikation im Fahrzeugnetz. Bei Citroën können Defekte je nach Steuergerätefamilie zu fehlender Kommunikation, Startproblemen, Zündaussetzern oder auffälligen Fehlercodes führen. Wir prüfen eingesandte Originalsteuergeräte gezielt auf bekannte Fehlerbilder und führen – abhängig von Defekt, Geräteausführung und Reparaturmöglichkeit – eine fachgerechte Instandsetzung oder einen Austausch durch. Dabei steht der Erhalt der fahrzeugspezifischen Daten im Vordergrund, um unnötige Codier- und Anpassungsarbeiten möglichst zu vermeiden. Die genannten Fehlercodes und Symptome dienen als Diagnosehinweis; eine verbindliche Beurteilung ist erst nach Prüfung des eingesandten Steuergeräts möglich.

C3 Aircross (A88) | 2017 - 2022 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

C3 aircross II | ab 10/2024 — Citroën

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Getriebe-Steuergerät SIEMENS SIM82x

> P1795: Getriebe-Stellelement Zähler außer Bereich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SAGEM S2000/S2PM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

> Fehlfunktion der Bremse

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Getriebe-Steuergerät SIEMENS SIM82x

> P1795: Getriebe-Stellelement Zähler außer Bereich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SAGEM S2000/S2PM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Getriebe-Steuergerät SIEMENS SIM82x

> P1795: Getriebe-Stellelement Zähler außer Bereich

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Schon gewusst?

Das ESP-Steuergerät MK100 ist ein sicherheitsrelevanter Bestandteil des Bremsregelsystems und steuert – abhängig von Fahrzeugausführung und Fahrsituation – die hydraulische Druckregelung für ABS-, ESP- und weitere Bremsfunktionen. Liegt ein Fehler in einem oder mehreren Hydraulikkreisen vor, kann der Bremsdruck innerhalb des betroffenen Kreises möglicherweise nicht ordnungsgemäß aufgebaut oder abgebaut werden. Dadurch können ABS-/ESP-Regelfunktionen eingeschränkt sein und das Bremsverhalten kann sich verändern.

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service



RNEG 2/RT6

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Anlasser-Ansteuerung; Fehlercode B1805

> Fehlfunktion der Klimakompressor-Ansteuerung



AdBlue-Tank®

Schon gewusst?

Das BSI-Steuergerät von Valeo übernimmt je nach Fahrzeugausstattung zentrale Aufgaben in der Karosserie-, Komfort- und Bordnetzelektrik. Auffälligkeiten können sich beispielsweise durch Ausfälle oder Fehlfunktionen der Zentralverriegelung, Beleuchtung, Blinker, Hupe, Scheibenwischer, Fensterheber oder weiterer elektrischer Verbraucher zeigen. Ebenfalls möglich sind Störungen der Fahrzeugkommunikation, Probleme beim Startvorgang oder ein ungewöhnlich hoher Ruhestrom. Diese Erscheinungen stellen jedoch keine eindeutige Fehlerdiagnose dar, da sie auch durch Spannungsunterversorgung, defekte Sicherungen, Korrosion, Feuchtigkeit, Leitungs- oder Kontaktprobleme sowie Fehler in anderen Steuergeräten verursacht werden können. Eine Aussage über die Fehlerursache und die Reparaturmöglichkeit ist daher erst nach fachlicher Prüfung der fahrzeugseitigen Diagnose möglich.

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Anlasser-Ansteuerung; Fehlercode B1805

> Fehlfunktion der Klimakompressor-Ansteuerung



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

C4 II - Berline (N - Phase 1) | 2010 - 2014 — Citroën

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B16124, B1624-72, B1624-73

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Div. Fehlfunktionen: Zufälliges Einschalten der Scheinwerfer und/oder Scheibenwischer, kein Anlasserdrehen; Fehler im Hauptrelais

> Anlasser wird nicht angesteuert, Fzg. startet nicht, Fehler P1694 liegt im BSM vor

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

C4 II - Berline (B71 - Phase 2) | 2014 - 2022 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Div. Fehlfunktionen: Zufälliges Einschalten der Scheinwerfer und/oder Scheibenwischer, kein Anlasserdrehen; Fehler im Hauptrelais

> Anlasser wird nicht angesteuert, Fzg. startet nicht, Fehler P1694 liegt im BSM vor

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)



BSM

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

Unsere neuesten Reparaturen finden Sie unter
www.c3.ag

Kompressor für Luftfederung

> Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service





Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service



Motorsteuergerät BOSCH EDC17C60

C4 Picasso II (Phase 2) | 2016 - 2018 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



AdBlue-Tank®

C4 X (C43) | ab 10/2022 — Citroën

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

C5 aircross (C84) | ab 09/2018 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 1) | 2001 - 2004 — Citroën

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

C5 I - Limousine/Kombi (D - Phase 2) | 2004 - 2008 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

C5 II - Limousine/Tourer (X7 - Phase 1) | 2008 - 2010 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Ausfall der Bedienregler

C5 Limousine (X7 - Phase 2) | 2010 - 2017 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



AdBlue-Tank®

C5 Tourer (X7 - Phase 1) | 2008 - 2010 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

C5 Tourer (X7 - Phase 2) | 2010 - 2017 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

C6 (T) | 2005 - 2012 — Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

C8 (E - Phase 1) | 2002 - 2008 — Citroën

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Diverse Fehler

C8 (E - Phase 2) | 2008 - 2012 — Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

Evasion (A) | 1994 - 2002 — Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Diverse Fehler

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

Grand C4 Spacetourer (B78) | 2018 - 2022 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

> Lenksäulenverriegelung gibt nicht frei bzw. verriegelt nicht. Fahrzeug startet nicht.

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

Jumper I (Z - Phase 1) | 1997 - 2002 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Diverse Fehler

Jumper I (Z - Phase 2) | 2002 - 2006 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Jumper II (Y - Phase 1) | 2006 - 2014 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden.

> P0001, P0089, P0091: Fehler bei der Kraftstoffdruckregelung (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Diverse Fehlercodes abgelegt (P0200, P0201, P0202, P0203, P0204, P0251, P0603, P062B) - Reparatur je nach Ausmaß des Schadens



Diverse Fehler

Jumper III (Phase 2) | ab 06/2014 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Eine bzw. mehrere Kontroll- bzw. Warn-Lampen leuchten schwach

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Diverse Fehlercodes abgelegt (P0200, P0201, P0202, P0203, P0204, P0251, P0603, P062B) - Reparatur je nach Ausmaß des Schadens

Multimedia-System VP2 250

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Navigationssystem VP2 250

Jumpy I (B) | 1996 - 2006 — Citroën

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Steuergerät Wegfahrsperre

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

Jumpy II (X) | 2007 - 2012 — Citroën

Kombi-Instrument

> Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Jumpy III (M - Phase 1) | 2016 - 2023 — Citroën

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



AdBlue-Tank®

Nemo (A) | 2008 - 2016 — Citroën

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

Saxo (S - Phase 1) | 1996 - 1999 — Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Saxo (S - Phase 2) | 1999 - 2004 — Citroën

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH M7.4.4

> Zündspulenfehler; Fehlercodes P0350, P0351 oder P0352 - Zündspulenfehler (Reparatur)

> Fehler Motorkühlmitteltemperatursensor, Fehlercodes: P0117 oder P0118 sind nicht löschbar (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Xantia Limousine/Kombi (X2) | 1993 - 2001 — Citroën

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Xsara Limousine/Kombi/Coupé (N6) | 1997 - 2005 — Citroën

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Body-System-Interface (BSI)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SAGEM S2000/S2PM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Diverse Fehler

Schon gewusst?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem innerhalb von 60 Tagen nach Erhalt des reparierten Gerätes per Rechnung.

Xsara Picasso (C - Phase 2) | 2004 - 2010 — Citroën



Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
> Frontscheibenwischer ohne Funktion
> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
> Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SAGEM S2000/S2PM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Dokker (SD) | 2012 - 2021 — Dacia

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Duster I (SD - Phase 1) | 2010 - 2013 — Dacia

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät SIEMENS SID306

> Fzg.startet nicht und die FC´s P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

Duster I (SD - Phase 2) | 2013 - 2018 — Dacia

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SID306

> Fzg.startet nicht und die FC´s P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Duster II (HJD - Phase 1) | 2017 - 2021 — Dacia

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)



Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

Lodgy (JS) | 2012 - 2021 — Dacia

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät SIEMENS SID306

> Fzg.startet nicht und die FC´s P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Logan I Limousine/MCV (X90/LS0B - Phase 1) | 2005 - 2013 — Dacia

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Logan II MCV (K8 - Phase 1) | 2013 - 2017 — Dacia

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Logan II MCV (K8 - Phase 2) | 2017 - 2020 — Dacia

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Tankanzeige

Sandero I (BS0) | 2008 - 2012 — Dacia

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Sandero II (B8 - Phase 1) | 2012 - 2017 — Dacia

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C42

> Fehler in Bezug auf Kraftstoffdruck und/oder -temperatur; P0088, P0180, P0190 (Reparatur)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

Sandero III (Phase 1) | ab 09/2020 — Dacia

Kombi-Instrument (analog)

> Ausfall des Digital-Displays

Avenger (JS) | 2007 - 2009 — Dodge

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Display-Anzeige für die Gesamtwegstrecke sporadisch oder dauerhaft ohne Funktion

Caliber (PK) | 2006 - 2010 — Dodge

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Display-Anzeige für die Gesamtwegstrecke sporadisch oder dauerhaft ohne Funktion



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Ram (DR trucks/DR/DH - Gen 3) | 2002 - 2009 — Dodge

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

ALLE MODELLE — DS

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B16124, B1624-72, B1624-73



adBlue(R)-Tank

DS3 Crossback (D34 - Phase 1) | 2018 - 2022 — DS

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

Stets up-to-date!
Auf unserer Homepage finden Sie tagesaktuell alle Reparaturen.

DS3 Crossback (D34 - Phase 2) | ab 09/2020 DS

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

DS3 I (A55 - Phase 1) | 2009 - 2014 DS

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

DS3/DS3 Cabrio (S) | 2010 - 2013 DS

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



Diverse Fehler

DS4 (N - Phase 1) | 2011 - 2015 DS

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

DS4 I (B75 - Phase 1) | 2011 - 2015 DS

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Div. Fehlfunktionen: Zufälliges Einschalten der Scheinwerfer und/ oder Scheibenwischer, kein Anlasserdrehen; Fehler im Hauptrelais

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)



AdBlue-Tank®

DS4 I (N - Phase 2) | 2015 - 2015 DS

DS4 I (B75 - Phase 2) | 2015 - 2018 DS

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Div. Fehlfunktionen: Zufälliges Einschalten der Scheinwerfer und/ oder Scheibenwischer, kein Anlasserdrehen; Fehler im Hauptrelais



BSM

DS4 II - Phase 1 (D41) | 2020 - 2025 DS

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

DS5 (B81 - Phase 1) | 2011 - 2016 DS

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Head-up-Display (HUD)

> Head-up-Display fährt nicht aus

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



adBlue(R)-Tank

DS5 (K/KF) | 2012 - 2018 DS

DS5 (B81 - Phase 2) | 2015 - 2019 DS

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B16124, B1624-72, B1624-73

DS7 Crossback (X74 - Phase 1) | 2017 - 2022 — DS

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Navigations-Display

> Kosmetischer Defekt (abblätternder Lack)

Monster (S2R, S4R) | ab 01/2006 — Ducati (Moto)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

ALLE MODELLE — Fiat

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ESP-Steuergerät ATE MK100

500 (ZFA 312 -Phase 2) | 2015 - 2024 — Fiat

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

> Zündaussetzer P0300, P0301, P0302, P0303, P0304 (Reparatur)



Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

500/500C/500C Abarth/500 Abarth (ZFA 312) | 2007 - 2016 — Fiat

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

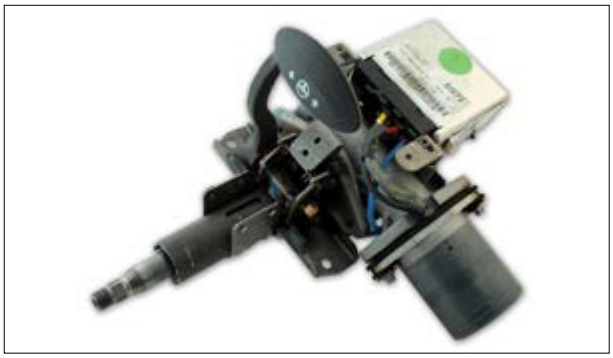
Body Computer BCM

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Heckscheibenwischer ohne Funktion

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

500L (ZAF 199 -Phase 1) | 2012 - 2018 — Fiat

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.3.0

> Keine Ansteuerung der Zündspulen (Fehlercodes: P0301, P0302, P0303 oder P0304) - Reparatur

Multimedia-System VP2 330

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

500X (ZAF 334) | 2015 - 2023 — Fiat

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

> Zündaussetzer P0300, P0301, P0302, P0303, P0304 (Reparatur)

Multimedia-System VP2 334

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Multimedia-System VP2 234

Brava (ZFA 182) | 1995 - 2001 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Bravo (ZFA 182) | 1995 - 2001 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Bravo (ZFA 198) | 2007 - 2014 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Blue&Me Infotainment

Coupé (ZFA 175) | 1994 - 2000 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen

Croma (ZFA 154) | 1993 - 1996 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Croma (ZFA 194) | 2005 - 2011 — Fiat

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Steuergerätfehler; der Fehler kann nicht gelöscht werden. (Reparatur)

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)



Blue&Me Infotainment

Doblo II (Phase 1) | 2009 - 2014 — Fiat

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Multimedia-System VP2 263

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Multimedia-System VP2 263

Doblo II (Phase 2) | 2015 - 2023 — Fiat

Body Computer BCM

> Abblendlicht ohne Funktion



Body Computer BCM

Doblò Kombi/Doblò Cargo (ZFA 223) | 2001 - 2010 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD6F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)



Diverse Fehler

Schon gewusst?

Wir reinigen auch beladene Diesel-Partikelfilter für Sie.
Informationen finden Sie am Ende des Katalogs.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Body Computer BCM

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD6F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Doblò Kombi/Doblò Cargo (ZFA 223) | 2005 - 2010 — Fiat



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Body Computer BCM

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Steuergerätfehler; der Fehler kann nicht gelöscht werden. (Reparatur)

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD6F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

Ducato II (Typ 240 - Phase 2) | 2002 - 2006 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Ducato II - Phase 1 (Typ 240) | 1994 - 2006 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Ducato III (Typ 250 - Phase 1) | 2006 - 2014 — Fiat

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays



Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden.

> P0001, P0089, P0091: Fehler bei der Kraftstoffdruckregelung (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Diverse Fehlercodes abgelegt (P0200, P0201, P0202, P0203, P0204, P0251, P0603, P062B) - Reparatur je nach Ausmaß des Schadens

Ducato III (Typ 250 - Phase 2) | 2014 - 2023 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Eine bzw. mehrere Kontroll- bzw. Warn-Lampen leuchten schwach

Multimedia-System VP2 250

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Multimedia-System VP2 250

Fiorino III (ZFA 225) | 2008 - 2016 — Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Idea (ZFA 350) | 2003 - 2012 — Fiat

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

> Fehlercode: P0601 - Steuergerät defekt (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

Marea Limousine/Marea Weekend (ZFA 185) | 1996 - 2003 — Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Panda II (ZFA 169) | 2003 - 2012 — Fiat

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 59F/5AF

> Zündaussetzer (P0351 und/oder P0352) - AUF ANFRAGE

Sicherungskasten/BSI

> Abblendlicht ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Abblendlicht ohne Funktion

Panda III (ZFA 312) | ab 01/2012 — Fiat

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

> Zündaussetzer P0300, P0301, P0302, P0303, P0304 (Reparatur)



Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

Punto (ZFA 188) | 1999 - 2008 — Fiat

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

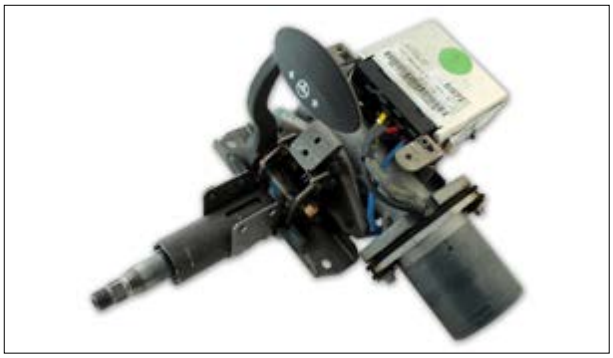
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 59F/5AF

> Zündaussetzer (P0351 und/oder P0352) - AUF ANFRAGE

Navigationssystem

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Punto/Grande Punto/Punto EVO/Punto Abarth (ZFA 199) | 2005 - 2018 — Fiat

Blue&Me Infotainment

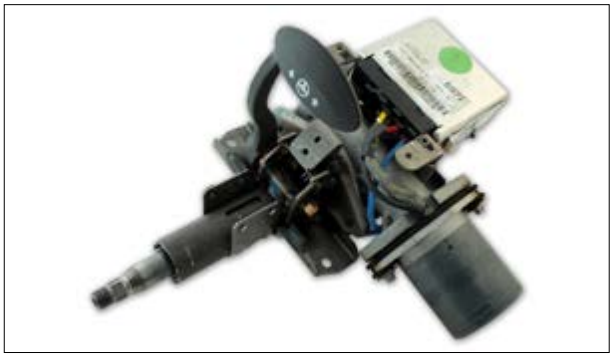
> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Qubo (ZFA 225) | 2008 - 2016 — Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Scudo I (ZFA 222) | 1996 - 2006 — Fiat

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Steuergerät Wegfahrsperre

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Scudo II (ZFA 270) | 2007 - 2016 — Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Seicento (ZFA 187) | 1998 - 2008 — Fiat

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 59F/5AF

> Zündaussetzer (P0351 und/oder P0352) - AUF ANFRAGE

Stilo/Stilo Multi Wagon (ZFA 192) | 2001 - 2008 — Fiat

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Talento II | 2016 - 2021 — Fiat

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Tipo II (ZFA 356 - Phase 1) | 2016 - 2020 — Fiat

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.3.0

> Keine Ansteuerung der Zündspulen (Fehlercodes: P0301, P0302, P0303 oder P0304) - Reparatur



BOSCH ME17.3.0

Ulysse (ZFA 220/22) | 1994 - 2002 — Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Ulysse (ZFA 179 - Phase 1) | 2002 - 2010 — Fiat

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Ulysse (ZFA 179 - Phase 2) | 2008 - 2010 — Fiat

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

Schon gewusst?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo–Fr) bis 15.00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

ALLE MODELLE — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

B-MAX (JK8) | 2012 - 2017 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.0.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht, Sicherung brennt durch (Austausch)



ESP-Steuergerät ATE MK100

EcoSport (JK8) | 2014 - 2021 — Ford

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.0.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht, Sicherung brennt durch (Austausch)



Kombi-Instrument

Escort (AAL/ANL) | 1995 - 2002 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

CCRM (Constant Control Relay Module)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Fiesta (JBS/JAS) | 1995 - 2002 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Schon gewusst?

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem innerhalb von 60 Tagen nach Erhalt des reparierten Gerätes per Rechnung.

Fiesta (JH1/JD3) | 2001 - 2008 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21/SIM22/SIM29/SIM210

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur)

Fiesta (JA8) | 2008 - 2012 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Fehler; B10D7-81 und/oder B10D7-94, die Wegfahrsperren-anzeige blinkt



Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Fiesta (JA8) | 2013 - 2017 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Fehler; B10D7-81 und/oder B10D7-94, die Wegfahrsperren-anzeige blinkt

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.0.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht, Sicherung brennt durch (Austausch)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Focus (DYB) | 2011 - 2014 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.0.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht, Sicherung brennt durch (Austausch)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P062D dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Permanenter oder sporadischer Kommunikationsfehler, mit oder ohne Fehler P0606, P068A (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

> Mehrere Sensoren erhalten keine 5V-Stromversorgung. Folgefehler: ggf. kein Motorstart (Reparatur)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät SIEMENS SID202

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet sporadisch nicht (Austausch)

> Fehlercodes: P1602 und/oder 1620 im Steuergerät abgelegt (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Travel Pilot FX



Travel Pilot NX

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Diverse Fehler

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

Focus C-MAX (DXA) | 2010 - 2015 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.0.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht, Sicherung brennt durch (Austausch)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P062D dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Permanenter oder sporadischer Kommunikationsfehler, mit oder ohne Fehler P0606, P068A (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

> Mehrere Sensoren erhalten keine 5V-Stromversorgung. Folgefehler: ggf. kein Motorstart (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Focus Limousine/Turnier/RS (DBW/DAW/DFW/DNW) | 1998 - 2004 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21/SIM22/SIM29/SIM210

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Sicherungskasten

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

Fusion (JU2) | 2002 - 2005 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21/SIM22/SIM29/ SIM210

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Fusion (JU2) | 2005 - 2012 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21/SIM22/SIM29/ SIM210

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur)



ATE MK70 - Fehler: „keine Kommunikation“

Galaxy (WGR) | 1995 - 2000 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Galaxy (WGR) | 2000 - 2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Blinkeranzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Diverse Fehler

Galaxy (WA6) | 2006 - 2014 — Ford

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

Galaxy (WA6) | 2010 - 2014 — Ford

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Permanenter oder sporadischer Kommunikationsfehler, mit oder ohne Fehler P0606, P068A (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

> Mehrere Sensoren erhalten keine 5V-Stromversorgung. Folgefehler: ggf. kein Motorstart (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

Ka (RBT) | 1996 - 2008 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Diverse Fehler

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

> Zündaussetzer P0300, P0301, P0302, P0303, P0304 (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Kuga (DM2) | 2008 - 2012 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Permanenter oder sporadischer Kommunikationsfehler, mit oder ohne Fehler P0606, P068A (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

> Mehrere Sensoren erhalten keine 5V-Stromversorgung. Folgefehler: ggf. kein Motorstart (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Diverse Fehler

Kuga (Phase 1) | 2013 - 2016 — Ford

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays



Ausfall des Digital-Displays

Kuga (Phase 2) | 2016 - 2020 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall



ESP-Steuergerät ATE MK100

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (MK3 - B4Y/B5Y/BWY) | 2000 - 2007 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

> Keine Bedienbarkeit im kalten Zustand, diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (MK4 - BA7) | 2007 - 2014 — Ford

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Zentralelektrik/Sicherungskasten (GEM-Modul)

> Fahrzeug startet nicht, Safer-Relais schaltet nicht, Anlernen der Schlüssel nicht möglich



Fahrzeug startet nicht, Safer-Relais schaltet nicht, Anlernen der Schlüssel nicht möglich

Mustang V | 2004 - 2009 — Ford

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Kombi-Instrument

Puma (ECT) | 1997 - 2002 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Ranger 2 | 1999 - 2007 — Ford

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ranger 3 (Phase 1) | 2011 - 2015 — Ford

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

S-MAX (WA6 - 1. Gen.) | 2006 - 2014 — Ford

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

> Totalausfall

> Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

S-MAX (2. Gen.) | 2015 - 2023 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Scorpio Limousine/Turnier (GFR/GGR/GNR) | 1994 - 1998 — Ford

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Transit Connect (PH2) | 2002 - 2013 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse



ATE MK70 - Fehler: „keine Kommunikation“

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt

Transit Connect (PJ2) | 2013 - 2023 — Ford

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Transit FT300 | 2001 - 2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit Kasten (FSCY) | 1998 - 2001 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Kombi/Tourneo/Nugget (FDAY/FBEY) | 1998 - 2006 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit New Line (FDF6) | 2006 - 2008 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Tourneo/Nugget/Kombi (FDE6/FSE6/FBE6) | 2006 - 2013 — Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur) - KI + Schlüssel wird benötigt



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Accord Limousine/Tourer (CN1/CM2) | 2003 - 2008 — Honda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; der Motor startet permanent oder sporadisch nicht (Reparatur)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Civic (FK3/FN3 (8. Gen)) | 2006 - 2011 — Honda

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; der Motor startet permanent oder sporadisch nicht (Reparatur)

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

Civic IX (Phase 1) | 2011 - 2015 — Honda

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ESP-Steuergerät ATE MK100

CR-V I (RD8/RD9) | 2002 - 2006 — Honda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; der Motor startet permanent oder sporadisch nicht (Reparatur)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

CR-V III (RE5/6) | 2006 - 2012 — Honda

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

FR-V | 2004 - 2007 — Honda

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; der Motor startet permanent oder sporadisch nicht (Reparatur)

H2 (H2) | 2003 - 2010 — Hummer

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Getz (TB (Phase 2)) | 2005 - 2009 — Hyundai

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)

i10 (IA) | 2013 - 2019 — Hyundai

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.11

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Zündspule(n): P0301, P0302, P0303 oder P0304 (Reparatur)

Sicherungskasten

> Fehlfunktion des Motor-Lüfters (z.B. Motor läuft permanent auf erster Stufe)



Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.11

i20 (PB) | 2008 - 2014 — Hyundai

ABS-Steuergerät MOBIS

> Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Tool, ABS-Leuchte ist aktiv

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.11

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Zündspule(n): P0301, P0302, P0303 oder P0304 (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.11

i20 (GB) | 2014 - 2020 — Hyundai

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.11

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Zündspule(n): P0301, P0302, P0303 oder P0304 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.21

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Zündspule(n): P0301, P0302, P0303 oder P0304 (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

i30 (FD) | 2007 - 2012 — Hyundai

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung oder andere Fehler

i40 (VF) | 2011 - 2019 — Hyundai

Navigations-Display

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion



Navigations-Display

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

IONIQ (Phase 1) | 2016 - 2019 — Hyundai

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige



Kombi-Instrument

ix35 (EL - Phase 1) | 2010 - 2013 — Hyundai

Navigationssystem LG LANxxxx

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft



Navigationssystem LG LANxxxx

Santa Fe (SM) | 2001 - 2006 — Hyundai

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktoniert oft noch



Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktoniert oft noch

Santa Fe II (CM) | 2006 - 2010 — Hyundai

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)

Tucson (JM) | 2004 - 2010 — Hyundai

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)



Daily III | 1999 - 2006 — Iveco

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Lenkstock-Schalter

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

Daily IV | 2006 - 2011 — Iveco

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P01D2: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden. (Reparatur)



S-Type (CCX) | 1999 - 2008 — Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Steuergerät

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Temperatur-Regelung ohne Funktion

X-Type Limousine (CF1) | 2001 - 2009 — Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

XE (X760) | 2015 - 2020 — Jaguar

Wählhebelmodul

> P176C-11: Schaltbetriebsbereichswähler-Sperrbefehlsfehler



Wählhebel-Modul

XF (CC9) | 2015 - 2020 — Jaguar

Wählhebelmodul

> P176C-11: Schaltbetriebsbereichswähler-Sperrbefehlsfehler

XJ (X300) | 1994 - 1997 — Jaguar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Uhrzeit-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

XK Coupé (QEV/QDV) | 1996 - 2005 — Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK46

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Cherokee (XJ) | 1997 - 2001 — Jeep

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20/MK25 - Diverse Fehler

Grand Cherokee III (WH) | 2005 - 2012 — Jeep

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Grand Cherokee IV (WK2) | 2010 - 2021 — Jeep

Verstärker-Modul / Endstufe

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung fliegt raus



Verstärker / Endstufe

Renegade (BU) | 2014 - 2018 — Jeep

Multimedia-System VP2 520

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Multimediasystem VP2 520

Ceed (ED) | 2007 - 2013 — KIA

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. (Austausch)

Radio

> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ceed (CD) | ab 06/2018 — KIA

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.21

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Zündspule(n): P0301, P0302, P0303 oder P0304 (Reparatur)

Picanto (JA) | 2017 - 2025 — KIA

Navigationssystem LAN6000EKJA

> Display und/oder Touchscreen fehlerhaft

Sorento (XM) | 2009 - 2015 — KIA

Verstärker-Modul / Endstufe

> Keine Tonausgabe

Sportage (SL) | 2010 - 2016 — KIA

Navigationssystem LG LANxxxx

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft

Verstärker-Modul / Endstufe

> Keine Tonausgabe

Duke 690 | 2007 - 2012 — KTM (Moto)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Gallardo | 2003 - 2009 — Lamborghini

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“)

> Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Dedra Limousine/Station Wagon (ZAL 835) | 1994 - 1999 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Delta (ZAL 844) | 2008 - 2014 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Kombi-Instrument

Kappa Limousine/Coupé/Station Wagon (ZAL 838) | 1995 - 2001 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Lybra Limousine/Station Wagon (ZLA 839) | 1999 - 2005 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Musa (ZFA 350) | 2004 - 2012 — Lancia

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

> Fehlercode: P0601 - Steuergerät defekt (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

Phedra (ZAL 179 - Phase 1) | 2002 - 2010 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Phedra (ZAL 179 - Phase 2) | 2008 - 2010 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Thesis (ZAL 841) | 2002 - 2009 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Ypsilon (ZAL 843) | 2003 - 2011 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Ypsilon (ZAL 846) | 2011 - 2021 — Lancia

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI 9GF

> Zündaussetzer P0300, P0301, P0302, P0303, P0304 (Reparatur)



Blue&Me Infotainment

Zeta (ZAL 220/22) | 1995 - 2002 — Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Discovery 1 (SALLJG/LJ) | 1994 - 1998 — Land Rover

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Discovery 4 (LA) | 2009 - 2013 — Land Rover

Wählhebelmodul

> P176C-11: Schaltbetriebsbereichswähler-Sperrbefehlsfehler



Discovery Sport (L550) | 2015 - 2019 — Land Rover

Wählhebelmodul

> P176C-11: Schaltbetriebsbereichswähler-Sperrbefehlsfehler

Range Rover 3 (MK III/LM/L322) | 2002 - 2012 — Land Rover

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Multi-Informations-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler

Range Rover 4 (LG) | 2013 - 2020 — Land Rover

Wählhebelmodul

> P176C-11: Schaltbetriebsbereichswähler-Sperrbefehlsfehler

Range Rover Sport (LS) | 2005 - 2013 — Land Rover

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Range Rover Sport (LS) | 2009 - 2013 — Land Rover

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Wählhebelmodul

> P176C-11: Schaltbetriebsbereichswähler-Sperrbefehlsfehler



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

LS 400 (1. Gen.) (UCF10/UCF11) | 1989 - 1993 — Lexus

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

SC 400 (1. Gen.) | 1991 - 1996 — Lexus

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Quattroporte | 2004 - 2008 — Maserati

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle



Displayfehler oder -ausfälle

57, 57 S und 62, 62 S | 2002 - 2010 — Maybach

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslicht-schalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

2 (DY) | 2003 - 2007 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> Fehlfunktion der Bremse



ATE MK70 - Fehler: „keine Kommunikation“

3 Limousine/MPS (BK) | 2003 - 2009 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> P1259, P1260, P1602 oder P1603 - Das Fahrzeug startet nicht (Reparatur) - KI & Schlüssel benötigt

> Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Gerät; Fzg. startet nicht (Reparatur)



Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

5 (CR) | 2005 - 2010 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

6 Limousine/Kombi/Stufenheck (GG/GY) | 2002 - 2008 — Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

B-Serie (UN) | 2003 - 2006 — Mazda

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

BT-50 (Phase 2) | 2011 - 2020 — Mazda

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Schon gewusst?

Bei Beauftragung bis 15:00 Uhr kommen wir noch am selben Tag bei Ihnen vorbei.

CX-5 (KE) | 2015 - 2017 — Mazda

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ESP-Steuergerät ATE MK100

RX-7 (FD3S) | 1991 - 2002 — Mazda

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Schon gewusst?

Wir reinigen für Sie jeden Diesel-Partikelfilter für 289,- Euro netto zzgl. Umsatzsteuer, inklusive Abholung und Rückversand.

ALLE MODELLE — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

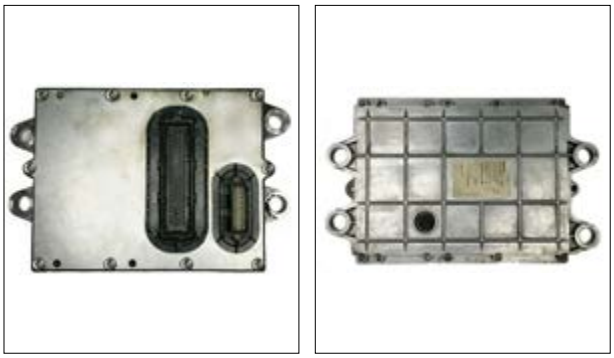
> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen (Reparatur)



Motor-Steuergerät Mercedes PLD

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
> Displayfehler oder -ausfälle
> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion
> Totalausfall

Navigationssystem Comand APS NTG2 (BE6094)

> Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Radio Audio 10 CD

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Radio Audio 20 CD

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Verstärker/Soundsystem Audio Gateway AGW (BE6034)

> Keine Tonausgabe

560 (C126 SEC - Phase 2) | 1988 - 1989 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Kombi-Instrument

A-Klasse (W168/V168) | 1997 - 2004 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Display-Beleuchtung

> Ausfall der Blinkeranzeige

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> P1872: CAN-Signal von Steuergerät GEM fehlerhaft (Fehlercode wird im Getriebesteuergerät abgelegt)



Diverse Fehler

A-Klasse (W169/C169) | 2004 - 2012 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C32

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

> Keine Kommunikation mit dem Diagnosegerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

> Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

A-Klasse (W176) | 2012 - 2018 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.x

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

> P0651 und/oder P0697 ; Diverse Sensoren werden nicht mit 5 Volt versorgt (Reparatur)

> P0685: Fehler Starter-Relais (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID307

> Fehler P0340: Nockenwellensensor 1 Signal fehlerhaft (Reparatur)



Kombi-Instrument

B-Klasse (W245) | 2005 - 2011 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C32

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

> Keine Kommunikation mit dem Diagnosegerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

> Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

B-Klasse (W242/W246) | 2014 - 2018 — Mercedes-Benz

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.x

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

> P0651 und/oder P0697 ; Diverse Sensoren werden nicht mit 5 Volt versorgt (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID307

> Fehler P0340: Nockenwellensensor 1 Signal fehlerhaft (Reparatur)



Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.x

C-Klasse Limousine/T-Modell (W202) | 1997 - 2001 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)



Diverse Fehler



Diverse Fehler

C-Klasse Limousine/T-Modell/Coupé (W204/C204/S204) | 2007 - 2015 Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DELPHI CRD2.x

> Motor-Ruckeln, Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0335, P0336, P0339, P0219, P0090, P1614 - Austausch durch ein generalüberholtes Gebrauchtteil

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.x

> P0685: Fehler Starter-Relais (Reparatur)

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle



Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

C-Klasse Limousine/T-Modell/Coupé (W205/C205/S205) | 2014 - 2018 Mercedes-Benz

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

C-Klasse Limousine/T-Modell/Sportcoupé (W203/CL203) | 2000 - 2006 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebelstellung“ oder 240C: CanBus



Pixel- oder Segmentfehler

CL-Klasse (C215) | 1999 - 2006 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Diverse Fehler

CLA-Klasse (C117) | 2013 - 2018 — Mercedes-Benz

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.x

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

> P0651 und/oder P0697 ; Diverse Sensoren werden nicht mit 5 Volt versorgt (Reparatur)



Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.60

CLK-Klasse Coupé/Cabriolet (C208) | 1997 - 2003 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)



Pixel- oder Segmentfehler

CLK-Klasse Coupé/Cabriolet (A209/C209) | 2002 - 2010 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebel-stellung“ oder 240C: CanBus



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Schon gewusst?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo–Fr) bis 15.00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

CLS-Klasse (C219) | 2004 - 2010 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)



Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

CLS-Klasse (C218/X218) | 2011 - 2018 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Klima-Bedienteil

> Totalausfall, in anderen Steuergeräten sind u.a. folgende Fehlercodes hinterlegt: U0164, U0164-87, U0424-00

E-Klasse Coupé/Cabriolet (A207/C207 - Phase 1+2) | 2009 - 2017 — Mercedes-Benz

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Motor-Steuergerät DELPHI CRD2.x

> Motor-Ruckeln, Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0335, P0336, P0339, P0219, P0090, P1614 - Austausch durch ein generalüberholtes Gebrauchtteil



Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

E-Klasse Limousine/T-Modell (W124) | 1993 - 1997 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)



Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

E-Klasse Limousine/T-Modell (W210) | 1995 - 2003 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

Schon gewusst?

Mercedes-Benz steht für Komfort, Sicherheit und moderne Fahrzeugtechnik. Elektronische Steuergeräte regeln heute zentrale Funktionen wie Motor, Getriebe, ABS/ESP, Airbag, Beleuchtung und Komfortsysteme. Warnmeldungen, Notlauf, Startprobleme oder Kommunikationsfehler können viele Ursachen haben. Eine fachgerechte Prüfung und Reparatur des Originalsteuergeräts ist oft eine wirtschaftliche Alternative zum Austausch und kann vorhandene Fahrzeugdaten erhalten.

Mercedes-Benz ist eine Marke der Mercedes-Benz Group AG. Die Nennung erfolgt ausschließlich zur Beschreibung von Fahrzeugbezug und Kompatibilität. Es besteht keine wirtschaftliche Verbindung zum Hersteller.

E-Klasse Limousine/T-Modell (W211) | 2002 - 2009 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebel-stellung“ oder 240C: CanBus

Verstärker/Soundsystem Audio Gateway AGW (BE6034)

> Keine Tonausgabe

E-Klasse Limousine/T-Modell (W212/S212/A207/C207) | 2009 - 2016 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.x

> P0685: Fehler Starter-Relais (Reparatur)



Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.x

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

G-Klasse (W463) — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)



Zündaussetzer auf drei Zylindern

GL-Klasse (X164) | 2006 - 2009 — Mercedes-Benz

Glühzeitendstufe BERU GSE118

> Diverse Fehler im Fehlerspeicher, u.a.: 2270-4: N 14/3 Glühzeitendstufe - keine Versorgungsspannung

Navigationssystem Comand APS NTG2 (BE6094)

> Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall



Navigationssystem Comand APS NTG2 (BE6094)

GLC-Klasse (X253/C253 - Phase 1) | 2015 - 2019 — Mercedes-Benz

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



ESP-Steuergerät ATE MK100

GLK-Klasse (X204) | 2008 - 2012 — Mercedes-Benz

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Navigations-Display

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz



Display ohne Funktion und bleibt schwarz

GLK-Klasse (X204) | 2012 - 2015 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Klima-Bedienteil

> Totalausfall, in anderen Steuergeräten sind u.a. folgende Fehlercodes hinterlegt: U0164, U0164-87, U0424-00

Navigations-Display

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz



Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

M-Klasse (inkl. AMG) (W163) | 1998 - 2005 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

M-Klasse/GL-Klasse (inkl. AMG) (W164/X164) | 2005 - 2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem Comand APS NTG2 (BE6094)

> Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall



Navigationssystem Comand APS NTG2 (BE6094)

R-Klasse (auch AMG) (W251) | 2005 - 2012 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

S-Klasse (W140/C140) | 1992 - 1998 — Mercedes-Benz

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

S-Klasse (W220) | 1998 - 2005 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslicht-schalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

S-Klasse (W221) | 2005 - 2013 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

SL-Klasse (R230) | 2006 - 2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslicht-schalter ist i.O.)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

SL-Klasse (inkl. AMG) (R129) | 1998 - 2001 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)



Zündaussetzer auf drei Zylindern

SL-Klasse (inkl. AMG) (R230) | 2001 - 2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Fehlerhafte Analoganzeigen

SLK-Klasse (R170) | 1996 - 2004 — Mercedes-Benz

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern (Reparatur)

Relais-Einheit

> Motor geht während der Fahrt abrupt aus oder startet sporadisch nicht



Kombi-Instrument

SLK-Klasse (R171) | 2004 - 2011 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebelstellung“ oder 240C: CanBus



Diverse Fehler

SLK-Klasse (R172) | 2011 - 2018 — Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Tastschalter/Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Sprinter (W906) | 2006 - 2013 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Totalausfall

Sprinter Kombi (W902) | 1998 - 2002 — Mercedes-Benz

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Vaneo (W414) | 2001 - 2006 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Ausfall der Display-Beleuchtung



Diverse Fehler

Vito/V-Klasse (W638) | 1996 - 2003 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Vito/V-Klasse (W639) | 2003 - 2014 — Mercedes-Benz

Elektronisches Wählhebelmodul (EWM)

> Einlegen einer Fahrstufe nicht möglich, P1856 und/oder P240C im Fehlerspeicher

Klima-Bedienteil

> Diverse Fehlfunktionen, insbesondere bei Wärme

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Stets up-to-date!
Auf unserer Homepage finden Sie tagesaktuell alle Reparaturen.

Vito/V-Klasse (W447) | 2014 - 2019 — Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall der Display-Beleuchtung

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Ausfall der Display-Beleuchtung

Duè/M.Go/MC1/MC2 | 2004 - 2012 — Microcar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Mini (R50/R52/R53/R55/R56/R57/R59/R60) — Mini

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: 5DF5 - Steuergerät Fehler intern

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt"

Mini (F54/F55/F56/F57) | 2014 - 2019

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Wählhebelmodul

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument



Wählhebelmodul

Mini Cabrio (R57) | 2009 - 2015

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

JBE (Junction Box Electronics) / BCM (Body Control Module)

> Keine Ansteuerung der Benzinpumpe (sporadisch/permanent)



CAS3 (Car Access System)

Mini Clubman (R55) | 2007 - 2014

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

JBE (Junction Box Electronics) / BCM (Body Control Module)

> Keine Ansteuerung der Benzinpumpe (sporadisch/permanent)



JBE (Junction Box Electronics)

Mini Countryman (R60) | 2010 - 2017 — Mini

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

JBE (Junction Box Electronics) / BCM (Body Control Module)

> Keine Ansteuerung der Benzinpumpe (sporadisch/permanent)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.7

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)



Fußraum-Modul FRM3

Mini II (R56 - Phase 2) | 2010 - 2017 — Mini

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Mini Limousine (R56) | 2010 - 2017 — Mini

CAS3 (Car Access System)

> Kein Startbefehl vom CAS, Fehler A0C1

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

JBE (Junction Box Electronics) / BCM (Body Control Module)

> Keine Ansteuerung der Benzinpumpe (sporadisch/permanent)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.2.2

> Diverse Fehler: z.B. Fahrpedalsensor oder in Bezug auf die Versorgung von Sensoren (Austausch, Dauer: ca. 10 Tage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.7

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)



JBE (Junction Box Electronics)

Mini Paceman (R61) | 2012 - 2016 — Mini

JBE (Junction Box Electronics) / BCM (Body Control Module)

> Keine Ansteuerung der Benzinpumpe (sporadisch/permanent)

Mini Roadster (R59) | 2012 - 2015 — Mini

JBE (Junction Box Electronics) / BCM (Body Control Module)

> Keine Ansteuerung der Benzinpumpe (sporadisch/permanent)



JBE (Junction Box Electronics)

Colt (Z30) | 2004 - 2012 — Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lancer (CY0) | 2007 - 2010 — Mitsubishi

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Outlander (CU0W) | 2003 - 2007 — Mitsubishi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Outlander (CW0) | 2012 - 2018 — Mitsubishi

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Pajero (V60) | 2000 - 2007 — Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Space Star (DG0) | 1999 - 2006 — Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

370Z Coupé (Z34) | 2009 - 2020 — Nissan

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Almera Limousine (N15) | 1995 - 2000 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Almera Limousine (N16) | 2000 - 2006 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Cabstar (F23) | 1999 - 2004 — Nissan

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Kombi-Instrument

Cube (Z12) | 2010 - 2011 — Nissan

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt



SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

Interstar (T35) | 2002 - 2003 — Nissan

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl



Wählhebel Quickshift

Interstar (X70) | 2003 - 2010 — Nissan

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Juke (F15 - Phase 1) | 2010 - 2014 — Nissan

Motor-Steuergerät SIEMENS SID307

> Fehler P0340: Nockenwellensensor 1 Signal fehlerhaft (Reparatur)

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch

> SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Micra (K11 - Phase 2) | 1998 - 2002 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Micra (K12 - Phase 2) | 2005 - 2010 — Nissan

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch

Navara I (D40 - Phase 1) | 2005 - 2010 — Nissan

Klima-Bedienteil

> Diverse Fehlfunktionen, z. B. Luftmischklappenmotor stellt sich auf „kalt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navara I (D40 - Phase 2) | 2010 - 2015 — Nissan

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Autoradio

Note (E11 - Phase 1) | 2006 - 2009 — Nissan

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Note (E11 - Phase 2) | 2009 - 2014 — Nissan

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Zentralelektrik (UCH)

> Heckklappe lässt sich nicht öffnen

NV200 (M20) | 2009 - 2019 — Nissan

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Klima-Bedienteil

NV300 | 2016 - 2021 — Nissan

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

NV400 | 2000 - 2021 — Nissan

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl



Wählhebel Quickshift

Pathfinder (R51) | 2005 - 2013 — Nissan

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Primastar | 2002 - 2006 — Nissan

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall des Digital-Displays

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P11) | 1996 - 2002 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P12) | 2002 - 2007 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Bei eingeschalteter Zündung: Totalausfall des Kombi-Instrumentes
> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Qashqai (J10 - Phase 1) | 2007 - 2010 — Nissan

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Qashqai (J10 - Phase 2) | 2010 - 2013 — Nissan

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch

> SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Qashqai 2 (J11 - Phase 1) | 2014 - 2019 — Nissan

Motor-Steuergerät SIEMENS SID307

> Fehler P0340: Nockenwellensensor 1 Signal fehlerhaft (Reparatur)

Sicherungskasten USM

> Ausfall der externen Fahrzeugbeleuchtung, häufig nur einseitig

Qashqai 2 (J11 - Phase 2) | 2017 - 2021 — Nissan

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Naviagtionssystem LCN2kai (LCN2K7B00)

> Displayfehler oder Displayausfälle



Naviagtionssystem LCN2kai (LCN2K7B00)

Terrano II (R20) | 1996 - 2004 — Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

ALLE MODELLE MIT ATE MK60

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ALLE MODELLE MIT CD-RADIO CDR500

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion



Lautstärkeregelung ohne Funktion

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Adam (3P) | 2012 - 2019

IntelliLink R4.0

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt (Reparatur)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Radio LSP2GTD

> Defektes Display und/oder fehlerhafter Touchscreen (Eingaben fehlerhaft)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Agil(H00) | 2000 - 2007 — Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Agila B (H-B) | 2008 - 2014 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Fehlfunktion der Bremse

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



ATE MK70 - Fehler: „keine Kommunikation“

Antara (L-A) | 2006 - 2015 — Opel

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor) - (Reparatur)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser) - (Reparatur)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



SIEMENS SIMTEC 70



HSFI 2.0-2.4+2.6

Astra H Limousine/Caravan/OPC (A-H) | 2004 - 2010 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lenkstock-Schalter

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO MT35E

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

Multi-Info-Display (MID)

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Bedienregler

Astra J (P-J) | 2009 - 2018 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

IntelliLink R4.0

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt (Reparatur)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Astra K | 2015 - 2020 — Opel

IntelliLink R4.0

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Astra L | ab 10/2021 — Opel

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

Combo Combi (Combo-D) | 2012 - 2018 — Opel

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Body Computer BCM

> Abblendlicht ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Eine oder mehrere LED-Kontrollleuchten leuchten nach dem Ausschalten der Zündung weiterhin schwach



Blue&Me Infotainment

Combo Combi/Kasten (X01) | 2002 - 2010 — Opel

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor) - (Reparatur)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Combo E | ab 06/2018 — Opel

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



AdBlue-Tank®

Corsa B (S93) | 1993 - 2001 — Opel

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Corsa C (X01) | 2000 - 2006 — Opel

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor) - (Reparatur)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251



Diverse Fehler

Corsa D (inkl. OPC) (S07) | 2006 - 2014 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt (Reparatur)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD6O3

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur/Austausch)

> Diverse Fehlercodes: P0122, P0201, P0202, P0203, P0204, P060B, P2146, U2107 (Reparatur/Austausch)



Diverse Fehler

Corsa E (X15) | 2014 - 2019 — Opel

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt (Reparatur)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Radio ASM (LN7F-B)

> Interner Kurzschluss: Sicherung löst aus

Radio LSP2GTD

> Defektes Display und/oder fehlerhafter Touchscreen (Eingaben fehlerhaft)



Keine Kommunikation bzw. 5-Volt-Spannungsfehler

Corsa F | ab 05/2019 — Opel

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Radio ASM (LN7F-B)

> Interner Kurzschluss: Sicherung löst aus

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



AdBlue-Tank®

Frontera B (U99) | 1998 - 2004 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Grandland X | 2017 - 2024 — Opel

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

GT Roadster (K/R) | 2007 - 2009 — Opel

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Insignia (G09) | 2008 - 2013 — Opel

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt (Reparatur)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Color-Info-Display (CID)

Meriv(inkl. OPC) (X01 MONOCAB A) | 2003 - 2010 — Opel

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Mokk | 2012 - 2019 — Opel

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt (Reparatur)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät GM E78

Mokka B | ab 12/2020 — Opel

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

Schon gewusst?

Die Geschichte von Opel begann nicht mit dem Automobil: Adam Opel gründete 1862 in Rüsselsheim zunächst eine Nähmaschinenwerkstatt. Ab 1886 fertigte das Unternehmen auch Fahrräder; 1899 folgte der Einstieg in den Automobilbau. In den 1920er-Jahren entwickelte sich Opel zeitweise zum weltweit größten Fahrradhersteller.

Die Entwicklung vom Handwerksbetrieb über die Zweiradproduktion bis zur Fahrzeugtechnik prägt die Marke bis heute.

Markenhinweis

Opel ist eine Marke der Opel Automobile GmbH. Die Markenbezeichnung wird ausschließlich zur Beschreibung des Fahrzeugbezugs und möglicher Kompatibilitäten verwendet. Es besteht keine wirtschaftliche, organisatorische oder rechtliche Verbindung zu Opel beziehungsweise zum Fahrzeughersteller. Reparaturen erfolgen herstellerunabhängig.

Movano Combi (X70) | 1999 - 2010 — Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

Omega B (V94) | 1994 - 2003 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen



Displayfehler oder -ausfälle

Signum (Z03) | 2003 - 2008 — Opel

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellensensor Signal nicht korrekt (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler (Reparatur)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Kombi-Instrument

Tigra TwinTop (X-C) | 2004 - 2009 — Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

> Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Gebläse-Regler

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor) - (Reparatur)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser) - (Reparatur)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung

Vectra C Limousine/Caravan (inkl. OPC) (Z02) | 2002 - 2008 — Opel

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellensensor Signal nicht korrekt (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler (Reparatur)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Kombi-Instrument

Vivaro A (X83) | 2001 - 2014 — Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)
> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)
> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

Vivaro B | 2014 - 2019 — Opel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Vivaro C | ab 09/2019 — Opel

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

Zafir(inkl. OPC) (T98 MONOCAB) | 1999 - 2005 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor) - (Reparatur)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser) - (Reparatur)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Zafira B (inkl. OPC) (A-H MONOCAB) | 2005 - 2014 — Opel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor) - (Reparatur)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser) - (Reparatur)



Pixel- oder Segmentfehler

Zafira C Tourer (P12) | 2012 - 2016 — Opel

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ALLE MODELLE — Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9



AdBlue-Tank®

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B16124, B1624-72, B1624-73

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem SMEG+

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem SMEG+ IV2

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

Getriebe-Steuergerät SIEMENS SIM82x

> P1795: Getriebe-Stellelement Zähler außer Bereich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Diverse Fehler

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

106 (S10/S11 - Phase 1+2) | 1991 - 2003 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

106 (S10/S11 - Phase 2) | 1996 - 2003 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH M7.4.4

> Fehler Motorkühlmitteltemperatursensor, Fehlercodes: P0117 oder P0118 sind nicht löschbar (Reparatur)

> Zündspulenfehler; Fehlercodes P0350, P0351 oder P0352 - Zündspulenfehler (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

107 (B0 - Phase 1-3) | 2005 - 2014 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Ausfall der Blinkeranzeige

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Wegfahrsperren-Modul (ECU Immobilizer)

> Schlüssel wird nicht erkannt - ein Motorstart ist nicht möglich; Fehlercode P0880 - B2799 im MSG vorh. (1 Schlüssel erforderlich)



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/ Boot-Loop)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Anlasser-Ansteuerung; Fehlercode B1805

> Fehlfunktion der Klimakompressor-Ansteuerung

Schon gewusst?

Peugeot baute lange vor dem ersten Automobil Produkte aus Stahl: Die Unternehmensgeschichte begann 1810 mit einer Stahlproduktion. Daraus entstanden unter anderem Werkzeuge, Sägeblätter, Kaffeemühlen und Fahrräder. Der bekannte Löwe war ursprünglich ein Qualitätszeichen auf Sägeblättern; er sollte Eigenschaften wie Widerstandsfähigkeit, Beweglichkeit und Schneidleistung symbolisieren.

Seit 1858 gehört der Löwe zur Markenidentität von Peugeot. Moderne Peugeot-Fahrzeuge verbinden diese lange Techniktradition mit umfangreicher Elektronik. Steuergeräte regeln heute etwa Motor, Getriebe, Abgasnachbehandlung, Sicherheitssysteme, Komfortfunktionen und die Kommunikation im Fahrzeug. Bei Warnmeldungen, Startproblemen, Notlauf oder Kommunikationsfehlern ist eine systematische Diagnose entscheidend.

Die fachgerechte Prüfung und – sofern technisch möglich – Reparatur eines Originalsteuergeräts kann eine wirtschaftliche Alternative zum Austausch darstellen.

Rechtshinweis

PEUGEOT ist eine Marke der Peugeot Automobiles beziehungsweise der Stellantis-Gruppe. Die Markenbezeichnung wird ausschließlich zur Beschreibung von Fahrzeugbezug und möglicher Kompatibilität verwendet. Es besteht keine wirtschaftliche, organisatorische oder rechtliche Verbindung zum Hersteller. Reparaturen erfolgen unabhängig und nicht im Auftrag des Fahrzeugherstellers.

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)



Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG+

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem SMEG+ IV2

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Anlasser-Ansteuerung; Fehlercode B1805

> Fehlfunktion der Klimakompressor-Ansteuerung

2008 II (P24E) | ab 11/2019 — Peugeot

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

206 (T10 / T11 / T12 / T13 - Phase 1) | 1998 - 2000 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

> Fehlfunktion der Bremse

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

206 CC (T16) | 2001 - 2007 — Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

Dach-Steuergerät

> Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler



Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Verdeck-Steuergerät BITRON

> Fehlercode: F89A (Gutmann 2202): Interner Fehler des Ventil der Hydraulikeinheit bzw. des Steuerkreises



ATE MK70 - Fehler: „keine Kommunikation“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Verdeck-Steuergerät BITRON

> Fehlercode: F89A (Gutmann 2202): Interner Fehler des Ventil der Hydraulikeinheit bzw. des Steuerkreises



Verdeck-Steuergerät BITRON

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

> Fehlfunktion der Bremse

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!



Pixel- oder Segmentfehler

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler C1350 (5350): Ventilrelais / Magnetventile - interner Fehler

> Fehlfunktion der Bremse

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)

> Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

207+ (A70/A71/A72/A76) | 2012 - 2014 — Peugeot

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

208 I (A94- Phase 1) | 2012 - 2015 — Peugeot

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Diverse Fehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall auf einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Anlasser-Ansteuerung; Fehlercode B1805

> Fehlfunktion der Klimakompressor-Ansteuerung



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60



Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO V46.11

> Kein Startsignal - Fehlerspeicher: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D bzw. keine Kommunikation (Reparatur)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x, P2300, P2301, P2303, P2304, P2306 oder P2307 (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Anlasser-Ansteuerung; Fehlercode B1805

> Fehlfunktion der Klimakompressor-Ansteuerung



Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

> Lenksäulenverriegelung gibt nicht frei bzw. verriegelt nicht. Fahrzeug startet nicht.

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Klappbares Navigations-Display

3008 I (T84 - Phase 2) | 2013 - 2016 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Head-up-Display (HUD)

> Head-up-Display fährt nicht aus

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



AdBlue®-Tank

3008 II (P84 - Phase 1) | 2016 - 2020 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

> Lenksäulenverriegelung gibt nicht frei bzw. verriegelt nicht. Fahrzeug startet nicht.

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



BSI DELPHI ELx / FLx

3008 II (P84 - Phase 2) | ab 09/2020 — Peugeot

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

306 Limousine/Break/Cabriolet (N50/N51/N52/N53 - Phase 2) | 1997 - 2002 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH M7.4.4

> Fehler Motorkühlmitteltemperatursensor, Fehlercodes: P0117 oder P0118 sind nicht löschbar (Reparatur)

> Zündspulenfehler; Fehlercodes P0350, P0351 oder P0352 - Zündspulenfehler (Reparatur)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Schon gewusst?

Bei Beauftragung bis 15:00 Uhr kommen wir noch am selben Tag bei Ihnen vorbei.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehlfunktion, z.B. Fahrzeug startet nicht mehr

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Gerät oder mit anderen Steuergeräten



Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Schon gewusst?

Peugeot gehört zur Stellantis-Gruppe.

Der internationale Automobilkonzern entstand 2021 durch den Zusammenschluss der PSA-Gruppe und Fiat Chrysler Automobiles. Heute vereint Stellantis eine Vielzahl etablierter Fahrzeugmarken unter einem gemeinsamen Dach – darunter Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Opel, Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Chrysler, Dodge, Maserati und Ram.Für die Fahrzeugtechnik und den Werkstattalltag ist diese Konzernstruktur besonders relevant: Viele Modelle verschiedener Marken basieren auf gemeinsamen Plattformen und nutzen vergleichbare Antriebs-, Komfort- und Elektroniksysteme. Das kann sich bei Diagnose, Ersatzteilen, Steuergerätevarianten und Reparaturabläufen bemerkbar machen. Gleichzeitig behalten die einzelnen Marken ihren eigenen Charakter, ihr Design und ihre marktbezogene Ausrichtung.Peugeot steht innerhalb des Konzerns für eine lange französische Automobiltradition sowie für Pkw, Nutzfahrzeuge und elektrifizierte Modelle. Stellantis entwickelt Fahrzeuge und Mobilitätslösungen für zahlreiche internationale Märkte und setzt dabei verstärkt auf Elektromobilität, Software, Vernetzung und nachhaltigere Antriebskonzepte. Peugeot verbindet damit seine eigenständige Markenidentität mit den Entwicklungs- und Produktionsmöglichkeiten eines global aufgestellten Automobilkonzerns.

Rechtshinweis

Peugeot, Stellantis sowie weitere genannte Marken und Logos sind eingetragene Marken der jeweiligen Rechteinhaber. Die c3-cramm car concepts GmbH steht in keiner gesellschaftsrechtlichen, wirtschaftlichen oder sonstigen partnerschaftlichen Verbindung zu Peugeot, Stellantis oder den weiteren genannten Marken, sofern dies nicht ausdrücklich angegeben ist. Die Nennung erfolgt ausschließlich zur Beschreibung von Fahrzeugen, Fahrzeugmarken, technischen Zusammenhängen und möglichen Anwendungsbereichen.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

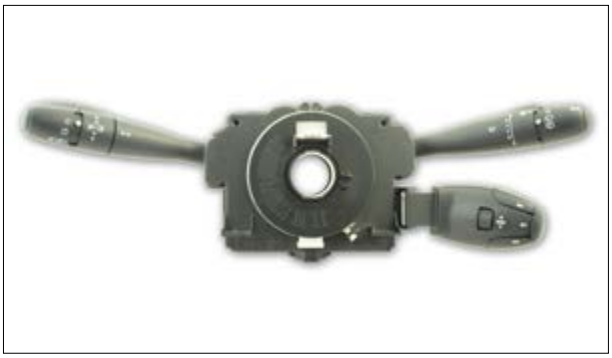
> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Mehr entdecken unter
www.c3.ag

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Pixel- oder Segmentfehler



SID803 / SID803A



RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall auf einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/ Boot-Loop)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

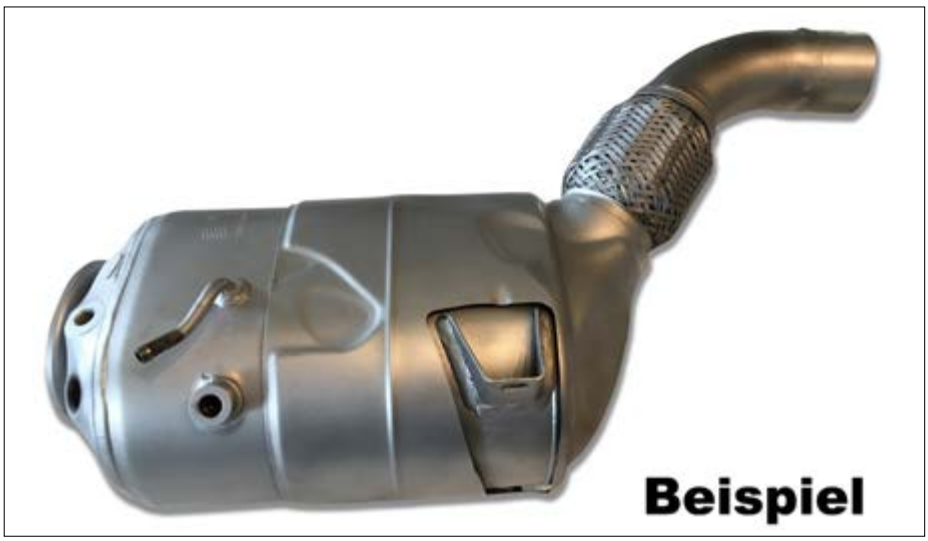
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

Schon gewusst?

Wir reinigen auch beladene Diesel-Partikelfilter für Sie.
Informationen finden Sie am Ende des Katalogs.



AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Fehlercode P1296, Fehler in Bezug auf eines zu fetten Gemischs hinterlegt (Reparatur)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Klimakompressor-Ansteuerung



Batterie-Überwachungsmodul BPGA



Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

308 II (T91/T92 - Phase 2) | 2017 - 2021 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe

Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

> Fehlfunktion der Anlasser-Ansteuerung; Fehlercode B1805



Sicherungskasten (BSI) VALEO N0x

308 III (P5) | ab 04/2021 — Peugeot

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

406 Limousine/Break/Coupé (D83/D82/D85 - Phase 1) | 1995 - 1999 Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Fehlerhafte Analoganzeigen

406 Limousine/Break/Coupé (D93/D92/D95 - Phase 2) | 1999 - 2004 Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

407 Limousine/SW/Coupé (D23/D22/D25 - Phase 1) | 2004 - 2008 Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Diverse Fehler

407 Limousine/SW/Coupé (D23/D22/D25 - Phase 2) | 2008 - 2011 Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Klappbares Navigations-Display

5008 I (T87 - Phase 2) | 2013 - 2017 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Head-up-Display (HUD)

> Head-up-Display fährt nicht aus

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)



AdBlue-Tank®

5008 II (P87 - Phase 1) | 2016 - 2020 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug springt nicht an (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS051

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Div. Fehlfunktionen: Zufälliges Einschalten der Scheinwerfer und/ oder Scheibenwischer, kein Anlasserdrehen; Fehler im Hauptrelais

Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

> Lenksäulenverriegelung gibt nicht frei bzw. verriegelt nicht. Fahrzeug startet nicht.

Head-up-Display (HUD)

> Head-up-Display fährt nicht aus

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigations-Display

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B16124, B1624-72, B1624-73

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Div. Fehlfunktionen: Zufälliges Einschalten der Scheinwerfer und/oder Scheibenwischer, kein Anlasserdrehen; Fehler im Hauptrelais

Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

> Lenksäulenverriegelung gibt nicht frei bzw. verriegelt nicht. Fahrzeug startet nicht.

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigations-Display

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem SMEG+

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



AdBlue-Tank®



Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

508 II (R8 - Phase 1) | ab 05/2018 — Peugeot

Elektrische Lenksäulenverriegelung (ESCL)

> Lenksäulenverriegelung gibt nicht frei bzw. verriegelt nicht. Fahrzeug startet nicht.

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS042

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

607 (Z8 - Phase 1) | 2000 - 2004 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!



Diverse Fehler

607 (Z9 - Phase 2) | 2004 - 2010 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

806 (221/RFU - Phase 1+2) | 1994 - 2002 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!



Diverse Fehler

807 (Phase 1) | 2002 - 2007 — Peugeot

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem

> Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/ Boot-Loop)

807 (Phase 2) | 2008 - 2013 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

Bipper (MCVU/MCVF - Phase 1) | 2007 - 2016 — Peugeot

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)



Blue&Me Infotainment

Boxer 1 (X23 - Phase 1) | 1994 - 2002 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Boxer 1 (U5 - Phase 2) | 2002 - 2006 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

Boxer 2 (U9 - Phase 1) | 2006 - 2015 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P0601: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden.

> P0001, P0089, P0091: Fehler bei der Kraftstoffdruckregelung (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VISTEON DCU-102

> Diverse Fehlercodes abgelegt (P0200, P0201, P0202, P0203, P0204, P0251, P0603, P062B) - Reparatur je nach Ausmaß des Schadens



Fehlerhafte Analoganzeigen

Boxer 2 (U9 - Phase 2) | 2014 - 2021 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

Boxer 3 (Phase 2) | 2014 - 2023 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Eine bzw. mehrere Kontroll- bzw. Warn-Lampen leuchten schwach

Multimedia-System VP2 250

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Multimedia-System VP2 250

Expert 1 (U64/U65 - Phase 1+2) | 1998 - 2006 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Steuergerät Wegfahrsperre

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

Expert 2 (G9/K0 - Phase 1) | 2007 - 2012 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)



Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

Expert 3 (K0) | 2016 - 2024 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



AdBlue-Tank®

Partner 1 (M49/M59 - Phase 1) | 1996 - 2002 — Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)



Diverse Fehler

Body-System-Interface (BSI)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbeleuchtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Kommunikationsfehler, Fehler in Bezug: Drosselklappe, Lambdasonde, Einspritzdüse(n), Zündspulen (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch; auf Anfrage)

Partner 2 (B9 - Phase 1) | 2008 - 2012 — Peugeot

Kombi-Instrument

> Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen (nur auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Partner 2 (B9 - Phase 2) | 2012 - 2015 — Peugeot

BSM (Steuergerät Sicherungskasten)

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL SID807evo

> P1641 dauerhaft im Fehlerspeicher, Motor startet nicht an (Reparatur)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



RNEG2

Partner 2 (B9 - Phase 3) | 2015 - 2018 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1621 und/oder P1631 und/oder P2150 und/oder P2151, die Fehler sind nicht löschbar und das Fzg. startet nicht bzw. schwer (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich (Reparatur)

Navigationssystem SMEG+ IV2

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Motos-Steuergerät BOSCH EDC17C60

Partner 3 (K9) | ab 05/2018 — Peugeot

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Motor-Steuergerät BOSCH MD1CS003

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD56.1

> Kein Motorstart - Folgende Fehlercodes sind hinterlegt: P0615, P13C0, P16D9, P1A8D oder keine Kommunikation (Reparatur)

> P0612: Einspritz-Steuergerät – Stromkreis Steuerrelais, ggf. begleitet mit dem Fehler P0002 (Reparatur)

Sicherungskasten (BSI) DELPHI Elx/FLx

> Fehlfunktion der Zentralverriegelung/Entriegelung und/oder der Hupe



AdBlue-Tank®

RCZ (T75) | 2010 - 2015 — Peugeot

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/ oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616) - (Reparatur)

> Dauerhafter Zündausfall auf einem einzelnen Zylinder (Reparatur)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Klappbares Navigations-Display

ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND — Porsche

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

911 (964) | 1988 - 1994 — Porsche

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

911 (993) | 1995 - 1998 — Porsche

Drehzahlmesser

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)



Diverse Fehler (z.B. Totalausfall oder Beleuchtung o.F.)

911 (997) | 2004 - 2012 — Porsche

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa/GT2/GT3/Turbo (996) | 1997 - 2006 — Porsche

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem PCM 1

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

911 Carrera/GT3/Turbo/Targa (991) | 2011 - 2019 — Porsche

Navigationssystem PCM 3.1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

928 S | 1978 - 1983 — Porsche

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

944 | 1981 - 1987 — Porsche

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Boxster (986) | 1996 - 2004 — Porsche

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem PCM 1

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Navigationssystem PCM 1

Boxster (987) | 2004 - 2012 — Porsche

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Cayenne (9PA) | 2002 - 2010 — Porsche

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Displayfehler oder -ausfälle

Cayenne (92A - Ph. 1+2) | 2010 - 2018 — Porsche

Navigationssystem PCM 3.1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Navigationssystem PCM 3.1

Cayman (987) | 2005 - 2012 — Porsche

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Macan (95B - Ph. 1+2) | 2014 - 2021

Porsche

Navigationssystem PCM 3.1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Navigationssystem PCM 3.1

Panamera (970 - Ph. 1+2) | 2009 - 2016

Porsche

Navigationssystem PCM 3.1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Navigationssystem PCM 3.1

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

Captur I (R) | 2013 - 2019 — Renault

EMM (Body/UPC-Modul)

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Ein Rücklicht ist ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C42

> Fehler in Bezug auf Kraftstoffdruck und/oder -temperatur; P0088, P0180, P0190 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)



EMM (Body/UPC-Modul)

Captur II (R) | 2019 - 2024 — Renault

Kombi-Instrument (analog)

> Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument (digital)

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Clio II Limousine/Campus/Renault Sport (CB2 - Phase 1) | 1998 - 2001 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DDCR

> Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert (Austausch)

> Fehler in Bezug auf die Regulierung des Raildrucks: DF126/ P1023, DF137/P0089 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Fehlfunktionen der elektronischen Drosselklappe - Fehlercodes: DF137, DF328, DF412, DF413 (Austausch)

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM1.2

> Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert DF015/P0685 (Reparatur) - UPC wird benötigt!

> Fehler der Raildruck-Regelung: DF126/P1023, DF137/P0089, DF173/P0170 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

> Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID304

> Keine Kommunikation oder FC's: DF038/P0606/DTC0606, Fzg. startet sporadisch nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM32

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

> Batteriespannungsfehler DF046/P0560 und/oder Fehler an der Drosselklappensteuerung DF079/P0638 (UPC erforderlich – Reparatur)

Sicherungskasten (UPC)

> Permanenter Stromverbrauch (Entladung der Fahrzeugbatterie) - Motorsteuergerät wird benötigt

> Abblendlicht ohne Funktion bzw. permanent aktiv und/oder Front-Scheibenwischer ohne Funktion

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Heckklappe lässt sich nicht öffnen

> Zentralverriegelung ohne Funktion

> Heckscheiben-Heizung ohne Funktion

> Nebelschluss-Leuchte ohne Funktion



Diverse Fehler

Clio IV (BH.. - Phase 2) | 2016 - 2019 — Renault

EMM (Body/UPC-Modul)

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Ein Rücklicht ist ohne Funktion



EMM (Body/UPC-Modul)

Clio IV Limousine/Grandtour/Renault Sport (BH.. - Phase 1) | 2012 - 2016 — Renault

EMM (Body/UPC-Modul)

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Ein Rücklicht ist ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion



Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C42

> Fehler in Bezug auf Kraftstoffdruck und/oder -temperatur; P0088, P0180, P0190 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Stets up-to-date!
Auf unserer Homepage finden Sie tagesaktuell alle Reparaturen.

Clio V (Phase 1) | 2019 - 2023 — Renault

Kombi-Instrument (analog)

> Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument (digital)

> Ausfall des Digital-Displays

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Kombi-Instrument (digital)

Espace III (JE.. - Phase 1) | 1997 - 2000 — Renault

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace III (JE.. - Phase 2) | 2000 - 2002 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik (UCH)

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen (nur in Verbindung mit dem Kombi-Instrument)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace IV (JK.. - Phase 1-2) | 2002 - 2010 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Sicherungs-/Relaiskasten (BFR)

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace IV (JK.. - Phase 3) | 2010 - 2012 — Renault

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Sicherungs-/Relaiskasten (BFR)

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

Espace IV (JK.. - Phase 4) | 2012 - 2014 — Renault

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sicherungs-/Relaiskasten (BFR)

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace V (Phase 1) | 2015 - 2019 — Renault

HUD (Head-up-Display)

> Gerät öffnet oder schließt nicht, ggf. sporadisch

Sicherungskasten USM

> Ausfall der externen Fahrzeugbeleuchtung, häufig nur einseitig



HUD (Head-up-Display)

Kadjar (Phase 1) | 2015 - 2018 — Renault

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM

> Ausfall der externen Fahrzeugbeleuchtung, häufig nur einseitig

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

Kangoo I (KC..) | 1997 - 2010 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Bordcomputer nicht umschaltbar, sporadischer Ausfall von Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DDCR

> Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert (Austausch)

> Fehler in Bezug auf die Regulierung des Raildrucks: DF126/ P1023, DF137/P0089 (Reparatur)

Zentralelektrik (UCH)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

Kangoo II (K... - Phase 1) | 2008 - 2013 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> ESP-Lampe ohne Funktion

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

> Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID304

> Keine Kommunikation oder FC's: DF038/P0606/DTC0606, Fzg. startet sporadisch nicht (Austausch)

Sicherungskasten USM-X61

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

Kangoo II (K... - Phase 2) | 2013 - 2021 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> ESP-Lampe ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C42

> Fehler in Bezug auf Kraftstoffdruck und/oder -temperatur; P0088, P0180, P0190 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID307

> Fehler P0340: Nockenwellensensor 1 Signal fehlerhaft (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM-2010

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Ein Rücklicht ist ohne Funktion



Diverse Fehler

Kangoo III (RFK - Phase 1) | ab 10/2020 — Renault

Kombi-Instrument (analog)

> Ausfall des Digital-Displays

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

> Fehlfunktionen der elektronischen Drosselklappe - Fehlercodes: DF137, DF328, DF412, DF413 (Austausch)

Radio-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Meldung „Batterie schwach“



Pixel- oder Segmentfehler



Schon gewusst?

Das EMM (Body-/UPC-Modul) von Renault ist eine zentrale Einheit für die Stromverteilung sowie zahlreiche Karosserie- und Komfortfunktionen. Je nach Fahrzeug steuert es unter anderem Beleuchtung, Scheibenwischer, Zentralverriegelung, Relais und Sicherungen. Bei Defekten oder sporadischen Ausfällen setzen wir Ihr Renault EMM fachgerecht instand und prüfen es anschließend umfassend.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Meldung „Batterie schwach" - Der Generator ist in Ordnung.

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Radio-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt"

Laguna III - Limousine/Grandtour (BT..) | 2007 - 2015 — Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID305

> Fzg. startet nicht und die FC´s P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Sicherungskasten USM D-PTF

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

Mascott (Phase 2) | 2004 - 2010 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Master II (Phase 1) | 1997 - 2003 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

Master II (Phase 2) | 2004 - 2010 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

Master III (Phase 1) | 2010 - 2015 — Renault

Sicherungskasten USM-X62

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Sicherungskasten USM-2010

Master III (Phase 2) | 2014 - 2020 — Renault

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM-2010

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Ein Rücklicht ist ohne Funktion

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Mégane - Limousine/Grandtour/Classic (BA../BAOL) | 1996 - 2002 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

> Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Sicherungskasten (UPC)

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Einspritz-Relais ist ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)

> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Heckklappe lässt sich nicht öffnen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Elektronische Parkbremse (EPB)

> Fehlermeldung im Kombi-Instrument: „Handbremse Fehlfunktion“, kein automatisches Lösen

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedientasten für die Temperatur-Einstellung

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Lüftungsklappen

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C42

> Fehler in Bezug auf Kraftstoffdruck und/oder -temperatur; P0088, P0180, P0190 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID305

> Fzg. startet nicht und die FC´s P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID307

> Fehler P0340: Nockenwellensensor 1 Signal fehlerhaft (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM

> Ausfall der externen Fahrzeugbeleuchtung, häufig nur einseitig

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Sicherungskasten USM-2010

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM1.2

> Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert DF015/P0685 (Reparatur) - UPC wird benötigt!

> Fehler der Raildruck-Regelung: DF126/P1023, DF137/P0089, DF173/P0170 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

> Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM32

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

> Batteriespannungsfehler DF046/P0560 und/oder Fehler an der Drosselklappensteuerung DF079/P0638 (UPC erforderlich – Reparatur)

Sicherungskasten (UPC)

> Permanenter Stromverbrauch (Entladung der Fahrzeugbatterie) - Motorsteuergerät wird benötigt

> Abblendlicht ohne Funktion bzw. permanent aktiv und/oder Front-Scheibenwischer ohne Funktion

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Zentralverriegelung ohne Funktion

> Heckscheiben-Heizung ohne Funktion

> Nebelschluss-Leuchte ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

Schon gewusst?
Wir reinigen auch beladene Diesel-Partikelfilter für Sie.
Informationen finden Sie am Ende des Katalogs.

Modus (J - Phase 2) | 2008 - 2012 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM1.2

> Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert DF015/P0685 (Reparatur) - UPC wird benötigt!

> Fehler der Raildruck-Regelung: DF126/P1023, DF137/P0089, DF173/P0170 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID304

> Keine Kommunikation oder FC's: DF038/P0606/DTC0606, Fzg. startet sporadisch nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM32

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder (Reparatur oder Austausch; auf Anfrage)

> Batteriespannungsfehler DF046/P0560 und/oder Fehler an der Drosselklappensteuerung DF079/P0638 (UPC erforderlich – Reparatur)

Sicherungskasten (UPC)

> Permanenter Stromverbrauch (Entladung der Fahrzeugbatterie) - Motorsteuergerät wird benötigt

> Abblendlicht ohne Funktion bzw. permanent aktiv und/oder Front-Scheibenwischer ohne Funktion

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Zentralverriegelung ohne Funktion

> Heckscheiben-Heizung ohne Funktion

> Nebelschluss-Leuchte ohne Funktion



Diverse Fehler

Scénic I (JA.. - Phase 1) | 1996 - 1999 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)



Diverse Fehler

Scénic I (JA.. - Phase 2) | 1999 - 2003 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Zentralelektrik (UCH)

> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Diverse Fehler

Scénic II/Grand Scénic (JM..) | 2003 - 2009 — Renault

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil 1-4 (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

> Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606 (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Sicherungskasten (UPC)

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Einspritz-Relais ist ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)

> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Heckklappe lässt sich nicht öffnen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Scénic III (JZ..) | 2009 - 2016 — Renault

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Elektronische Parkbremse (EPB)

> Fehlermeldung im Kombi-Instrument: „Handbremse Fehlfunktion“, kein automatisches Lösen

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedientasten für die Temperatur-Einstellung

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Lüftungsklappen

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C42

> Fehler in Bezug auf Kraftstoffdruck und/oder -temperatur; P0088, P0180, P0190 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID305

> Fzg. startet nicht und die FC´s P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID307

> Fehler P0340: Nockenwellensensor 1 Signal fehlerhaft (Reparatur)



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Scénic IV (JZ..) | 2013 - 2023 — Renault

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM

> Ausfall der externen Fahrzeugbeleuchtung, häufig nur einseitig

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

Talisman | 2015 - 2022 — Renault

HUD (Head-up-Display)

> Gerät öffnet oder schließt nicht, ggf. sporadisch

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM

> Ausfall der externen Fahrzeugbeleuchtung, häufig nur einseitig

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



HUD (Head-up-Display)

Trafic II (Phase 1) | 2000 - 2006 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur & Austausch; aufpreispflichtig)

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl

Zentralelektrik (UCH)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

Trafic II (Phase 2) | 2006 - 2012 — Renault

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl



Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

Trafic III (Phase 1) | 2014 - 2019 — Renault

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Trafic III (Phase 2) | ab 05/2019 — Renault

Kombi-Instrument (analog)

> Ausfall des Digital-Displays

Twingo II (CN.. - Phase 1) | 2007 - 2011 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
> Fehlfunktion der Bremse

BCM

> Frontscheibenwischer o.F.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
> Fehlerhafte Tankanzeige
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl



Diverse Fehler

Twingo II (CN.. - Phase 2) | 2011 - 2014 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
> Fehlfunktion der Bremse

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
> Fehlerhafte Tankanzeige
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Wählhebel Quickshift

> Schwierige oder unmögliche Fahrstufen-Auswahl



ATE MK70 - Fehler: „keine Kommunikation“

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

Twingo III (Phase 1) | 2014 - 2020 — Renault

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Tankanzeige



Kombi-Instrument

Vel Satis (BJ0. - Phase 1-2) | 2002 - 2010 — Renault

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Meldung „Batterie schwach" - Der Generator ist in Ordnung.

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Premium Midlum Kerax | 1996 - 2006 — Renault

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Premium Midlum Kerax | 2006 - 2013 — Renault

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Kombi-Instrument

9-3 Limousine/Coupé/Cabriolet (YS3D) | 1998 - 2003 — Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt")

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-3 SportLimousine/SportCombi/Cabriolet/9-3X (YS3F) | 2002 - 2011 — Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler (Reparatur)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine (YS3G) | 2010 - 2011 — Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine/Kombi/SportCombi (YS3E) | 1997 - 2010 — Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument Modul SIU

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler (Reparatur)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

900 Limousine/Coupé/Cabriolet (II/YS3D) | 1994 - 1998 — Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9000 Limousine (YS3C) | 1993 - 1997 — Saab

Saab-Information-Display (SID)

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“



Ausfall des Warnsummers

Alhambra I (7V) | 1996 - 2000 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Alhambra I (7V - Facelift) | 2000 - 2010 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall der Blinkeranzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Arona (KJ7) | 2017 - 2019 — Seat

Kombi-Instrument

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt“ - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



Ateca (5FP -Phase 1) | 2016 - 2020 — Seat

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



Kombi-Instrument

Cordoba (113 ou 6K/C) | 1996 - 2003 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Cordoba (6L) | 2003 - 2008 — Seat

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Exeo/Exeo ST (3R) | 2009 - 2013 — Seat

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Displayfehler oder -ausfälle

Ibiza (6K) | 1996 - 2002 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ibiza (6L) | 2002 - 2009

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ibiza/Ibiza ST (6J) | 2008 - 2012

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL PCR2.1

> Der Motor springt nicht an, die Fehler P0606 und/oder P2146 und/oder P2147 sind vorhanden (Reparatur) - Einspritzdüsen + Kabelbaum prüfen!



Motor-Steuergerät CONTINENTAL PCR2.1

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

León (5F - Phase 2) | 2016 - 2020 — Seat

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

León (KL) | ab 04/2020 — Seat

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Mii (AA) | 2011 - 2019 — Seat

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Toledo (1M2) | 1997 - 2004 — Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Digital-Displays

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Schon gewusst?
Wir reinigen auch beladene Diesel-Partikelfilter für Sie.
Informationen finden Sie am Ende des Katalogs.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Displayfehler oder -ausfälle



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“



Ausfall des Warnsummers

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Fabia III (NJ - Phase 2) | ab 09/2018 — Škoda

Radio MIB2 GP

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft



Navigationssystem MIB2 STD PQ+

Fabia Limousine/Kombi/Sedan (6Y) | 2000 - 2007 — Škoda

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Diverse Fehler

Fabia Limousine/Limousine Scout/Combi (5J) | 2007 - 2014 — Škoda

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall des Digital-Displays

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Felicia (791/795) | 1995 - 2002 — Škoda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Karoq | ab 11/2017 — Škoda

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)

Octavia Limousine/Combi (1U) | 1997 - 2010 — Škoda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen



Pixel- oder Segmentfehler

Octavia Limousine/Combi (5E) | 2013 - 2020 — Škoda

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

Octavia Limousine/Combi/Scout (1Z) | 2004 - 2013 — Škoda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Anzeige einer falschen Außentemperatur, dadurch oft Klimaanlage ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Rapid (NH) | 2012 - 2019 — Škoda

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Roomster/Roomster Scout/Praktik (5J) | 2006 - 2015 — Škoda

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall des Digital-Displays

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Sie erreichen uns auch über WhatsApp
05374 92333-0

Superb Limousine (3U) | 2002 - 2008 — Škoda

CD-Radio Swing

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Amundsen RNS310

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Superb Limousine (3V) | ab 06/2015 — Škoda

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Schon gewusst?

Mit unserem DPF-Reinigungsverfahren erreichen wir einen Reinheitsgrad von bis zu 98%. Das ist vergleichbar mit einem Neuteil.

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

Yeti (5L - Phase 1) | 2009 - 2013 — Škoda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
> Fehlfunktion der Bremse

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor; Komponente defekt" & „Steuergerät; Komponente defekt"
> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
> „01130: ABS-Betrieb unplausibel" oder „Steuergerät; Komponente defekt"

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem Columbus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Yeti (5L - Phase 2) | 2013 - 2017 — Škoda

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Totalausfall
> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab
> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion



Navigationssystem MIB2 STD PQ+

cabrio/city-coupé/crossblade/fortwo cabrio/coupé (BR450) | 1998 - 2007 smart

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

forfour (BR454) | 2004 - 2007 smart

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Tankanzeige

fortwo cabrio/coupé (BR451) | 2007 - 2010 smart

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

roadster (BR452) | 2003 - 2006 smart

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Alto (AMF310) | 2009 - 2015 — Suzuki

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Grand Vitara (Phase 1) | 2005 - 2008 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Grand Vitara (Phase 2) | 2009 - 2012 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Schon gewusst?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo–Fr) bis 15.00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Grand Vitara (Phase 3) | 2012 - 2015 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Jimny (SN4xx) | 1998 - 2005 — Suzuki

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion



Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion

Splash (A5B) | 2008 - 2014 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Swift (MZ) | 2005 - 2010 — Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Swift (NZ - Phase 1) | 2010 - 2013 — Suzuki

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Swift (NZ - Phase 2) | 2013 - 2017 — Suzuki

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Wagon R+ (RB413D) | 2000 - 2003 — Suzuki

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Stets up-to-date!
Auf unserer Homepage finden Sie tagesaktuell alle Reparaturen.

Auris (E150) | 2007 - 2012 — Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Blinkeranzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Blinkeranzeige

Auris (E180) | 2013 - 2019 — Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Blinkeranzeige

Aygo (AB1) | 2005 - 2014 — Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Blinkeranzeige

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Wegfahrsperren-Modul (ECU Immobilizer)

> Schlüssel wird nicht erkannt - ein Motorstart ist nicht möglich; Fehlercode P0880 - B2799 im MSG vorh. (1 Schlüssel erforderlich)



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Corolla (E12) | 2002 - 2007 — Toyota

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Corolla Verso (AUR/CUR10) | 2004 - 2009 — Toyota

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion

Radio

> Sporadischer Totalausfall oder Ausfall des Tones



Temperatur-Regelung ohne Funktion

Hilux (N25/N2) | 2005 - 2015 — Toyota

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Tankanzeige



Kombi-Instrument

Land Cruiser (J12) | 2003 - 2010 — Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Land Cruiser (J15) | 2009 - 2020 — Toyota

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

ProAce I | 2007 - 2016 — Toyota

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Proace II/Proace Verso | ab 08/2016 — Toyota

AdBlue®-Tank

> AdBlue-Fehler: P20E8, P20E9

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73



Batterie-Überwachungsmodul BPGA

Yaris (XP1) | 2003 - 2005 — Toyota

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Ausfall des Digital-Displays

Yaris (XP9) | 2006 - 2011 — Toyota

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Speed Triple 1050 (515NJ) | 2005 - 2010 — Triumph (Moto)

Kombi-Instrument

> Ein oder mehrere Einstellknöpfe reagieren nicht mehr

ALLE MODELLE — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation)

240 | 1974 - 1993 — Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

440 (KX) | 1993 - 1996 — Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Schon gewusst?
Auf unsere Reparaturen erhalten Sie eine 3-jährige Gewährleistung.

850 (LS/LW) | 1993 - 1997 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Kombi-Instrument

960 Limousine/Kombi (944/964) | 1993 - 1996 — Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

C30 (533) | 2006 - 2009 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

C70 (N) | 1997 - 2005 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

C70 II (Typ M - Phase 1 + 2) | 2005 - 2013 — Volvo

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C31

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

S40 I (644/645) | 1996 - 2004 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

S40 II (544/545) | 2004 - 2012 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

S60 (384) | 2000 - 2009 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

S70 (L) | 1996 - 2000 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display



Ausfall der Bedienregler

S80 (TS) | 1998 - 2006 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

V50 (544/545) | 2004 - 2012 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

V70 (S) | 2000 - 2008 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Ausfall des Warnsummers

V70 (B) | 2007 - 2013 — Volvo

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C31

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

V90 | 2016 - 2020 — Volvo

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ESP-Steuergerät ATE MK100

XC70 (S) | 2002 - 2007 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

XC90 (C) | 2002 - 2014 — Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



CD-/DVD-Lesefehler

FE | 2002 - 2012 — Volvo

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)



Kombi-Instrument (ebenso: FE/FH/FL/FM)

FH | 2002 - 2012 — Volvo

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)

FL | 2002 - 2012 Volvo

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)



Kombi-Instrument (ebenso: FE/FH/FL/FM)

FM | 2002 - 2012 Volvo

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Infotainment Discover Media/Pro

> Defektes Display oder defekter Touchscreen – Eingaben nicht möglich

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem MFD2

> GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Amarok (2H - Phase 1) | 2010 - 2020 — VW (Volkswagen)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion



Navigationssystem MIB2 STD PQ+

Arteon (3H - Phase 1) | 2017 - 2020 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

Arteon (3H - Phase 2) | ab 06/2020 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt" - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

Caddy (9K) | 1996 - 2003 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt" oder „Ventil-Relais")

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Caddy (2KA/2KB) | 2003 - 2010 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Caddy IV | ab 06/2015 — VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab



ESP-Steuergerät ATE MK100

Corrado (53i) | 1991 - 1995 — VW (Volkswagen)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Crafter (2E..) | 2006 - 2016 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Eos (1F) | 2006 - 2010 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Fox (5Z) | 2005 - 2011 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Golf I | 1974 - 1983 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Kombi-Instrument

Golf III Limousine/Variant/Cabriolet und Vento (1HX0/1EX0) | 1991 - 1999 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Fensterheber-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5.10

> Permanenter Zündfehler an einem einzigen Zylinder - Fehlerspeicher: P0301 oder P0302 oder P0303 oder P0304 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED7.5.11

> AGR-Ventil fehlerhaft (Fehlercode z.B.: P1442 (17850)) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)



Diverse Fehler

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

DSG Wählhebelmodul

> Schalter für Wählhebel in P gesperrt, Warnmeldung: „Fehler: Werkstatt! Fahrzeug nur in Position P verlassen“

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Infotainment Discover Media/Pro

> Defektes Display oder defekter Touchscreen – Eingaben nicht möglich

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt“ - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher



Kombi-Instrument

Schon gewusst?

Erreicht uns Ihr Auftrag werktags (Mo–Fr) bis 15.00 Uhr, so holen wir Ihr Paket garantiert noch am selben Tag ab. In Großstädten und Ballungszentren sind auch spätere Zeiten möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> Fehlfunktion der Bremse

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

> Motoröldruck-Symbol leuchtet sporadisch, oft im kalten Zustand

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4HV.x

> Motorkontrolle leuchtet, Fahrzeug ist im Notlauf, Hauptrelais wird sporadisch nicht angesteuert (Reparatur)



Diverse Fehler

Navigationssystem MFD2

> GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel" oder „Steuergerät; Komponente defekt"

> „Pumpenmotor; Komponente defekt" & „Steuergerät; Komponente defekt"

Infotainment Discover Media/Pro

> Defektes Display oder defekter Touchscreen – Eingaben nicht möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlermeldung „Ölstand zu niedrig"

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL PCR2.1

> Der Motor springt nicht an, die Fehler P0606 und/oder P2146 und/oder P2147 sind vorhanden (Reparatur) - Einspritzdüsen + Kabelbaum prüfen!

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

PDC-Steuergerät

> Fehlercode: 16347 / 3FDB: Steuergerät Komponente defekt bzw. EEPROM Fehler



Diverse Fehler

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Golf VII (5G/AU - Phase 1) | 2012 - 2017 VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

DSG Wählhebelmodul

> Schalter für Wählhebel in P gesperrt, Warnmeldung: „Fehler: Werkstatt! Fahrzeug nur in Position P verlassen“

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Infotainment Discover Media/Pro

> Defektes Display oder defekter Touchscreen – Eingaben nicht möglich

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt“ - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher



Ausfall des Digital-Displays, Ecken werden unscharf/verschwimmen

Schon gewusst?
Auf unsere Reparaturen erhalten Sie eine 3-jährige Gewährleistung.

Golf VII (5G/AU - Phase 2) | 2017 - 2021 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

DSG Wählhebelmodul

> Schalter für Wählhebel in P gesperrt, Warnmeldung: „Fehler: Werkstatt! Fahrzeug nur in Position P verlassen“

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt“ - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

LT (2D) | 1996 - 2006 — VW (Volkswagen)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

Lupo (6X1) | 1998 - 2005 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5.10

> Permanenter Zündfehler an einem einzigen Zylinder - Fehlerspeicher: P0301 oder P0302 oder P0303 oder P0304 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4MV.CE

> Nach der Warmlaufphase: Motorkontrolle an - Fehler: Lambdasonde (Reparatur)



Fehlerhafte Analoganzeigen

New Beetle (9C) | 1998 - 2005 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

New Beetle (5C) | 2011 - 2019 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab



Navigationssystem MIB2 STD PQ+

New Beetle Limousine/Cabriolet (9C) | 2005 - 2010 — VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor" bzw. „Hydraulikpumpe" - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel" oder „Steuergerät; Komponente defekt"

> „Pumpenmotor; Komponente defekt" & „Steuergerät; Komponente defekt"

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Passat (B8 - Phase 1+2) | 2015 - 2022 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt" - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)



ESP-Steuergerät ATE MK100

Passat Limousine/Variant (35i) | 1993 - 1996 — VW (Volkswagen)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

> Diverse Fehlereinträge - z.B. P0130 - Lambdasonde, Signal fehlerhaft (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMOS2 (D03)

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch) - BSM mitsenden!



Motor-Steuergerät SIEMENS SIMOS2 (D03)

Passat Limousine/Variant/CC/Alltrack (3C) | 2005 - 2014 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

Phaeton (3D) | 2002 - 2016 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Displayfehler oder -ausfälle

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Stets up-to-date!
Auf unserer Homepage finden Sie tagesaktuell alle Reparaturen.

Polo III (6N) | 1994 - 2001 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Polo IV/Limousine/Fun/Cross Polo (9N) | 2001 - 2009 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

Klima-Bedienteil

> Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Diverse Fehler

Polo V (6C) | 2014 - 2017 — VW (Volkswagen)

Infotainment Discover Media/Pro

> Defektes Display oder defekter Touchscreen – Eingaben nicht möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät CONTINENTAL PCR2.1

> Der Motor springt nicht an, die Fehler P0606 und/oder P2146 und/oder P2147 sind vorhanden (Reparatur) - Einspritzdüsen + Kabelbaum prüfen!

Navigationssystem MIB2-Unit (Discover Media)

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft

Radio RCD 210

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Polo V (inkl. Cross) (6R) | 2009 - 2014 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)



Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

Infotainment Discover Media/Pro

> Defektes Display oder defekter Touchscreen – Eingaben nicht möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät CONTINENTAL PCR2.1

> Der Motor springt nicht an, die Fehler P0606 und/oder P2146 und/oder P2147 sind vorhanden (Reparatur) - Einspritzdüsen + Kabelbaum prüfen!

Radio RCD 210

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Polo VI (AW - Phase 1) | ab 09/2017 — VW (Volkswagen)

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)

Scirocco (137) | 2008 - 2014 — VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Sharan I (7M8) | 1995 - 2000 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sharan I (7M9 - Facelift) | 2000 - 2010 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Blinkeranzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Sharan II (7N - Phase 1) | 2010 - 2015 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 210

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Sharan II (7N - Phase 2) | 2015 - 2022 — VW (Volkswagen)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab

T-Roc (A1) | 2017 - 2022 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt“ - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)

Radio MIB2 GP

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft

T4 (T4b) | 1996 - 2003 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH MSA 15.5

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fehlercodes: z.B. 65535, 0057, 00519 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf (Reparatur)



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

T5 Camper/T5 California (7H) — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

T5 Multivan/Carlifornia/Shuttle/Transporter (7H) | 2003 - 2015 VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Pixel- oder Segmentfehler

T6 (SG/SH) | 2015 - 2019 VW (Volkswagen)

DSG Wählhebelmodul

> Schalter für Wählhebel in P gesperrt, Warnmeldung: „Fehler: Werkstatt! Fahrzeug nur in Position P verlassen“

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab

Radio MIB2 GP

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft

Infotainment Discover Media/Pro

> Defektes Display oder defekter Touchscreen – Eingaben nicht möglich

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

PDC-Steuergerät

> Fehlercode: 16347 / 3FDB: Steuergerät Komponente defekt bzw. EEPROM Fehler

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

Tiguan II (AD1 - Phase 1+2) | 2016 - 2024 — VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/0DE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt“ - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab



Kombi-Instrument

Touareg (7L) | 2002 - 2010 — VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung & Displayfehler oder -ausfälle

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle



Displayfehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Klima-Bedienteil

> Lüftung sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt; EEPROM Fehler (Reparatur)

> Fehlerhafte Wegfahrsperre: 02241 WFS-Daten nicht angepasst & P1570: Motorsteuergerät gesperrt; Fzg. startet spor. nicht (Reparatur) - KI + MSG + ALLE SCHLÜSSEL BENÖTIGT

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED9.5.10

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Tempomat (GRA)

> Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Diverse Fehler

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG DQ200 (0AM/0CW)

> Druckaufbau im Hydraulikölspeicher ohne Funktion/fehlerhaft (P189C, P17BF & P084100)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Klima-Bedienteil

> Lüftung sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät CONTINENTAL PCR2.1

> Der Motor springt nicht an, die Fehler P0606 und/oder P2146 und/oder P2147 sind vorhanden (Reparatur) - Einspritzdüsen + Kabelbaum prüfen!

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

> Totalausfall

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Motor-Steuergerät CONTINENTAL PCR2.1

Touran II (5T) | ab 05/2015 — VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument / Active Info Display (AID)

> Anzeige „Kombiinstrument Werkstatt“ - Fehlercodes: B2000 41 oder B2000 49

Motor-Steuergerät BOSCH MG1CS011

> Es kann keine Kommunikation mit dem Steuergerät aufgebaut werden. Kein Motorstart. (Reparatur)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

> Totalausfall

> Displayfehler - Display bzw. Touchscreen lösen sich ab



ESP-Steuergerät ATE MK100

up! (AA) | 2011 - 2023 — VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Kombi-Instrument

Mehr entdecken unter
www.c3.ag

cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF auf www.c3.ag

Abholauftrag

Kfz-Elektronik oder Dieselpartikelfilter

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,
wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Kfz-Elektronik-Reparaturen bzw. an unseren Reinigungen für Diesel-Partikelfilter.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0.**
Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

☐ HEUTE von .....Uhr bis .....Uhr

☐ DATUM am .....von.....Uhr bis .....Uhr

☐ MITTAGSPAUSE von .....Uhr bis .....Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 bis 72 Stunden* zurück. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät bzw. DPF

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3): .....

Fahrzeug (Hersteller/Modell): .....

Einheit/Gerät: .....

Teile-Nummer: .....

Fehler: .....

Fahrzeugkennzeichen: .....

Kontaktperson

Ansprechpartner: .....

E-Mail: .....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDEDB270

cramm car concepts

Auch als ausfüllbares PDF auf www.c3.ag

Abholauftrag

Kfz-Elektronik oder Dieselpartikelfilter

Per Fax zurücksenden an: 05374-92333-99
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,
wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Kfz-Elektronik-Reparaturen bzw. an unseren Reinigungen für Diesel-Partikelfilter.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0.**
Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....

.....

.....

.....

Abholzeitraum

☐ HEUTE von .....Uhr bis .....Uhr

☐ DATUM am .....von.....Uhr bis .....Uhr

☐ MITTAGSPAUSE von .....Uhr bis .....Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 bis 72 Stunden* zurück. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät bzw. DPF

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3): .....

Fahrzeug (Hersteller/Modell): .....

Einheit/Gerät: .....

Teile-Nummer: .....

Fehler: .....

Fahrzeugkennzeichen: .....

Kontaktperson

Ansprechpartner: .....

E-Mail: .....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDEDB270



DPF-Reinigung

NEU

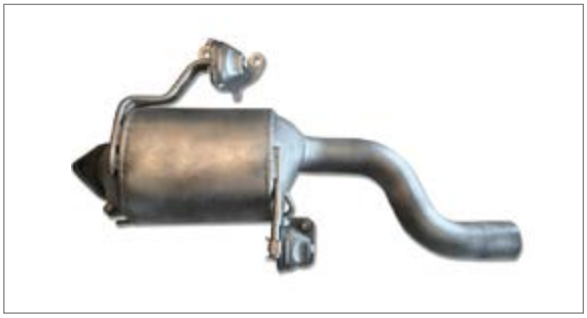
Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch

> bis zu 98% Reinheitsgrad
> alle PKW-Filter bis Euro 6
> sämtliche LKW-Filter auf Anfrage



> ALLE PKW-FILTER
(inkl. Abholung bei Ihnen & Rückversand)



Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.

Werden Sie jetzt DPF-Partner und erhalten Sie exklusiven Rabatt auf jede DPF-Reinigung.

Alle PKW-Filter
xxx,xx Euro netto zzgl. USt.
(inkl. Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Ihre Vorteile

Vermittlung von Kunden

Wir empfehlen Sie bei Kundenanfragen. Durch unser deutschlandweites Marketing erhalten wir Kundenanfragen und leiten diese direkt an Sie weiter – selbstverständlich nur mit Ihrem Einverständnis.

Erneute kostenfeie Reinigung innerhalb von 12 Monaten

Sollte aufgrund eines fahrzeugseitigen Problems der DPF sich erneut zusetzen, so bieten wir Ihnen exklusiv eine zweite Reinigung kostenfrei an – inklusive Versand.

48-Stunden-Service garantiert

Als DPF-Partner erhalten Sie grundsätzlich einen 48-Stunden-Service – inklusive Abholung und Rückversand bis 12:00 Uhr. Auch bei hohem Auftragsvolumen garantieren wir Ihnen den Express-Service.

Marketing-Material

In den ersten sechs Monaten erhalten Sie kostenfreies Werbematerial von uns. Flyer für Ihren Verkaufsbereich, Aufkleber für Ihre Kundenkorrespondenz oder Spiegelanhänger, die Sie nach einer Inspektion in das Kundenfahrzeug hängen können.

Bundesweites Marketing

DPF-Partner wirbt bundesweit in Fachzeitschriften und Onlinemedien für das DPF-Partnernetzwerk.

DPF-Partner.de

Alles Wichtige für Sie auf einen Blick

Bis wann kann ich einen Auftrag erteilen, damit mein Gerät oder mein DPF noch am selben Tag abgeholt wird?

Erteilen Sie uns Ihren Auftrag bitte bis 15:00 Uhr. Wir garantieren* Ihnen die Abholung dann noch am selben Tag. In Ballungszentren oder Großstädten sind auch Abholungen nach 15:00 Uhr möglich.

*sofern es keine besonderen Umstände gibt (z.B. schlechte Straßenverhältnisse, hohe Auftragslage beim Logistiker)

Wie lange dauert die Reparatur eines Steuergerätes oder die DPF-Reinigung?

Die Reparaturzeit inklusiv Versand beträgt montags bis freitags zwischen 48 und 72 Stunden.
Beispiel 1: Paketabholung am Montag, Rücklieferung am Mittwoch oder Donnerstag vor 12:00 Uhr
Beispiel 2: Paketabholung am Donnerstag, Rücklieferung am Montag oder Dienstag – gegen Aufpreis auch am Samstag.
In sogenannten Peak-Zeiten (in der Regel von Oktober bis Mitte Januar des Folgejahres) findet die Zustellung bis 14:00 Uhr statt. Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass wir Reparaturzeiten aufgrund diverser Faktoren nicht garantieren können. Grundsätzlich geben wir immer unser Bestes, damit Sie Ihr Paket schnellstmöglich zurückerhalten.

Wie lange ist die Gewährleistung?

Sie erhalten auf alle Reparaturen eine Gewährleistung von 3 Jahren.

Muss das Gerät oder der Dieselpartikelfilter verpackt werden?

Ja, bitte verpacken Sie die sensible Elektronik stoß-, fall- und wurfsicher in einem stabilen Karton. Das ist sehr wichtig, um Transportschäden zu vermeiden. Auch einen zu reinigenden DPF verpacken Sie bitte in einem Karton.

Mit welchem Paketdienst wird das Paket abgeholt?

Wir beauftragen in der Regel UPS (United Parcel Service), um das sicher verpackte Gerät bei Ihnen abholen zu lassen. In Ausnahmefällen greifen wir auch auf andere Dienstleister zurück, um Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten.

Was muss ich dem Paketdienstfahrer mitgeben?

Sie erhalten von uns den Frachtbrief für das Paket. Kleben Sie diesen gut sichtbar von außen auf den Karton. Geben Sie bitte dem Kurierfahrer das Paket inklusive Frachtbrief mit. Achten Sie bitte darauf, dass sich nur ein Frachtbrief auf dem Paket befindet.

Wie erfolgt die Lieferung?

Sie erhalten das Gerät per Rechnung geliefert. Zahlungsziel: 60 Tage
Ihr Vorteil: Die Zustellung erfolgt schnell und unbürokratisch. Das Bereithalten von Bargeld ist nicht notwendig.

Haben Sie noch Fragen?

Gern sind wir für Sie da. Rufen Sie uns doch einfach an: 05374/92333-0 oder schreiben Sie uns eine E-Mail an info@c3.ag - aber auch per WhatsApp sind wir für Sie da. Sie erreichen uns dort ebenso unter der Festnetznummer: 05374/92333-0.

Kostenloses Marketing-Paket

Mit unserem Marketing-Paket erhalten Sie eine Vielzahl kostenloser Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik – auf Wunsch auch für die Reinigung von Dieselpartikelfiltern.Es umfasst unter anderem Flyer zum Auslegen im Thekenbereich, Aufkleber für Briefe, Rechnungen und Wartungslisten sowie große DIN-A1-Poster, die Sie in der Werkstatt oder im Verkaufsraum aushängen können.



Informieren Sie so Ihre Kunden darüber, dass Sie diese innovative Dienstleistung bereits heute anbieten.

Füllen Sie einfach das Bestellformular für das Marketing-Paket aus; in wenigen Tagen erhalten Sie die unterstützenden Werbematerialien zugesandt. Das Formular finden Sie in diesem Katalog oder als ausfüllbares Download-PDF auf unserer Internetseite www.c3.ag.

Visitenkarte

QR-Code mit unseren Kontaktdaten

Scannen Sie diese vCard mit Ihrem Smartphone und speichern Sie unsere Adresse ohne langes Abtippen gleich ab. So haben Sie unsere Kontaktdaten immer griffbereit.

Alle in diesem Katalog genannten Preise verstehen sich als Nettopreise zuzüglich der jeweils gültigen gesetzlichen Umsatzsteuer. Die Angebote in diesem Katalog richten sich ausschließlich an Gewerbetreibende. Der gesamte Inhalt dieses Kataloges (insbesondere Texte, Grafiken und Fotos) ist urheberrechtlich geschützt und steht im Eigentum der c3-cramm car concepts GmbH. Jede Verwendung – auch auszugsweise – bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der c3-cramm car concepts GmbH. Irrtümer, Änderungen sowie Preis- und Produktanpassungen bleiben vorbehalten. Alle innerhalb dieses Kataloges genannten und gegebenenfalls durch Dritte geschützten Marken- und Warenzeichen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils geltenden Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen Rechteinhaber. Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind. „c3“ ist eine eingetragene Marke der c3-cramm car concepts GmbH, 38550 Isenbüttel. Es gilt deutsches Recht.

www.c3.ag

c3-cramm car concepts GmbH
Gewerbestraße 17
38550 Isenbüttel
fon · 05374 92333-0
fax · 05374 92333-99
mail · info@c3.ag
WhatsApp · 05374 92333-0